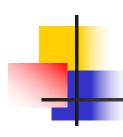
#### 铁路行车组织



#### 第15讲

调车作业计划(五)

主讲: 张天伟

### 主要内容

- ■上讲内容回顾
- ■摘挂列车调车作业计划编制

## 主要内容

- ■上讲内容回顾
- ■摘挂列车调车作业计划编制

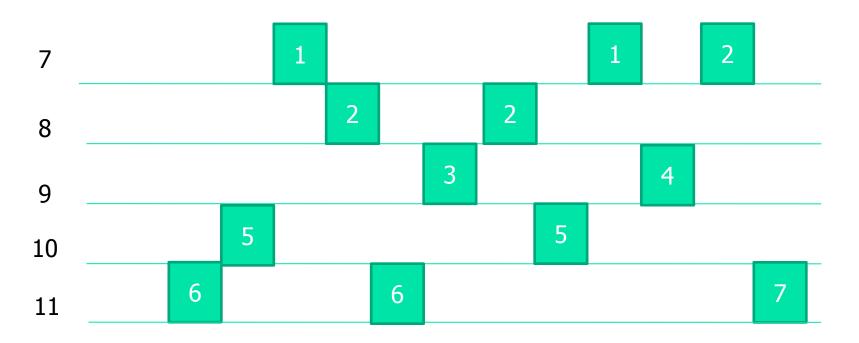
## 上讲内容回顾

• 暂合列的组合

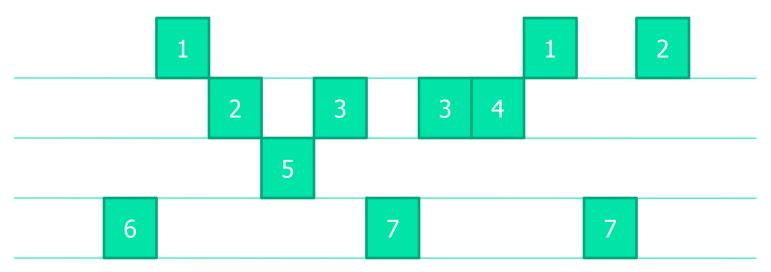
## 主要内容

- ■上讲内容回顾
- ■摘挂列车调车作业计划编制

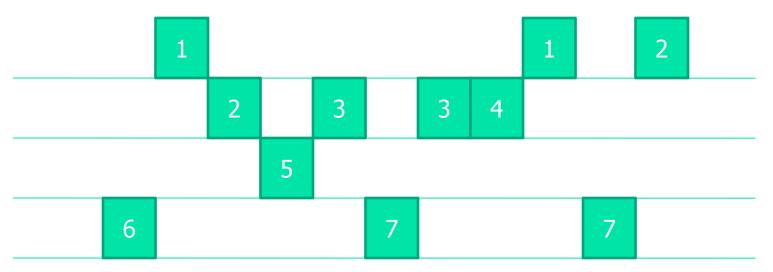
■ 6<sub>5</sub> 5<sub>4</sub> 1<sub>5</sub> 2<sub>2</sub> 6<sub>4</sub> 3<sub>3</sub> 2<sub>2</sub> 5<sub>3</sub> 1<sub>2</sub> 4<sub>3</sub> 2<sub>1</sub> 7<sub>6</sub>



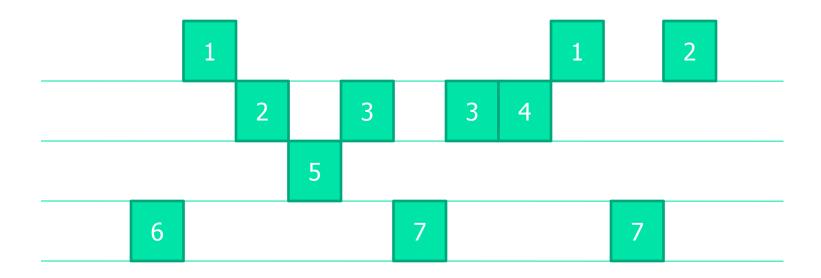
- 暂合列组合时考虑的因素
- 暂合列内邻组的数量
- 邻组数量越多,减少的溜放钩越多



