



石家莊鐵道大學  
SHIJIAZHUANG TIEDAO UNIVERSITY

# 在线开放课程

线路连接

站场咽喉

主讲：王雪红

# 目录

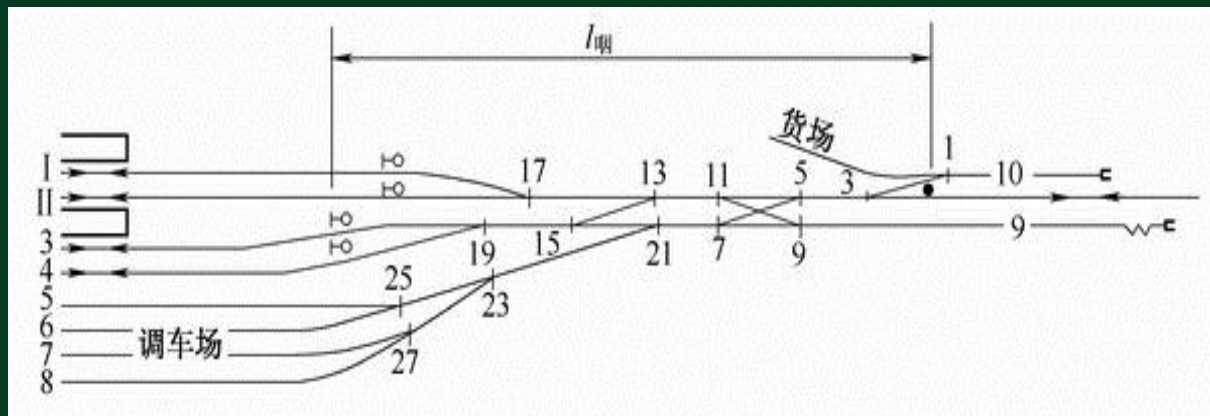


在线开放课程

- 1 咽喉区
- 2 咽喉长度
- 3 咽喉区布置原则
- 4 作业进路

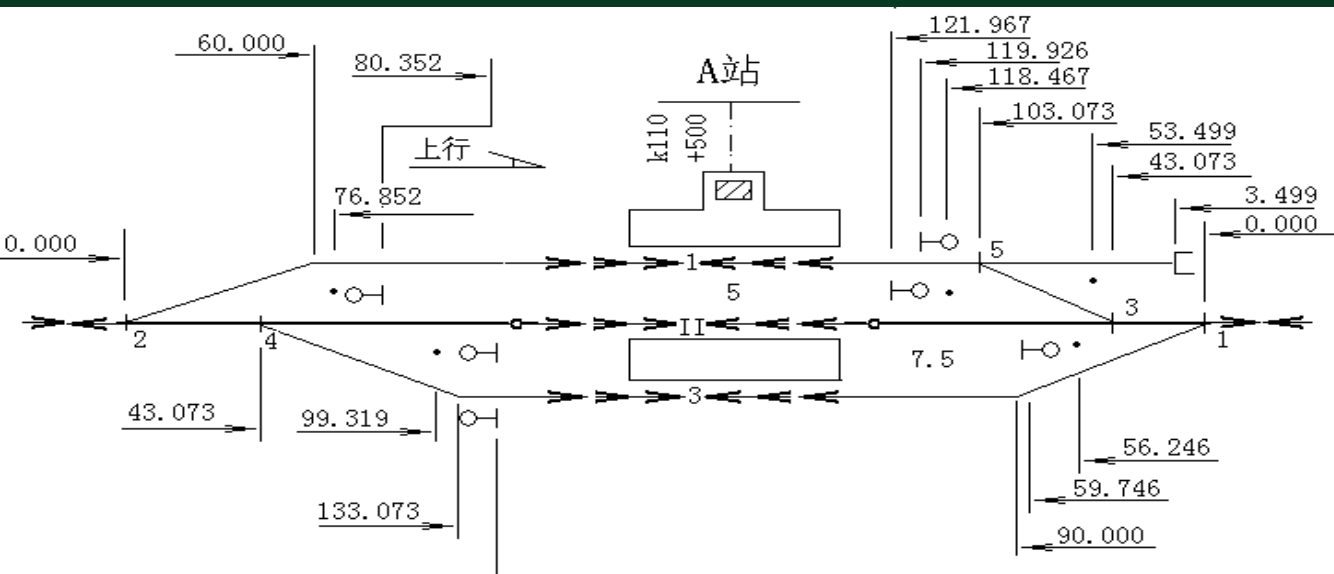
# 1 咽喉区

- 车站（场）的咽喉区是车站（场）两端道岔汇聚的地方，是各种作业必经之地，简称**咽喉区**。



## 2 咽喉长度

- 自车站（场）两端最外方道岔**基本轨始端**（或警冲标）至最内方**出站信号机**（或警冲标）的距离。



