



石家莊鐵道大學
SHIJIAZHUANG TIEDAO UNIVERSITY

在线开放课程

道路立体交叉设计

概述

主讲：严战友 副教授

目录



在线开放课程

- 1. 立体交叉的组成
- 2. 立体交叉的特征



1. 立体交叉的组成

立体交叉通常由跨线构造物、正线、匝道、出入口以及变速车道等部分组成。





曲尚设计 www.dillsun.com

曲尚设计 www.dillsun.com



在线开放课程

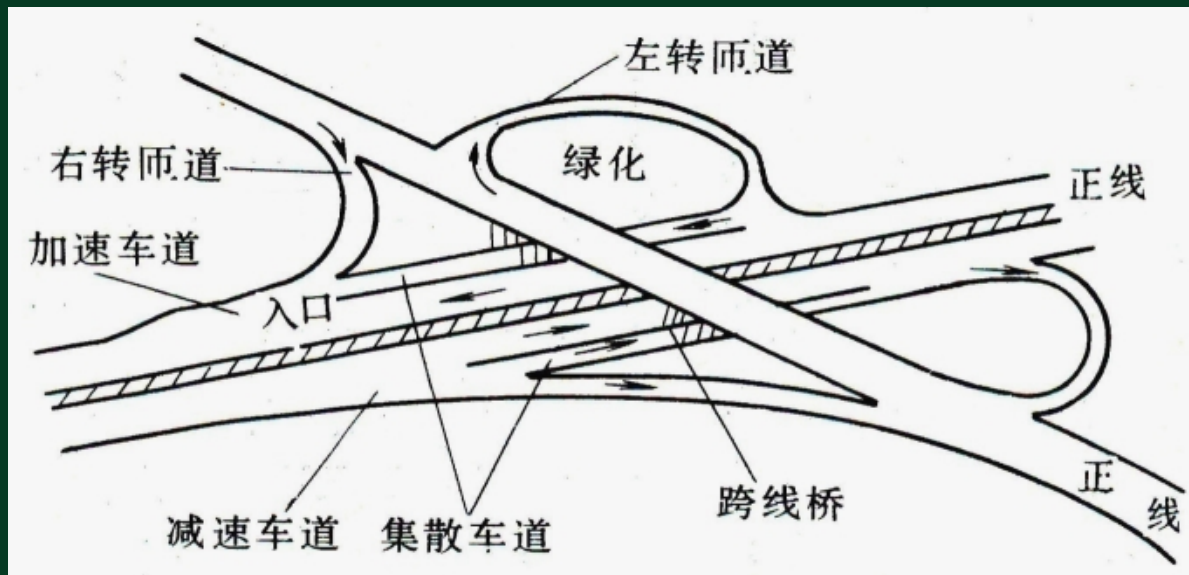


石家庄铁道大学
SHIJIAZHUANG TIEDAO UNIVERSITY

在线开放课程

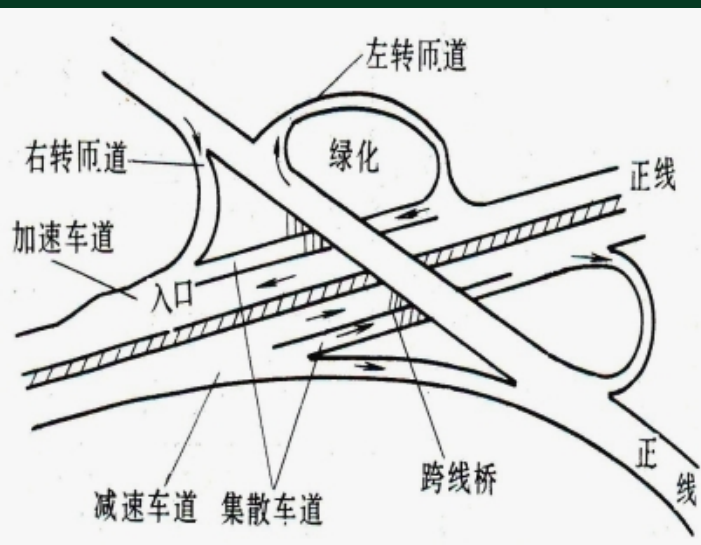


立体交叉的组成



1. 跨线构造物

是立体交叉实现车流空间分离的主体构造物，
设于地面以上的跨线桥或设于地面以下的地道。



2. 正线

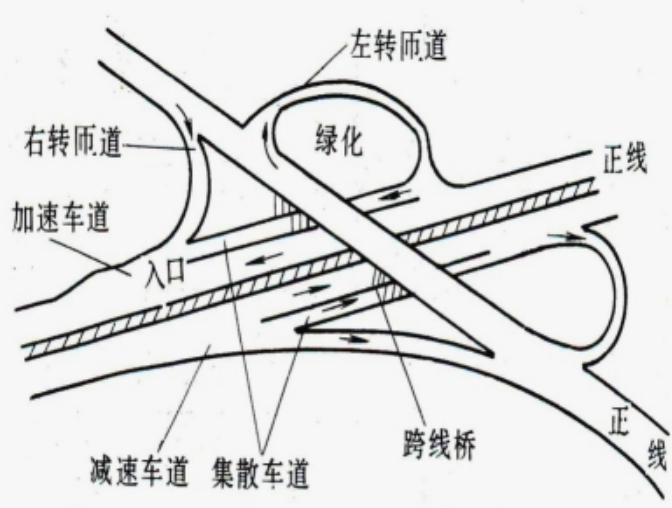
指相交的直行车行道，主要包括连接跨线构造物两端到地坪标高的引道和立体交叉范围内引道以外的直行路段。



