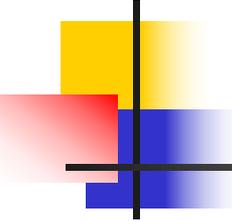


## 第14讲

### 调车作业计划（四）

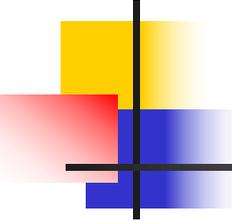
主讲：张天伟



# 主要内容

---

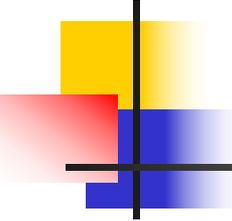
- 上讲内容回顾
- 摘挂列车调车作业计划编制



# 主要内容

---

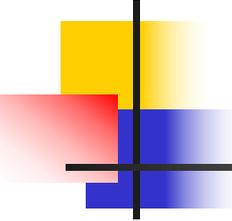
- 上讲内容回顾
- 摘挂列车调车作业计划编制



# 上讲内容回顾

---

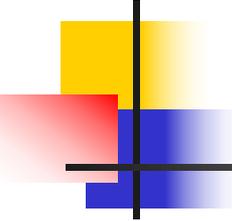
- 车组下落原则
- 车组开口的原则
- 首组尾组确定的原则



# 主要内容

---

- 上讲内容回顾
- 摘挂列车调车作业计划编制



# 摘挂列车调车作业计划编制

---

- 1、41068次列车的待编车列  
 $2_3 3_3 7_3 5_3 6_3 1_3 2_3 8_3 4_3 5_3 1_3$ （共33车）停留于调车场的12道，编组时，调车场10、11、13、14道可用。
- 2、41068次列车的待编车列  
 $6_4 1_3 4_4 6_4 2_5 3_4 2_6 5_3 1_2 2_1$ （共36车）停留于调车场的10道，编组时，将待编列车分两批牵出，调车场11、12、13、道可用。

# 摘挂列车调车作业计划编制

- $2_3 3_3 7_3 5_3 6_3 1_3 2_3 8_3 4_3 5_3 1_3$ （共33车）停留于调车场的12道，编组时，调车场10、11、13、14道可用。

