



石家莊鐵道大學
SHIJIAZHUANG TIEDAO UNIVERSITY

在线开放课程

中间站

会让站和越行站

主讲：王雪红

目录



在线开放课程

1 会让站

1.1 会让站作业和设备

1.2 会让站布置图

2 越行站

2.1 越行站的作业和设备

2.2 越行站布置图

中间站的分类

《站规》

有摘挂作业： 中间站

无摘挂作业： 会让站

越行站

《技规》

中间站





1 会让站

最小型车站，只有或主要发挥路网功能。

会让站：设在单线铁路上，主要办理列车的到发和会让业务，必要时办理少量客运业务。

主要作用：提高铁路区段通过能力，保证行车安全。

1 会让站

1.1 会让站的作业和设备

● 作业：

- 主要办理列车的到发、会车、让车；
- 必要时办理少量的客货运业务。

● 设备：

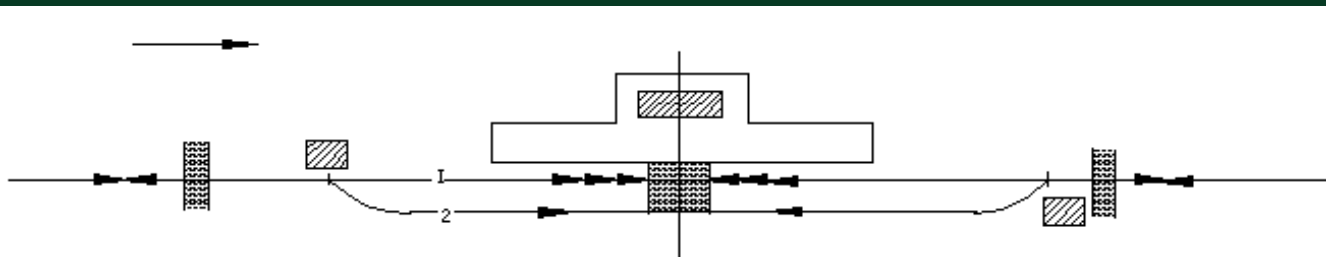
- 到发线，通信、信号设备；
- 旅客乘降、办公房屋。

1 会让站

1.2 会让站布置图

(1) 横列式会让站

① 设一条到发线时，一般应设在站房对侧。



优点:

- 对通过列车方便;
- 客车停靠正线平顺。

缺点:

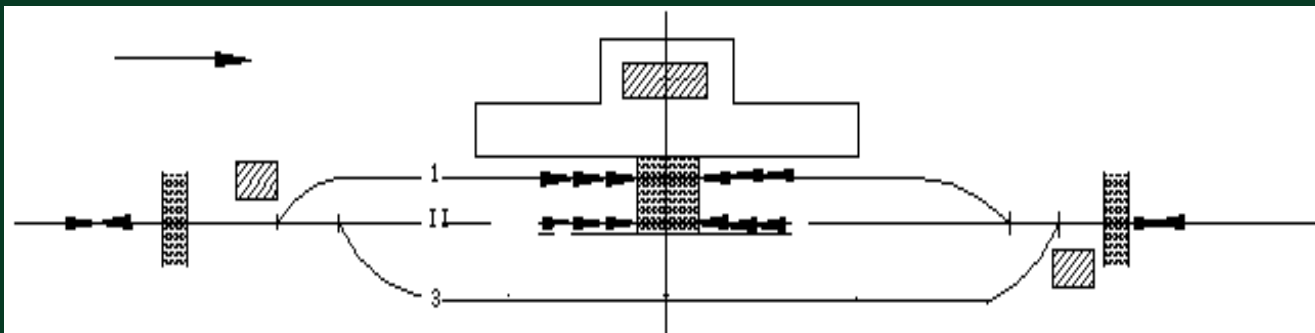
- 客车停靠较多时影响正线行车;
- 不利于改建

1 会让站

1.2 会让站布置图

(1) 横列式会让站

②设两条到发线时，两条到发线分设正线两侧。



优点：站坪长度短，工程费小，了望条件好，便于管理；到发线使用灵活，布置紧凑。

一般情况下，会让站应采用横列式布置。

1 会让站

1.2 会让站布置图

(1) 横列式会让站

③到发线数量：

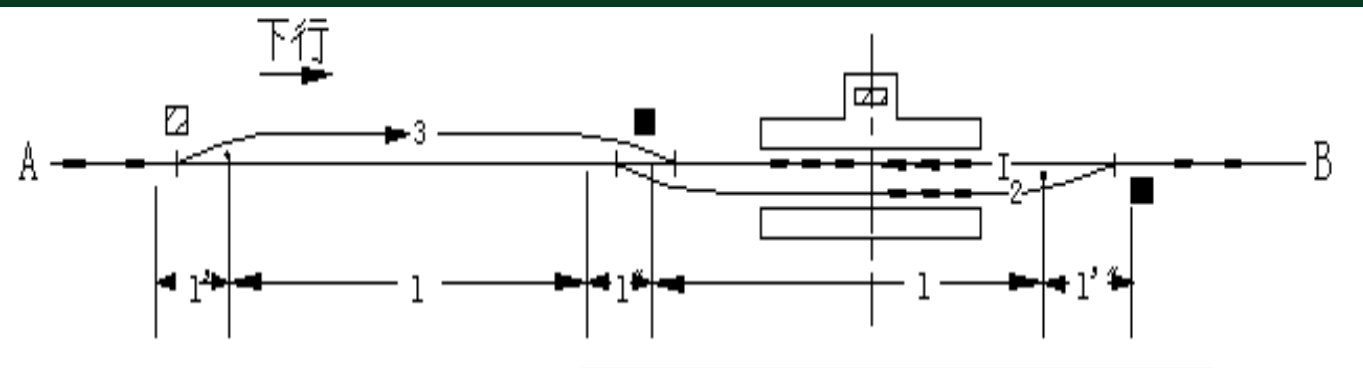
- 一般应设2条，具有三交会的条件。
- 列车对数较少时，可设置一条，但不应连续设置。