3. 匝道

是指供上、下相交道路的转弯车辆行驶的连接道

，可分为右转弯匝道和左转弯匝道。



4. 出口与入口

由**正线**驶出进入匝道的**道口**为**出口**；

由匝道**驶入**正线的**道口**为**入口**。



5. 变速车道

为适应车辆行驶的需要，而在正线右侧的出入口附近增设的附加车道。可分为减速车道和加速车道两种。



6. 辅助车道

在高速道路立体交叉的分、合流附近，为使匝道与高速道路车道数平衡和保证正线的基本车道数而在正线外侧设置的附加车道。



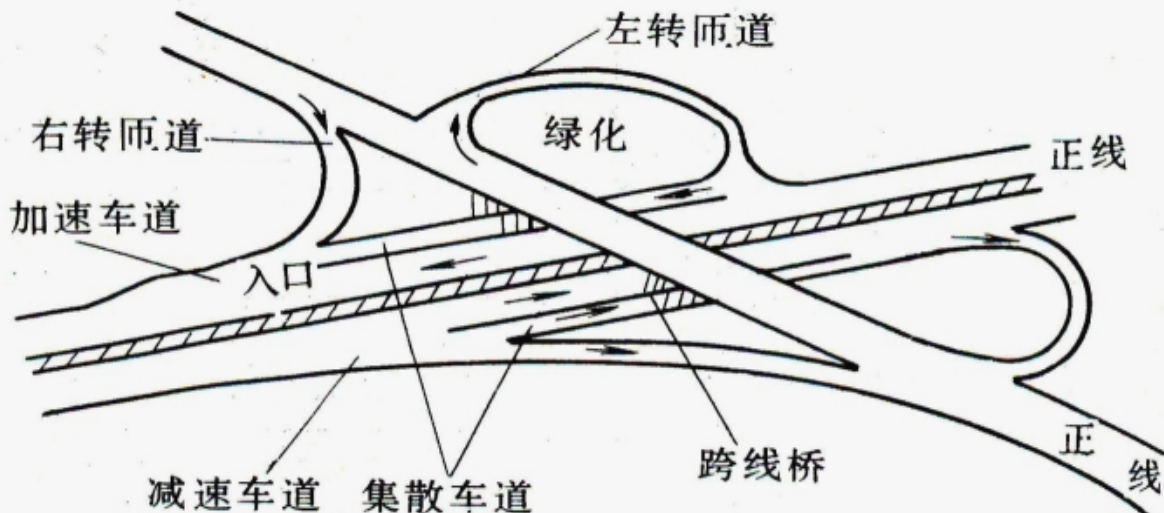
7. 匝道的端部

是指匝道两端分别与正线相连接的道口，它包括出入口、变速车道和辅助车道等。



8. 绿化地带

在立体交叉范围内，由**匝道与正线**或**匝道与匝道**之间所**围成的封闭区域**，一般用以**美化环境的绿化地带**。



9. 集散道路

为了减少车流进出高速公路的交织和出入口数量，可在高速公路的一侧或两侧设置与其平行且分离的专用道路。

小结



在线开放课程

- 1. 立体交叉的组成
- 2. 立体交叉的特征

