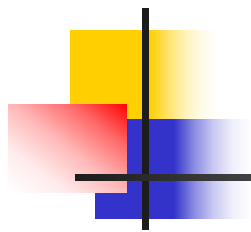


铁路行车组织



第18讲

接发列车

主讲：张天伟



主要内容

- 上讲内容回顾
- 相关概述
- 接发列车作业过程



主要内容

- 上讲内容回顾
- 相关概述
- 接发列车作业过程



上讲内容回顾

- 中间站工作概述
- 中间站摘挂列车调车作业计划编制
- 加速摘挂列车技术作业的方法
- 组织不摘车装卸作业的方法
- 指派驻站调车机车的合理性
- 货物运输作业的集中化



主要内容

- 上讲内容回顾
- 相关概述
- 接发列车作业过程



相关概述

- **闭塞行车：**在正常情况下，列车运行采用区间（或闭塞分区）间隔行车的方法，即同一时间和同一区间（或闭塞分区）内的一条正线上，只准许有一列列车运行，以防止同向列车尾追或对向列车正面冲突。
- **闭塞设备：**为实现列车行车时按照区间或闭塞分区为间隔行车的技术设备。



相关概述

- **列车进路**：列车到达、出发或通过所需占用的一段**站内**线路。
- 只有在闭塞手续办理完毕，列车进路确已准备妥当以后，才能开放进站或出站信号，在列车进入或开出车站之后，应及时关闭信号。



相关概述

- 行车闭塞的种类：
- 电气路签（牌）闭塞
- 半自动闭塞
- 自动闭塞
- 电话闭塞，是当基本闭塞设备发生故障或其他原因停止使用时，根据列车调度员的命令所采用的代用闭塞法。



相关概述

- 电气路签（牌）闭塞：主要采用电气路签或路牌作为列车占用区间的凭证，由接车站值班员检查区间是否空闲。因为这种方法在交接凭证和检查区间状态都要依靠人来完成，所以叫做人工闭塞。这种闭塞方法在我国已经很少采用。



相关概述

- 采用路签闭塞的每一个区间，配有一根路签和**10**个路证，专供该区间使用。在区间两端的车站上，各设一个路签箱。平时路签插在路签箱的钥匙孔里，此时能打开箱盖，取出路证。当路签由路签箱的钥匙孔里取出后，路签箱即被锁闭，不能再取出路证。



相关概述

- 半自动闭塞：人工办理闭塞，开放出站信号，由出发列车自动关闭信号的一种闭塞制式。



相关概述

- 电话闭塞，是当基本闭塞设备发生故障或其他原因停止使用时，根据列车调度员的命令所采用的代用闭塞法。



相关概述

- **自动闭塞与半自动闭塞的区别：**
- 自动闭塞划分闭塞分区，半自动把站间作为一个大区间。
- 自动闭塞在站间有完整的轨道电路，半自动在站间没有，而只是在站两端设有短轨道电路。
- 自动闭塞在使用过程中无须人工办理手续，信号自动开放，半自动要人工办理手续。
- 自动闭塞列车出发与到达自动检查，半自动闭塞在列车运行过程中，到达本站时须人为检查完整到达。



主要内容

- 上讲内容回顾
- 相关概述
- 接发列车作业过程



接发列车作业过程

- 办理闭塞分区
- 准备接车或发车进路
- 开放和关闭进站信号或出站信号
- 接、交行车凭证（不使用半自动闭塞或自动闭塞时）
- 迎送列车及指示发车



接发列车作业过程

- 接发列车作业视频