④中间站台：一般不设。

1 会让站

1.2 会让站布置图

(2) 纵列式会让站



①特点：

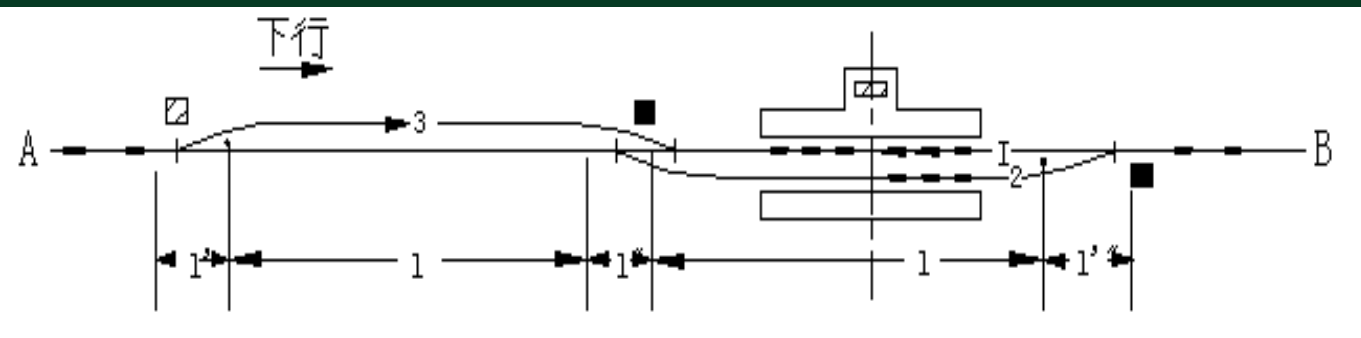
使交叉均为出发交叉

两到发线纵向排列，并向**逆运行方向**错移一个货物列车到发线的有效长度。

1 会让站

1.2 会让站布置图

(2) 纵列式会让站



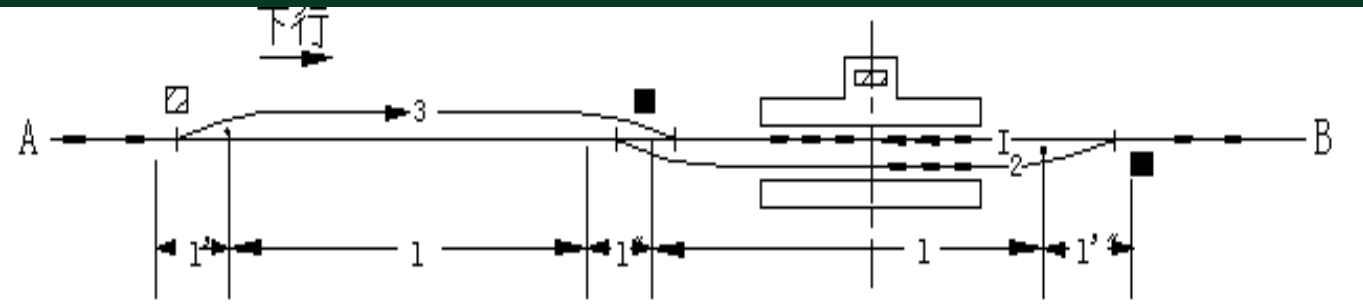
②优点：

- 山区地形狭窄情况下，可减少工程量；
- 便于车站值班员与司机交接行车凭证；
- 适应重载列车会车的需要。

1 会让站

1.2 会让站布置图

(2) 纵列式会让站



③缺点：

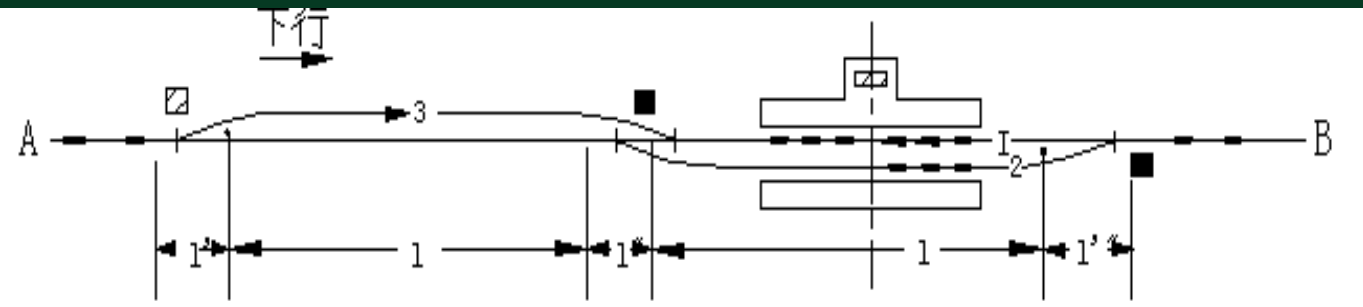
- 站坪长，工程费用大；
- 车长与值班员联系时，走行距离长；
- 列车在站会车不灵活；
- 运营管理不便。

3道下行先到不能先发

1 会让站

1.2 会让站布置图

(2) 纵列式会让站



④适用于：

- 站坪地势狭长；
- 需重载过渡；
- 很快过渡为复线。

2 越行站

设置在**双线**铁路上

主要作用：提高区段通过能力，保证行车安全。

2.1 越行站的作业和设备

●作业：

- 同方向列车的越行，反方向列车的转线；
- 少量客、货运业务。

●设备：

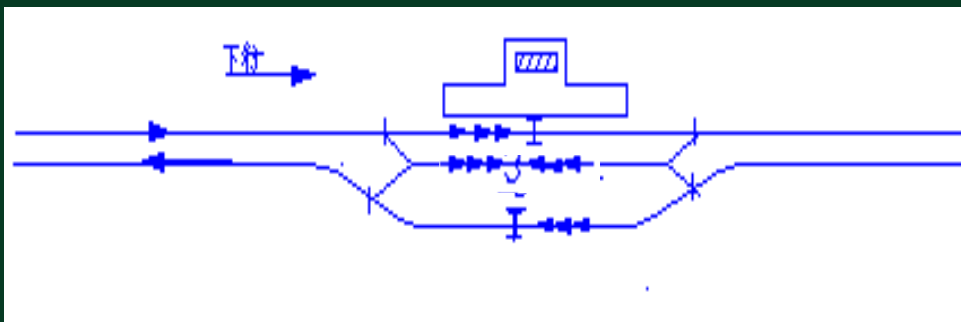
- 到发线，通信、信号设备
- 旅客乘降、办公房屋

2 越行站

2.2 越行站布置图：一般应采用横列式布置。

(1) 设一条到发线时

① 到发线设于两正线中间



优点：

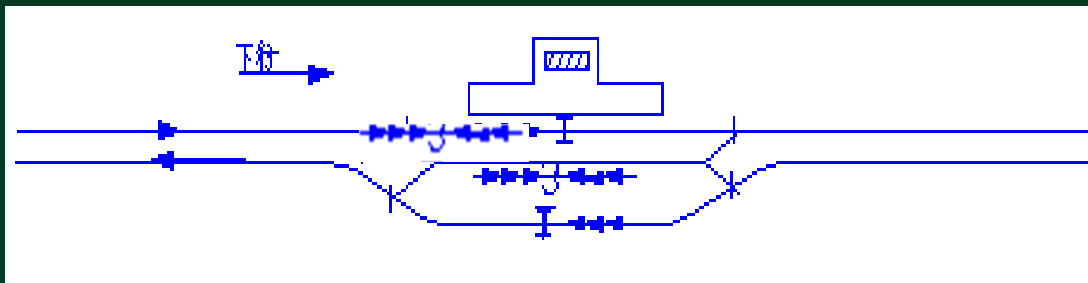
- 客车进站停车不需转换道岔，运行安全；
- 待避列车进入DF线，不干扰正线行车；
- 进路灵活，3线均可使用。