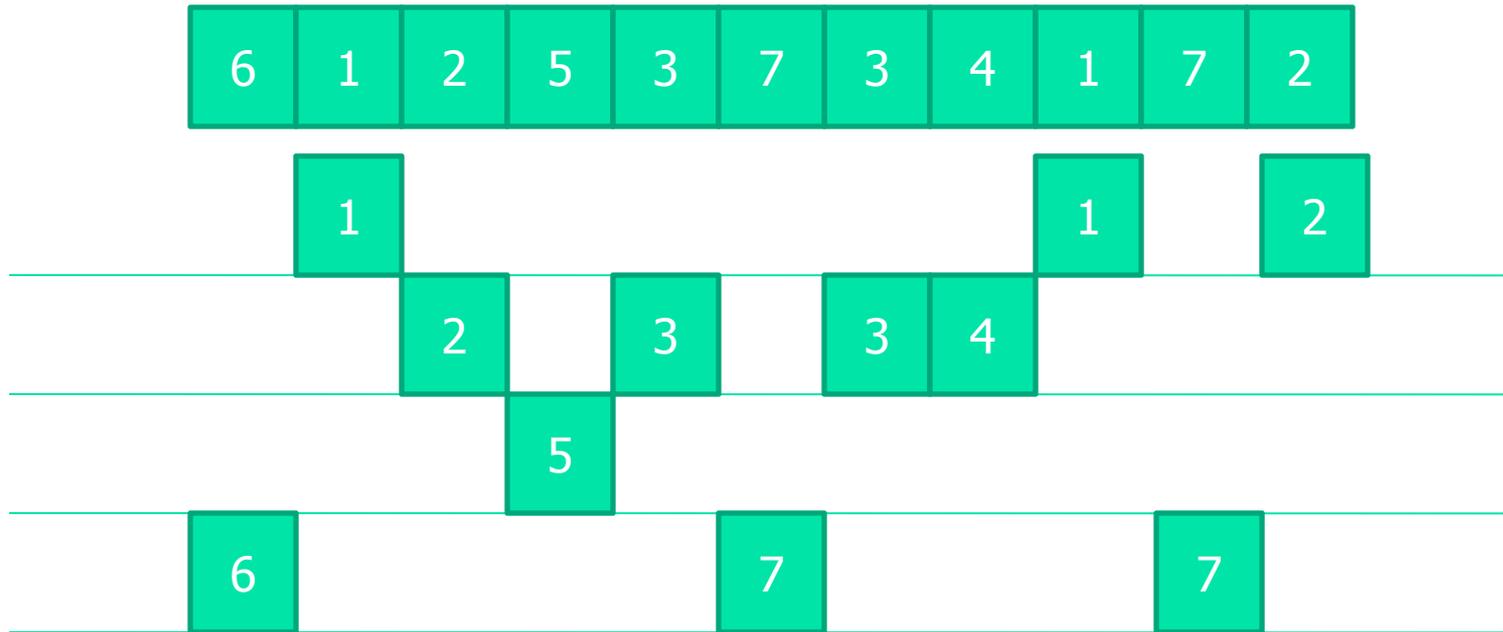
调车作业计划表

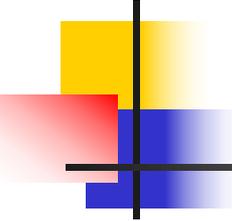
		2 <sup>♣</sup>	3 <sup>♣</sup>	7 <sup>♣</sup>	5 <sup>♣</sup>	6 <sup>♣</sup>	1 <sup>♣</sup>	2 <sup>♣</sup>	8 <sup>♣</sup>	4 <sup>♣</sup>	5 <sup>♣</sup>	1 <sup>♣</sup>
一 <sup>♣</sup>	10 <sup>♣</sup>	♣	♣	♣	♣	♣	1 <sup>♣</sup>	♣	♣	♣	♣	1 <sup>♣</sup>
二 <sup>♣</sup>	11 <sup>♣</sup>	♣	♣	♣	♣	♣	♣	2 <sup>♣</sup>	♣	♣	♣	♣
三 <sup>♣</sup>	12 <sup>♣</sup>	2 <sup>♣</sup>	3 <sup>♣</sup>	♣	♣	♣	♣	♣	♣	4 <sup>♣</sup>	5 <sup>♣</sup>	♣
四 <sup>♣</sup>	13 <sup>♣</sup>	♣	♣	♣	5 <sup>♣</sup>	6 <sup>♣</sup>	♣	♣	♣	♣	♣	♣
五 <sup>♣</sup>	14 <sup>♣</sup>	♣	♣	7 <sup>♣</sup>	♣	♣	♣	♣	8 <sup>♣</sup>	♣	♣	♣

<u>12+8<sup>♣</sup></u>	♣
14-1 <sup>♣</sup>	♣
13-2 <sup>♣</sup>	♣
10-1 <sup>♣</sup>	♣
<u>11-2<sup>♣</sup></u>	♣
14-1 <sup>♣</sup>	♣
12-2 <sup>♣</sup>	♣
10-1 <sup>♣</sup>	♣
14+2 <sup>♣</sup>	♣
13+2 <sup>♣</sup>	♣
12+4 <sup>♣</sup>	♣
11+1 <sup>♣</sup>	♣
10+2 <sup>♣</sup>	♣
<u>DF12-11<sup>♣</sup></u>	♣



