

第33讲

阶段计划编制及车站作业调度指挥

主讲：张天伟



主要内容

- 上讲内容回顾
- 阶段计划的内容和编制依据
- 车站技术作业图表
- 阶段计划的编制
- 车站调度指挥措施
- 车站调度应注意的工作



主要内容

- 上讲内容回顾
- 阶段计划的内容和编制依据
- 车站技术作业图表
- 阶段计划的编制
- 车站调度指挥措施
- 车站调度应注意的工作



上讲内容回顾

- 班计划编制案例



主要内容

- 上讲内容回顾
- 阶段计划的内容和编制依据
- 车站技术作业图表
- 阶段计划的编制
- 车站调度指挥措施
- 车站调度应注意的工作



阶段计划的内容

- 到达车次、到达时分、占用股道、编组内容和解体起讫时间
- 出发车次、出发时分、占用股道、编组内容及车流来源、编组起讫时间
- 装卸车的取送时间、取送辆数及挂运车次
- 检修车、加冰车等的取送时间和车数
- 其他有关事项



阶段计划编制依据

- 本阶段**到达**列车车次、时分及编组内容（确报）
- 本阶段应编组**出发**列车车次、时分及机车来源
- 本阶段内货场和专用线能**装卸完毕**车辆（重车分去向、空车分车种）情况
- 调车场内现车情况，待解车列的现车情况
- 调车机车在本阶段内是否需进行整备作业以及上一阶段作业结束时情况
- 本阶段开始时到发线占用情况
- 上级布置的重点事项



主要内容

- 上讲内容回顾
- 阶段计划的内容和编制依据
- 车站技术作业图表
- 阶段计划的编制
- 车站调度指挥措施
- 车站调度应注意的工作



车站技术作业图表

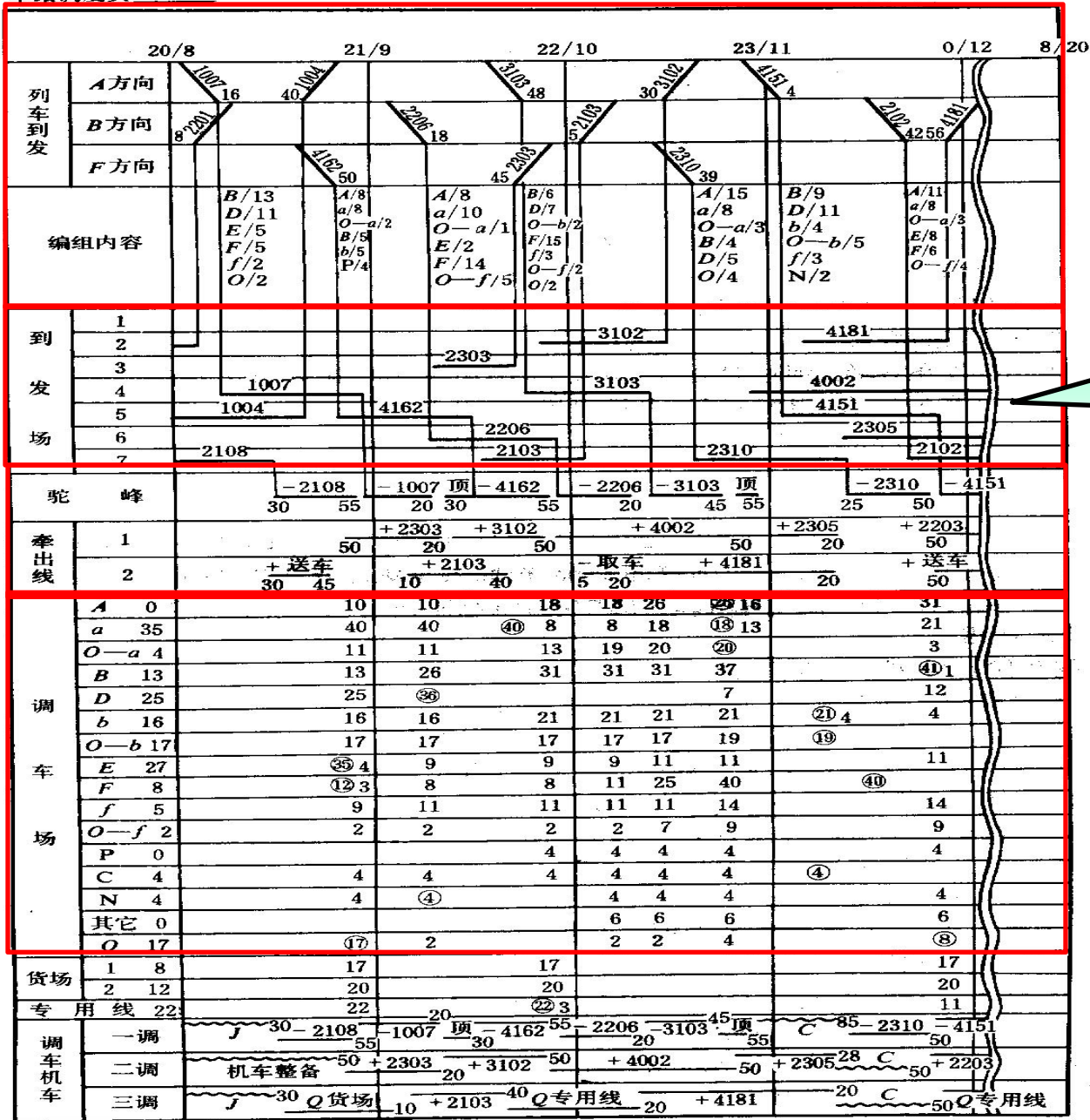
- 站调编制阶段计划的工具
- 站调进行调度指挥的工具
- 可以记录实际作业情况
- 车站工作分析的原始资料