2 越行站

2.2 越行站布置图：一般应采用横列式布置。

(1) 设一条到发线时

① 到发线设于两正线中间



缺点：

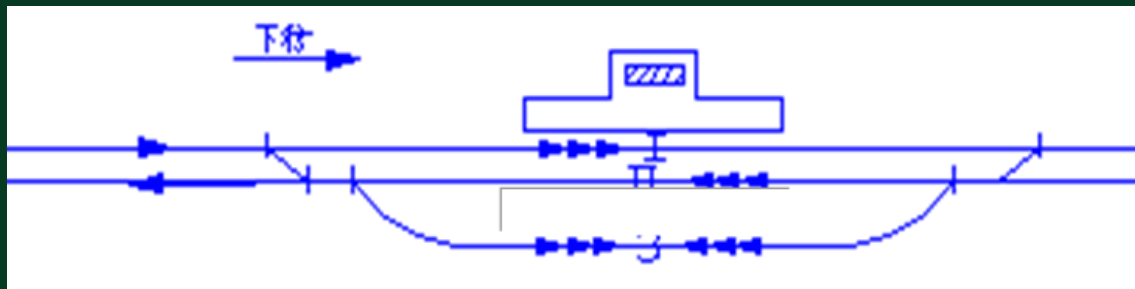
- 正线不顺直；
- 对称道岔施工与养护不便；

2 越行站

2.2 越行站布置图：一般应采用横列式布置。

(1) 设一条到发线时

②到发线布置在两正线一侧站房对侧。



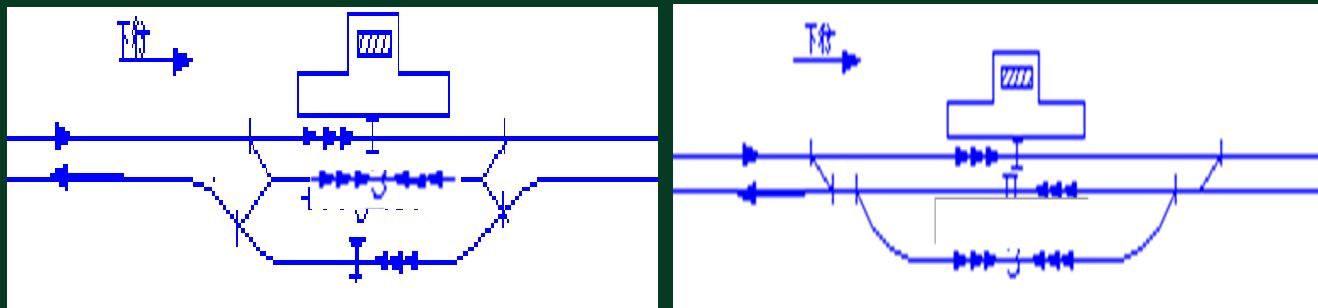
优点： 正线无反向曲线；
不使用对称道岔。

缺点： 待避列车进入DF线，与正线行车干扰，安全性差。

2 越行站

2.2 越行站布置图：一般应采用横列式布置。

(1) 设一条到发线时



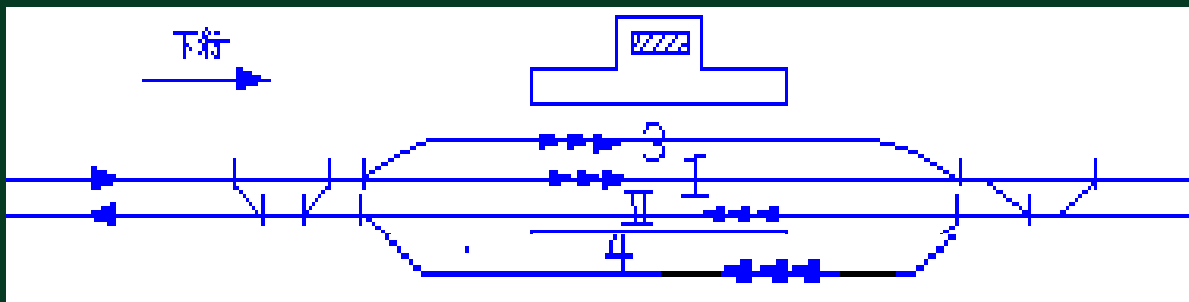
结论：只设1DF时，一般到发线设于两正线间；受地形限制或行车量不大时，可设于行车量大的一侧。