# 摘挂列车调车作业计划编制





# 摘挂列车调车作业计划编制

---

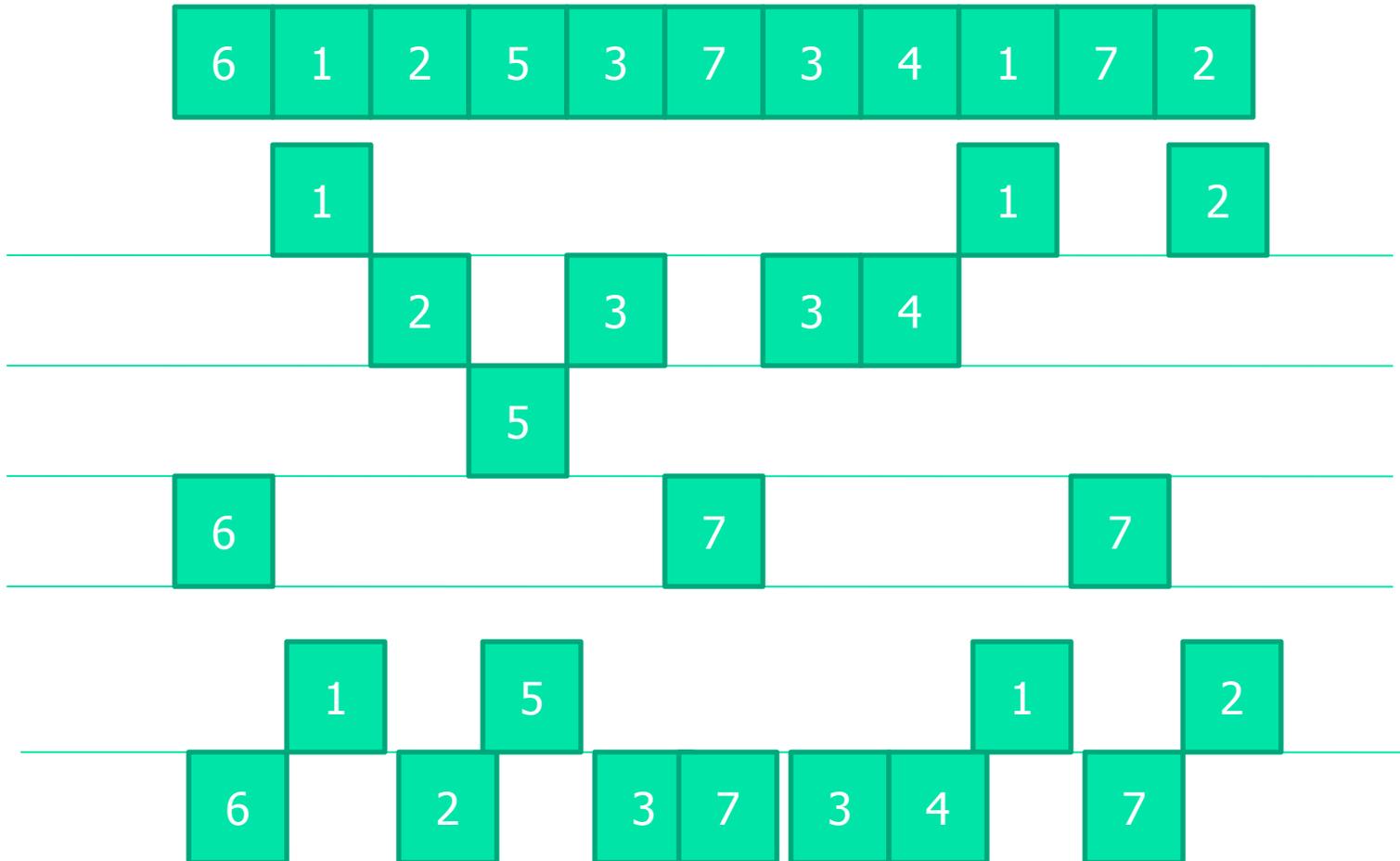
6	1	2	5	3	7	3	4	1	7	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