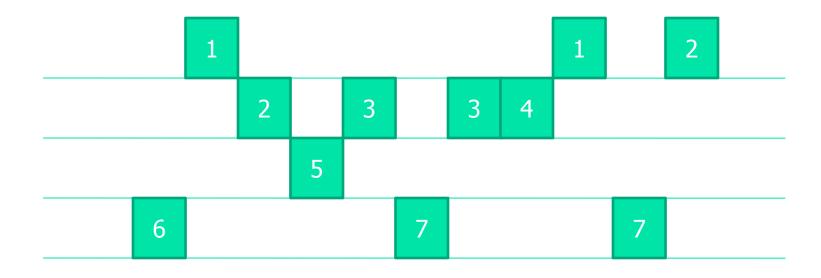
- 暂合列组合时考虑的因素
  - 暂合列内相互交错的次数
  - ■相互交错次数越少,减少的溜放钩越多



- 暂合列组合时考虑的因素
- 利用车列端组或暂合列端组(右端)



- 暂合列组合时考虑的因素
- 利用车组坐底(左端)





- 上述因素相互影响,并非相互独立,一个方案可能满足其中的一个,但是不满足另外几个。
- 在实际使用时,根据实际情况灵活选择

0

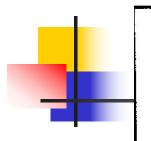
表 1-2-9 调 车 表

	第二批						ħ		43	73	24	72	65	33	72
列	第一批 股道	12	43	54	(7 <sub>2</sub> )	64	53	24							
_		1			ā			2			2		i i	3	
1 1			4						4			,			
11.1				5			5						6		
四						6				7		7			7
Ħ.					7				en 1801110					-	

#### 表1-2-10

	第二批								43	73	24	72	65	33	72	64
列	第一批股道	12	43	54	(7 <sub>2</sub>	64)	53	24								
	10	1						2			2			3		
	11		4						4	7		7				7
	13		4	5			5	ı					6			6
Д						6				7		7				7
五					7											

#### 表 1-2-11 调车作业计划表



```
11 + 22
      10 - 2
      13 - 7
      11 - 6
    13 - 3
      10 - 4
      11 + 20
      10 - 4
      11 - 2
      13 - 5
      10 - 3
      11 - 2
13-4
      11 + 10
      10 - 3
      13 + 19
      10 + 16
     DF3-42
```

# 习题

■ 6<sub>5</sub> 1<sub>5</sub> 2<sub>2</sub> 6<sub>4</sub> 3<sub>3</sub> 2<sub>2</sub> 5<sub>3</sub> 1<sub>2</sub> 4<sub>3</sub> 2<sub>1</sub> 7<sub>6</sub>

	6	1	2	6	3	2	5	1	4	2	7
		1						1		2	
			2		8	2			6		
Ξ					3				4		
四				3			5				
五	6			6							7

■请同学们任意给出暂合列

## 作业

- 6<sub>5</sub> 7<sub>4</sub> 1<sub>5</sub> 2<sub>2</sub> 6<sub>4</sub> 3<sub>3</sub> 2<sub>2</sub> 5<sub>3</sub> 1<sub>2</sub> 4<sub>3</sub> 2<sub>1</sub> 7<sub>6</sub>
- 6<sub>5</sub> 2<sub>4</sub> 3<sub>5</sub> 4<sub>2</sub> 6<sub>4</sub> 3<sub>3</sub> 1<sub>2</sub> 5<sub>3</sub> 2<sub>2</sub> 1<sub>3</sub> 2<sub>1</sub> 7<sub>6</sub>
- 4<sub>5</sub> 7<sub>4</sub> 5<sub>5</sub> 2<sub>2</sub> 6<sub>4</sub> 3<sub>3</sub> 4<sub>2</sub> 5<sub>3</sub> 1<sub>2</sub> 3<sub>3</sub> 2<sub>1</sub> 7<sub>6</sub>
- 1<sub>5</sub> 7<sub>4</sub> 5<sub>5</sub> 3<sub>2</sub> 6<sub>4</sub> 4<sub>3</sub> 2<sub>2</sub> 4<sub>3</sub> 1<sub>2</sub> 3<sub>3</sub> 2<sub>1</sub> 7<sub>6</sub>