车站技术作业图表

如图1—6—1所示

- 列车到发栏
- 编组内容栏
- 到发场栏
- 驼峰、牵出线栏
- 调车场栏
- 货场、专用线栏
- 调车机车栏



占用到发线

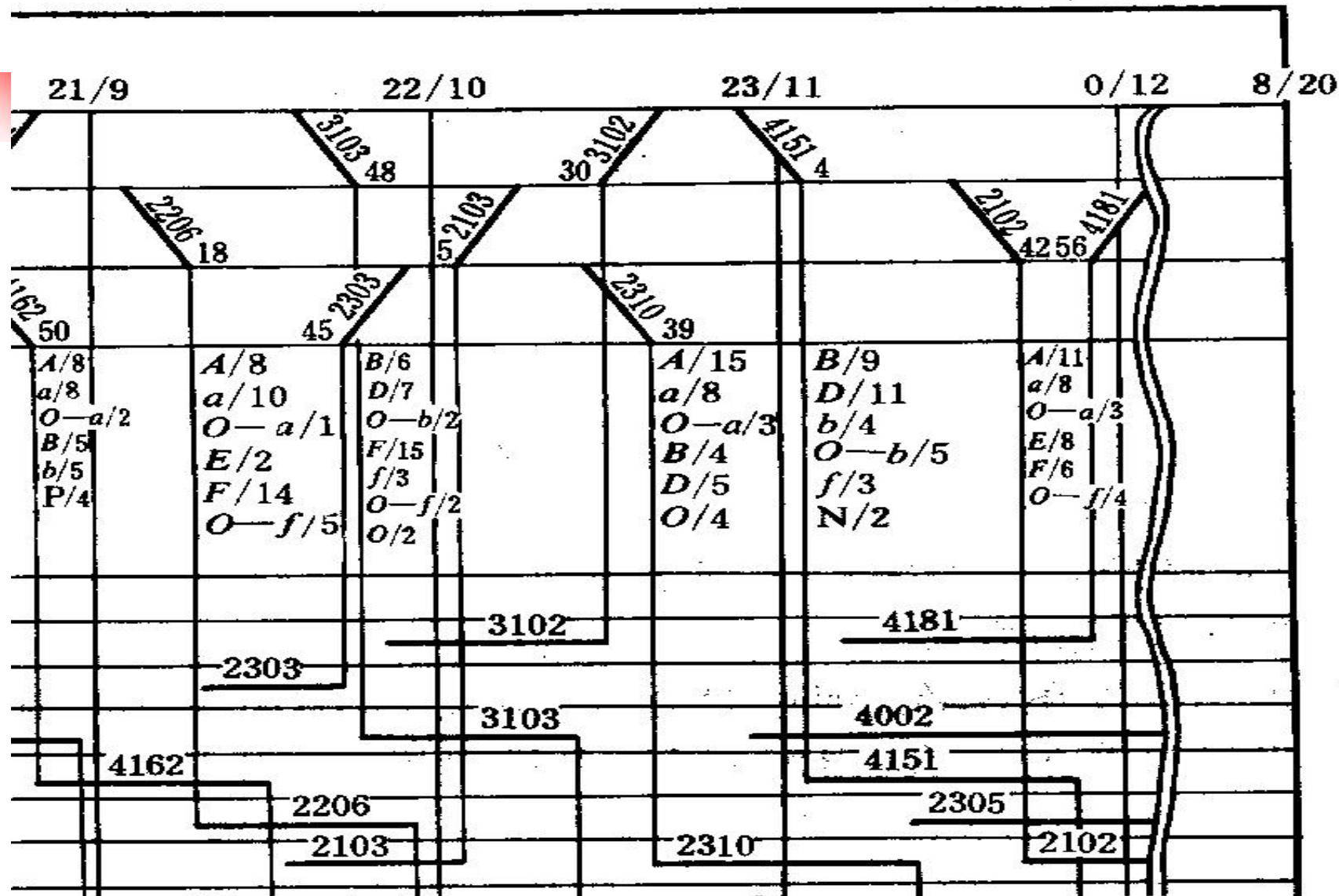
图 1—6—1 车站技术作业表示例图

车站调度员 _____

		20/8	21/9
列车到发	A方向	1007 16	40 1004
	B方向	8 2201	2206 18
	F方向		45 2303
编组内容		B/13 D/11 E/5 F/5 f/2 O/2	A/8 a/8 O-a/2 B/5 b/5 P/4
到发场	1		
	2		
	3		2303
	4	1007	
	5	1004	4162
	6		2206
	7	2108	2103
驼峰		-2108 30 55	-1007 顶 -4162 20 30
牵出线	1		+2303 +3102 50 20
	2	+送车 30 45	+2103 10 40
	A 0	10	10
	a 35	40	40 (40)
	O-a 4	11	11
	B 13	13	26