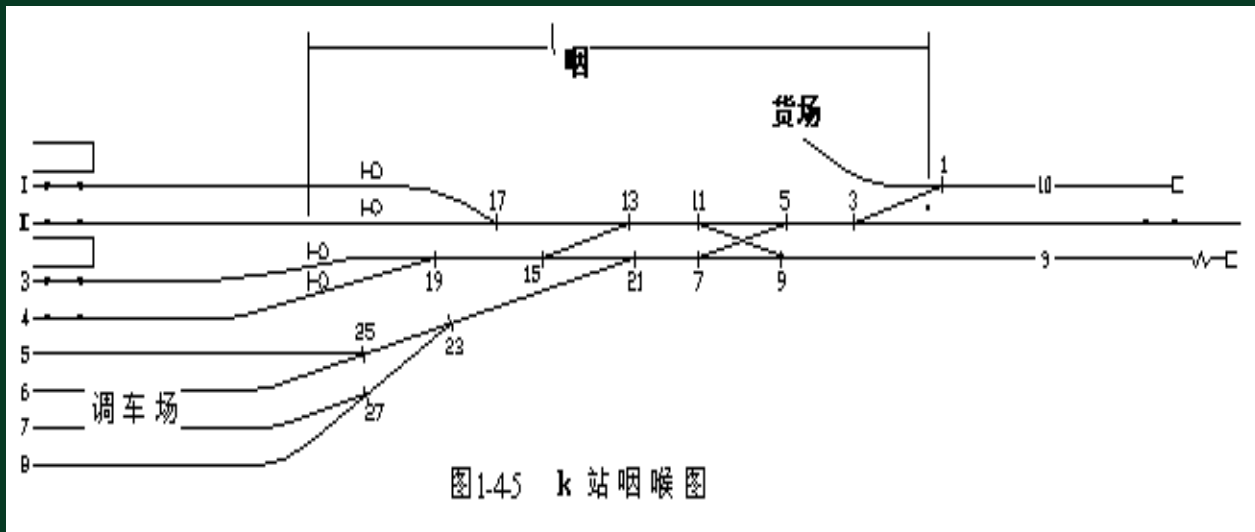
### 3 咽喉区布置原则

**基本原则：**保证车站必要的通过能力、作业安全和良好的运营条件，节省工程费用。

- 保证必要的平行作业进路。
- 保证作业的机动性、灵活性。
- 进路交叉数量应减少到最低限度。
- 力求各条线路有效长接近相等。
- 尽量缩短咽喉区的长度。

# 4 作业进路

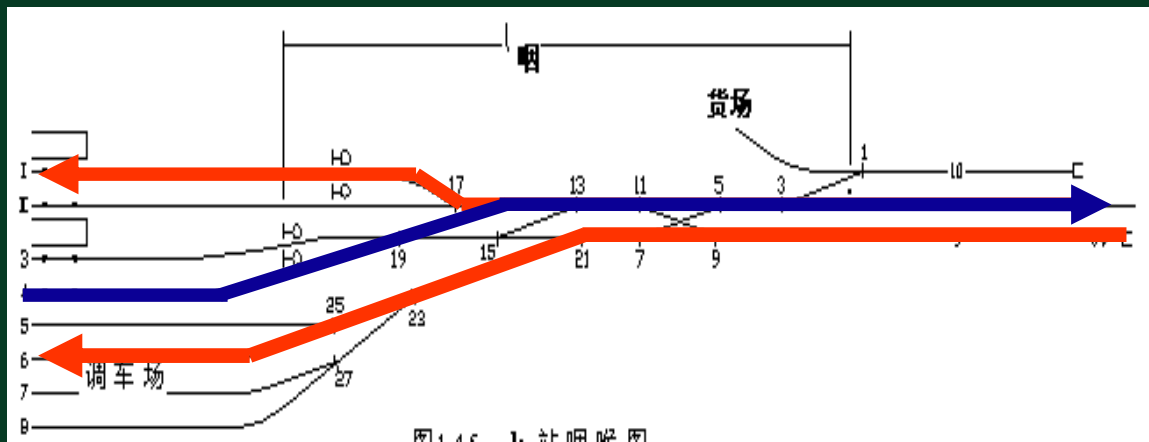
4.1 作业流程：列车、车列、车辆、单机在站内从某地移至异地的某项作业活动，简称作业。