## 车列集结在2道

2+10, 1-1, 2-1, 1-1, 2-4, 1-1, 2-1, 1+2, 2-1, 1-2,  
2+7, 1-2, 2-1, 1-2, 2-1, 1-1, 2+3, 1+8,  
DF3-11

2+10, 1-1, 2-1, 1-1, 2-4, 1-1, 2-1, 1+2, 2-1, 1-2,  
2+7, 1-2, 2-1, 1-2, 2-1, 1-1, 2+3, 1+8,  
DF3-11

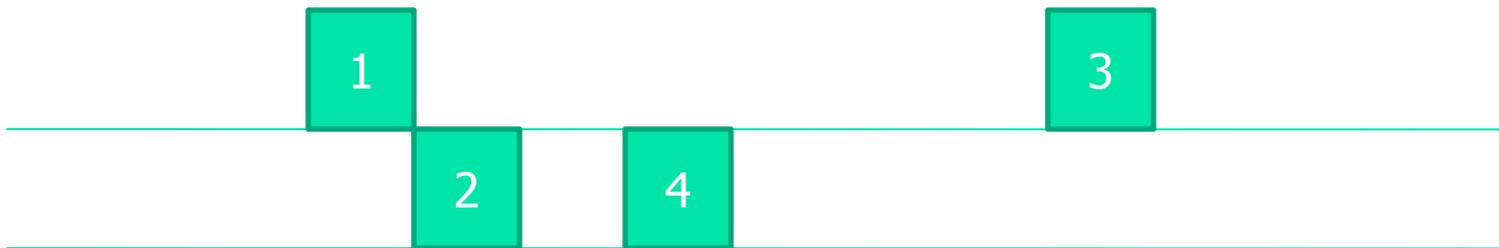