○ 站 技 术 作 业 图 表

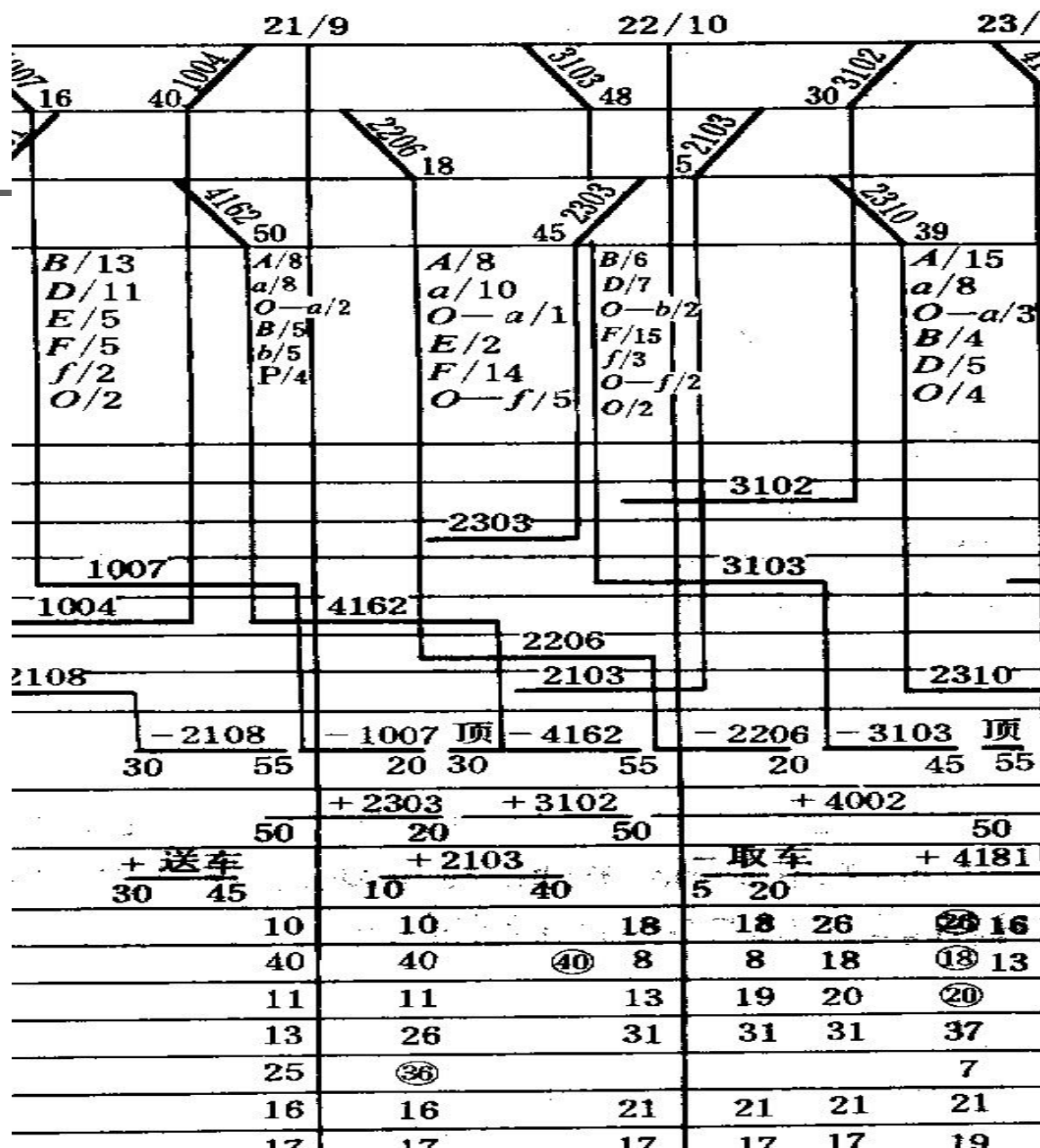
__年__月__日__班



			$O/2$			$O-f/5$	$O/2$
到 发 场	1						
	2						
	3					2303	
	4		1007				
	5		1004		4162		
	6					2206	
	7		2108				2103
驼	峰		-2108		-1007 顶	-4162	
			30	55	20	30	55
牵 出 线	1				+2303	+3102	
					50	20	50
	2		+送车		+2103		
			30	45	10	40	

	7	2108	
驼峰		-2108	-1007 顶
		30 55	20 30
牵出线	1		+2303
	2	+送车	+2103
		50	20
		30 45	10
调车场	A 0		10
	a 35		40
	O-a 4		11
	B 13		13
	D 25		25
	b 16		16
	O-b 17		17
	E 27		4
	F 8		3
	f 5		9
	O-f 2		2
	P 0		
	C 4		4
	N 4		4
其它 0			
	O 17		2
货场	1 8		17
	2 12		20
专用线	22		22
调车机车	一调	J 30 - 2108	-1007 顶
	二调	机车整备	+2303
	三调	J 30 Q 货场	+210

O 站 技 术 作 业 图 表



	C	4	4	4	4	4	4	4