# 4 作业进路

4.2 作业进路：在车站或车场咽喉区办理的每项作业（行车和调车作业）的运行径路。

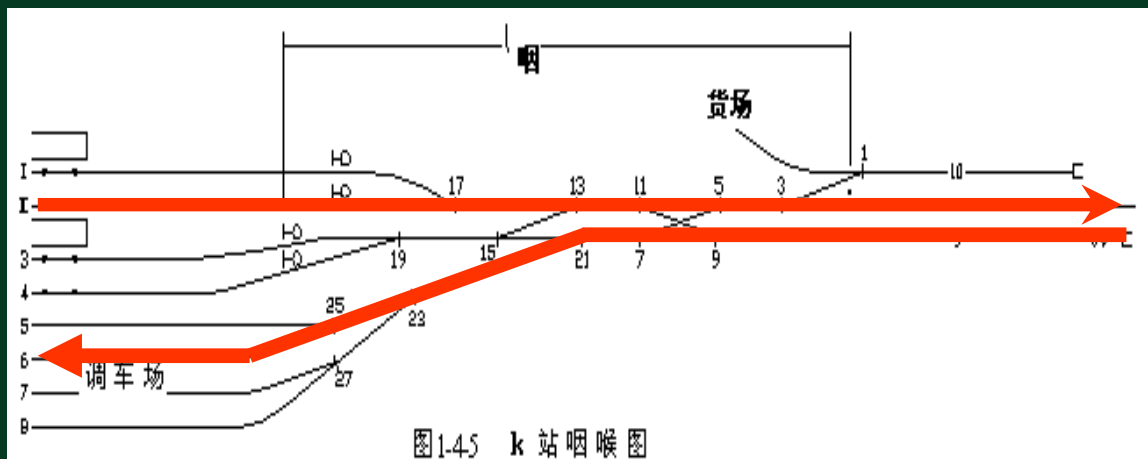
- 到发线1道接车的进路L1：
- 到发线4道发车的进路L2：
- 牵出线调车作业的进路L3：



## 4 作业进路

4.3 平行进路：互不妨碍的两条进路，两项作业可同时办理。

II道发车与牵出线调车两项作业平行。

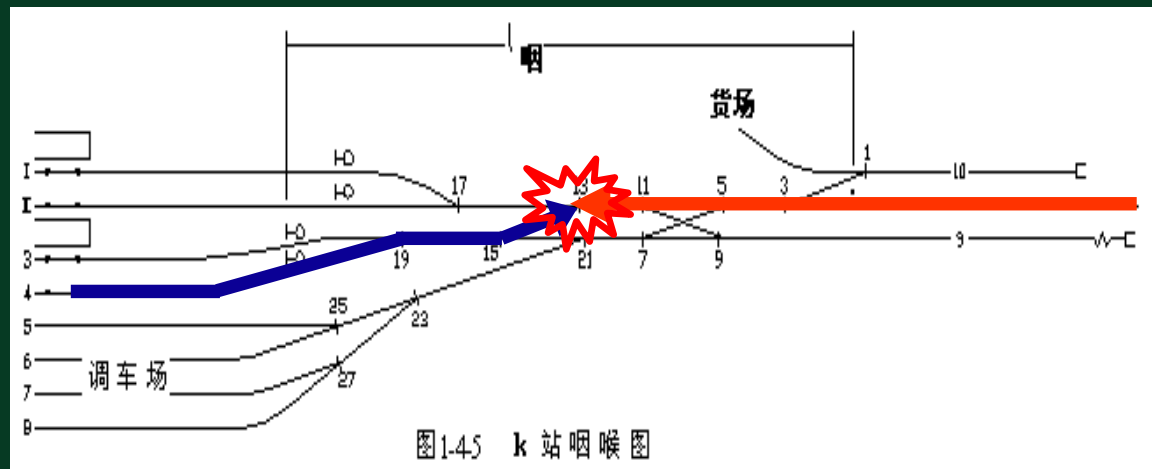




# 4 作业进路

4.4 敌对进路（进路交叉）：如果两项作业流程的进路为交叉，则称这两项作业流程交叉。两项作业不能同时办理。

1道接车与4道发车两项作业交叉



# 4 作业进路

## 4.5 交叉点的性质：

- **行车交叉：**指接发列车进路间的交叉。
- **行调交叉：**指接发列车与调车作业（包括机车出入段）作业进路间的交叉。
- **调车交叉：**指调车作业（包括机车出入段）之间的交叉。

## 4 作业进路

### 4.5 交叉点的性质：

从对车站作业安全带来的不利影响来讲：

- 行车交叉较严重，行调交叉次之，调车交叉又次之；
- 同是行车交叉：
  - 旅客列车进路交叉比货物列车进路交叉严重。
  - 到达进路交叉比出发进路交叉严重。

# 小结



在线开放课程

- 咽喉区
- 咽喉长度
- 作业
- 作业进路
- 平行进路
- 交叉进路



在线开放课程

谢谢，再见！