# 摘挂列车调车作业计划编制





# 摘挂列车调车作业计划编制

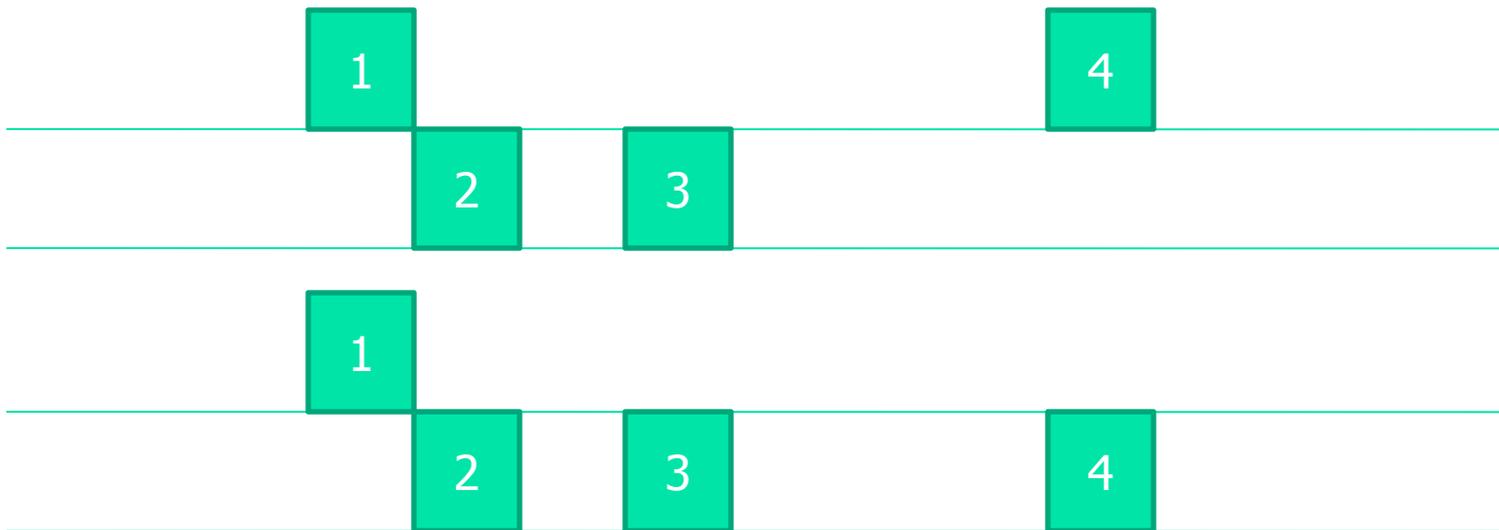
- 暂合列
- 有4个下落列的时候，采取1和3合并，2和4合并



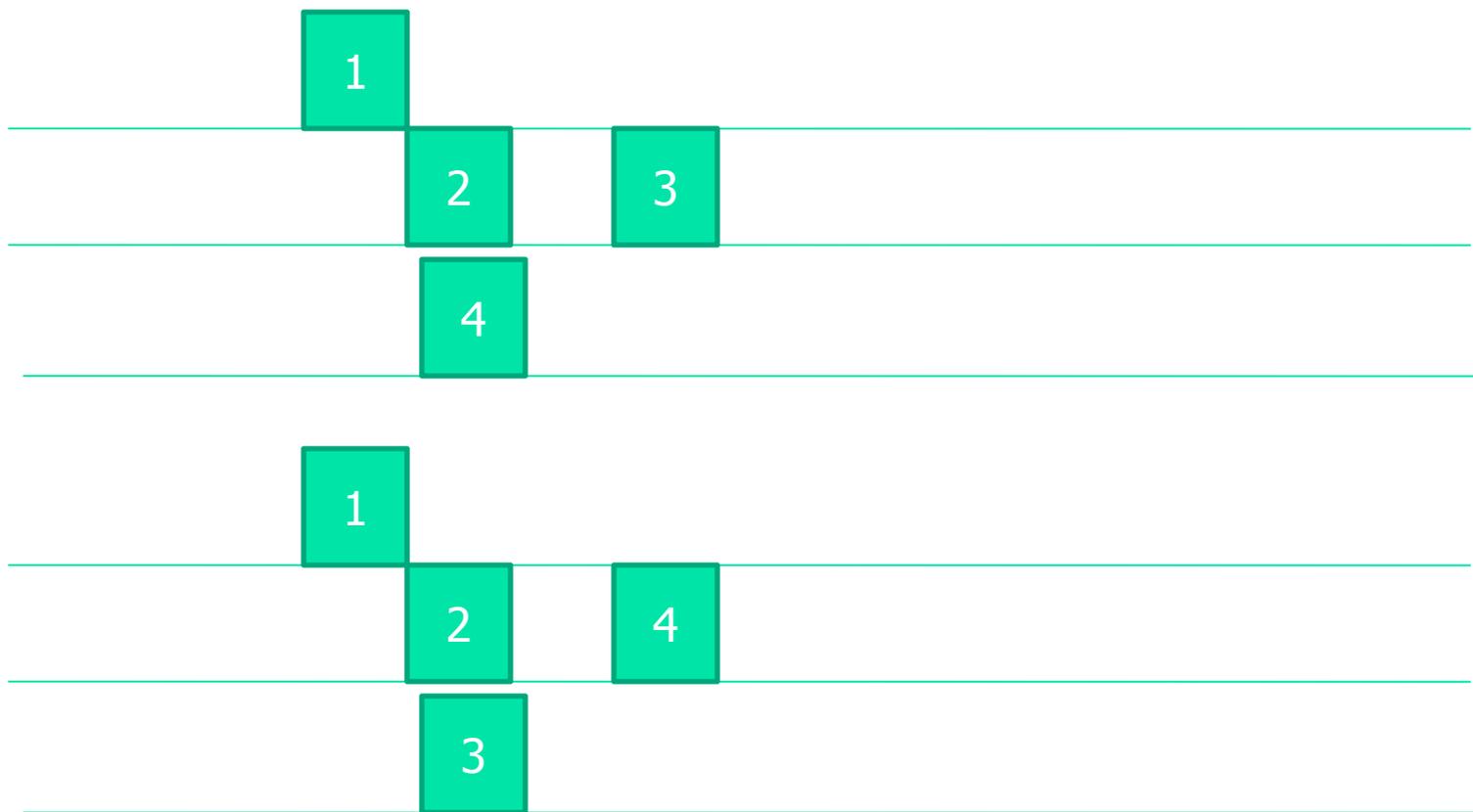
- 若有多个暂合列，首先牵出下落列中含有最小序号的暂合列，进行对口分解。

# 摘挂列车调车作业计划编制

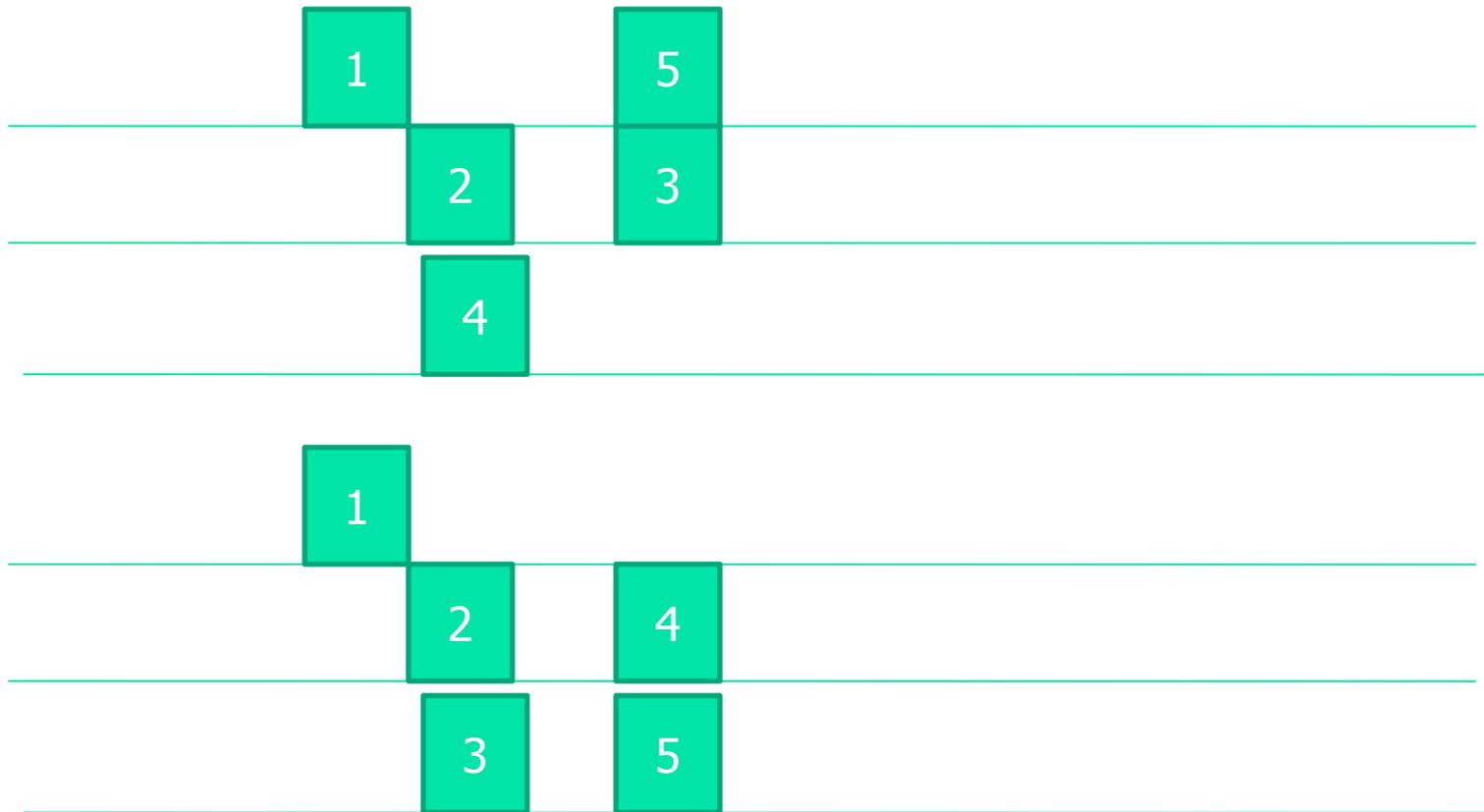
- 暂合列
- 有4个下落列的时候，采取1和4合并，2和3合并



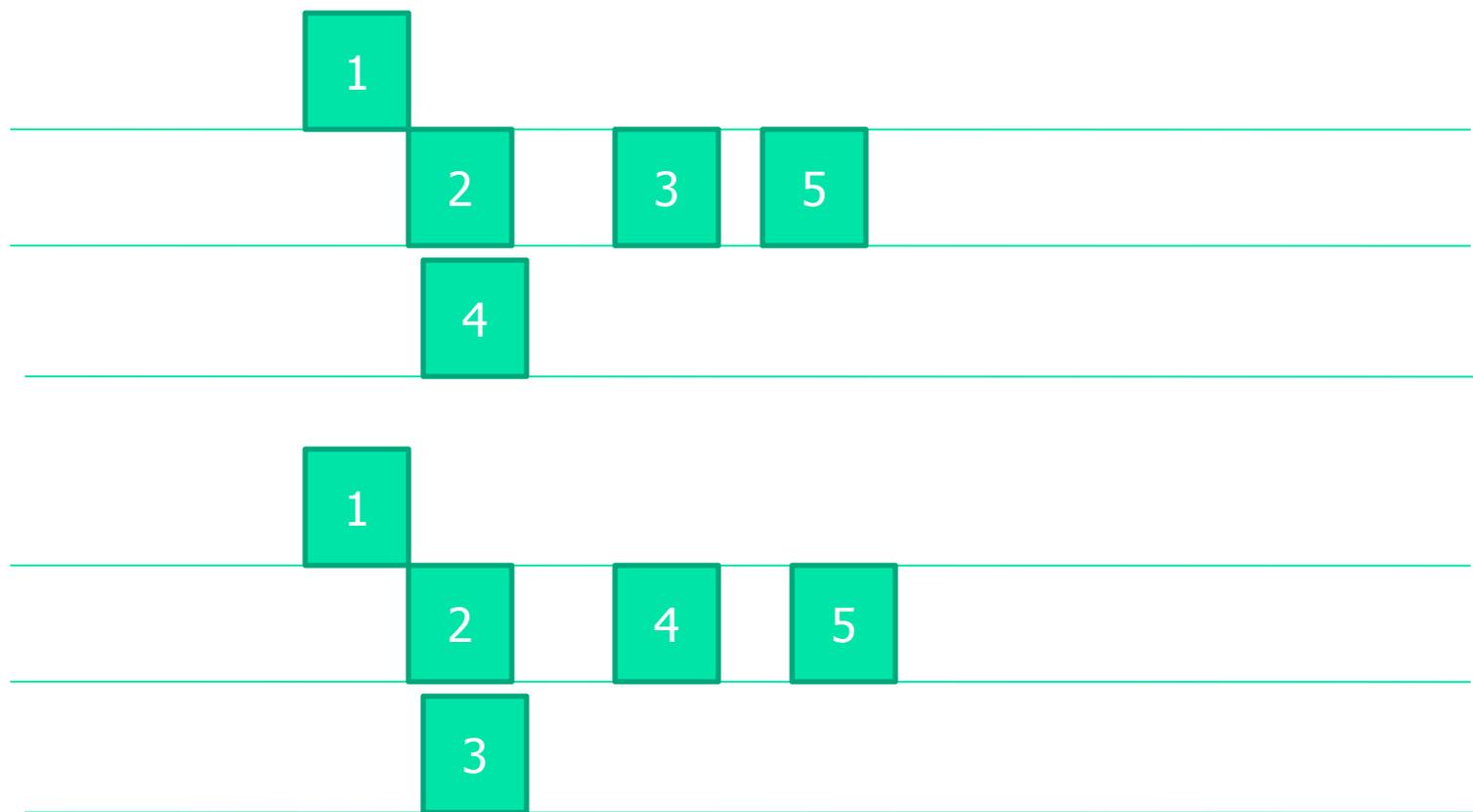