	N	4	4	④			4	4
	其它	0					6	6
	O	17	⑰	2			2	2
货场	1	8	17		17			
	2	12	20		20			
专用线		22	22		20	⑳ 3		
调车机车	一调		$\overset{30}{J} - 2108$	-1007	$\overset{55}{顶} - 4162$	$- 2206$	$- 3103$	$\overset{45}{顶}$
	二调		$\overset{55}{-}$	$+ 2303$	$\overset{30}{-}$	$+ 3102$	$+ 4002$	$\overset{55}{-}$
	三调		$\overset{30}{J} Q$ 货场	$- 10$	$+ 2103$	$\overset{40}{Q}$ 专用线	$- 20$	$+ 4181$

	9	9	11	11		11
	8	11	25	40	④⑩	
	11	11	11	14		14
	2	2	7	9		9
	4	4	4	4		4
	4	4	4	4	④	
		4	4	4		4
		6	6	6		6
		2	2	4		⑧
	17					17
	20					20
	②③					11
0	顶 - 4162	55 - 2206	- 3103	45 顶	C 85 - 2310	- 4151
	30	20		55		50
	+ 3102	50	+ 4002	50	+ 2305	28 C 50 + 2203
	2103	40 Q专用线	20	+ 4181	20 C	50 Q专用:

-1 车站技术作业表示例图

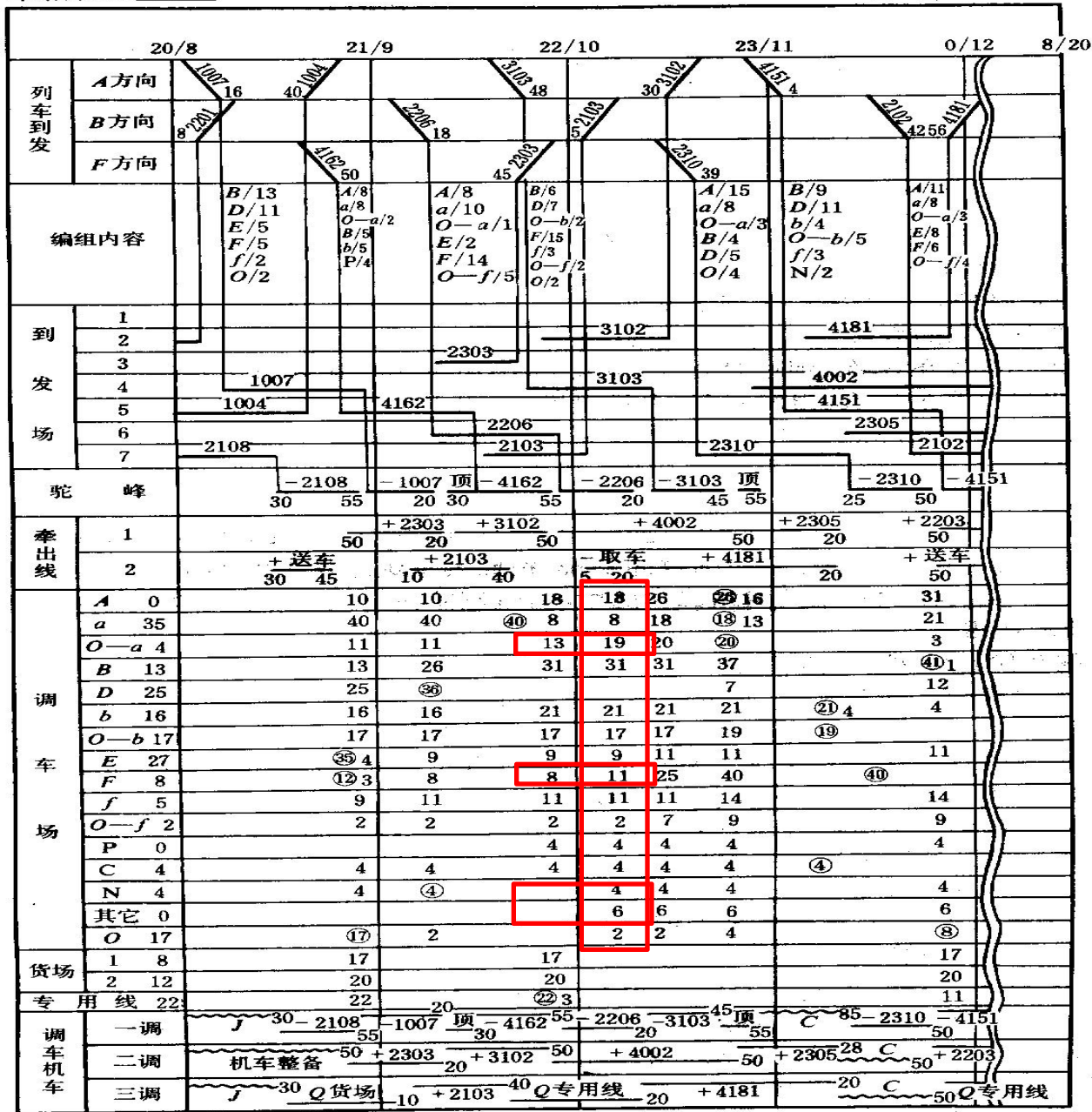


图 1—6—1 车站技术作业表示例图



主要内容

- 上讲内容回顾
- 阶段计划的内容和编制依据
- 车站技术作业图表
- 阶段计划的编制
- 车站调度指挥措施
- 车站调度应注意的工作

阶段计划的编制

1) 确定出发列车的车流来源

班计划中已经确定，
为何还要确定？

2) 调车机车运用计划

- 驼峰机车
- 牵出线机车
- 取送调车机车

3) 到发线运用计划

- 紧凑使用到发线
- 减少交叉干扰

		20/8	21/9	22/10	23/11	0/12	8/20		
列车到发	A方向	1007 16	40 1004	3103 48	30 3102	4151 4			
	B方向	8 2001		2206 18	5 2103	2102 4256	1181		
	F方向		1102 50	45 2303	2310 39				
编组内容		B/13 D/11 E/5 F/5 f/2 O/2	A/8 a/8 O-a/2 B/5 b/5 P/4	A/8 a/10 O-a/1 E/2 F/14 O-f/5	B/6 D/7 O-b/2 F/15 f/3 O-f/2 O/2	A/15 a/8 O-a/3 B/4 D/5 O/4	B/9 D/11 b/4 O-b/5 f/3 N/2		
到发场	1								
	2				3102	4181			
	3			2303					
	4	1007			3103	4002			
	5	1004	4162			4151			
	6			2206		2305			
	7	2108		2103		2310	2102		
驼峰			-2108 30 55	-1007 顶 20 30	-4162 55	-2206 20	-3103 顶 45 55		
牵出线	1		+2303 50 20	+3102 50	+4002 50	+2305 20	+2203 50		
	2	+送车 30 45	+2103 10 40		-取车 5 20	+4181 20	+送车 50		
调车场	A 0		10	10	18	18 26	16	31	
	a 35		40	40	40 8	8 18	13 13	21	
	O-a 4		11	11	13	19 20	20	3	
	B 13		13	26	31	31 31	37	41	
	D 25		25	25			7	12	
	b 16		16	16	21	21 21	21	4	
	O-b 17		17	17	17	17 17	19	4	