2 越行站

2.2 越行站布置图：一般应采用横列式布置。

(2)设两条到发线时，双方向列车可同时待避。

①两条到发线分设于正线两侧



优点：2方向待避列车不干扰正线行车；

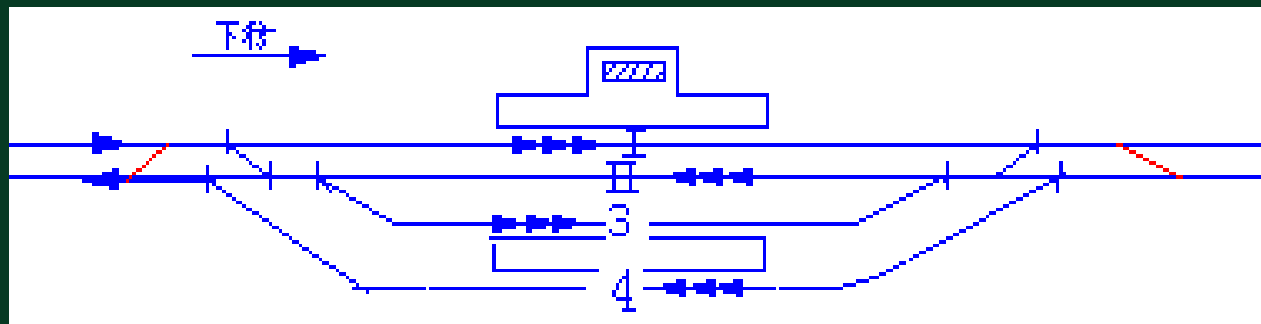
缺点：客车运行不平顺。

结论：新建车站一般采用此种图型。

2 越行站

(2)设两条到发线时，双方向列车可同时待避。

②到发线布置在两正线一侧，站房对侧



优点：下行客车运行平顺；

缺点：下行待避列车，切割上行正线；降低了通过能力。

结论：一般不采用

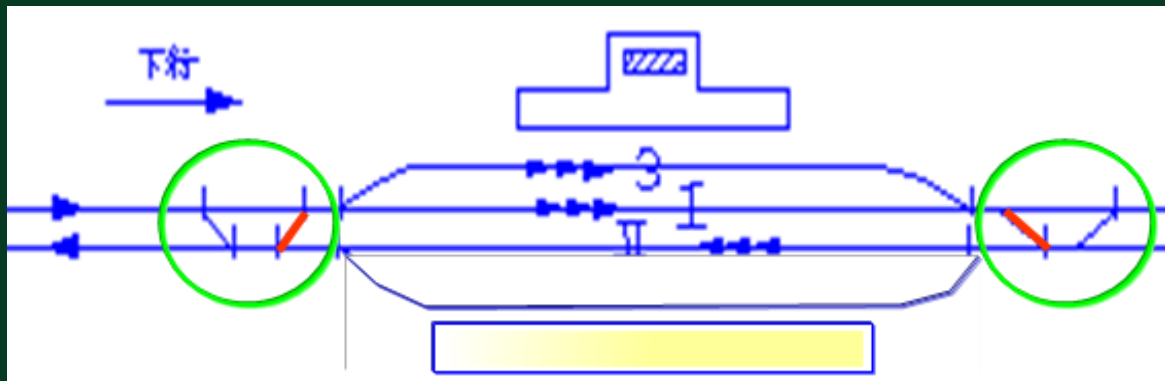
2 越行站

(3) 中间站台：

需要时，一般设置在对侧到发线外侧

(4) 渡线：

- 每端各设1条渡线时，朝向基本站台；
- 设2条渡线时，每端都设置为“八”字，一般不用交叉渡线。



小结

- 1 会让站设置在单线铁路上；
越行站设置在双线铁路上。
- 2 作用：提高铁路区段通过能力，保证行车安全。
- 3 会让站布置图：横列式会让站
纵列式会让站
越行站布置图：一般应采用横列式布置。



在线开放课程

谢谢，再见！



警冲标



高柱出站信号机



矮柱出站信号机