# 摘挂列车调车作业计划编制



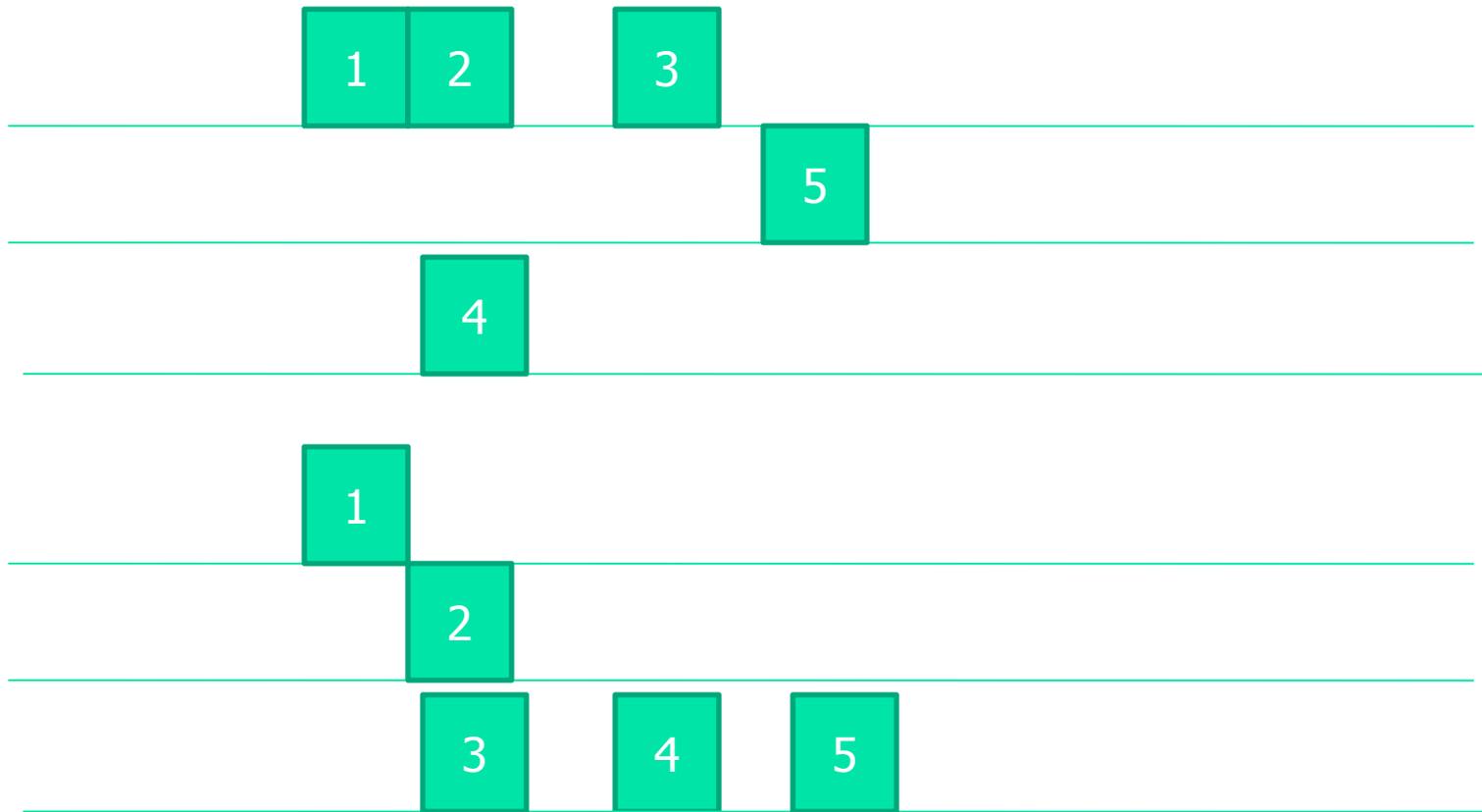
# 摘挂列车调车作业计划编制

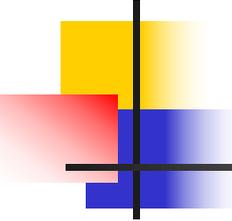


# 摘挂列车调车作业计划编制



# 摘挂列车调车作业计划编制





# 摘挂列车调车作业计划编制

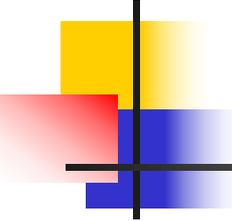
---

- 首先确定哪些下落列组合成暂合列
- 其次确定暂合列如何对口分解
- 41068次列车的待编车列  