	E 27		25 4	9	9	9 11	11	11	
	F 8		12 3	8	8	11 25	40	40	
	f 5		9	11	11	11 11	14	14	
	O-f 2		2	2	2	2 7	9	9	
	P 0				4	4 4	4	4	
	C 4		4	4	4	4 4	4	4	
N 4		4	4	4	4 4	4	4		
其它 0					6 6	6	6		
O 17		17	2		2 2	4	8		
货场	1 8		17		17			17	
	2 12		20		20			20	
专用线 22		22		22 3				11	
调车机车	一调	J 30	-2108 55	1007 顶 30	-4162 55	-2206 20	-3103 顶 45 55	C 85-2310 50	-4151 50
	二调		机车整备 50	+2303 20	+3102 50	+4002 50	+2305 50	C 28 50	+2203 50
	三调	J 30	Q 货场 10	+2103 40	Q 专用线 20	+4181 20		C 20 50	Q 专用线 50

图 1—6—1 车站技术作业表示例图



主要内容

- 上讲内容回顾
- 阶段计划的内容和编制依据
- 车站技术作业图表
- 阶段计划的编制
- 车站调度指挥措施
- 车站调度应注意的工作



车站调度指挥措施

- 当出发列车运行线临时运休，造成车流积压时
 - **组织列车超轴。**
 - **组织单机挂车。**
 - **利用直通或区段列车附挂到中间站的车流。**



车站调度指挥措施

- 当车流不足，影响到列车正点满轴发出时
- **本站和检修补轴、空车补轴**
- **附近车站车辆补轴**
- **组织快速作业**



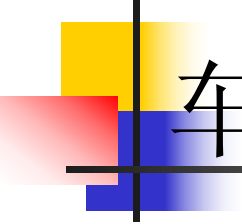
车站调度指挥措施

- 当空车来源不足，影响到排空和装车任务的完成时
- **及时送车**
- **及时卸车**



主要内容

- 上讲内容回顾
- 阶段计划的内容和编制依据
- 车站技术作业图表
- 阶段计划的编制
- 车站调度指挥措施
- 车站调度应注意的工作



车站调度应注意的工作

- 正确掌握现在车：**重分去向，空分车种**
- 加强预确报工作：**提前计划和指挥**
- 加强联系报告制度：**站调、调车区长、货调等之间**
- 加强班与班之间的工作衔接



本章小结

- 阶段计划的内容和编制依据
- 车站技术作业图表
- 阶段计划的编制
- 车站调度指挥措施
- 车站调度应注意的工作