 $2_3 3_3 7_3 5_3 6_3 1_3 2_3 8_3 4_3 5_3 1_3$ （共33车）停留于调车场的12道，编组时，调车场11、13、14道可用。

# 摘挂列车调车作业计划编制

- $2_3 3_3 7_3 5_3 6_3 1_3 2_3 8_3 4_3 5_3 1_3$ （共33车）停留于调车场的12道，编组时，调车场11、13、14道可用。

		2 <sup>♣</sup>	3 <sup>♣</sup>	7 <sup>♣</sup>	5 <sup>♣</sup>	6 <sup>♣</sup>	1 <sup>♣</sup>	2 <sup>♣</sup>	8 <sup>♣</sup>	4 <sup>♣</sup>	5 <sup>♣</sup>	1 <sup>♣</sup>
一 <sup>♣</sup>	10 <sup>♣</sup>	♣	♣	♣	♣	♣	1 <sup>♣</sup>	♣	♣	♣	♣	1 <sup>♣</sup>
二 <sup>♣</sup>	11 <sup>♣</sup>	♣	♣	♣	♣	♣	♣	2 <sup>♣</sup>	♣	♣	♣	♣
三 <sup>♣</sup>	12 <sup>♣</sup>	2 <sup>♣</sup>	3 <sup>♣</sup>	♣	♣	♣	♣	♣	♣	4 <sup>♣</sup>	5 <sup>♣</sup>	♣
四 <sup>♣</sup>	13 <sup>♣</sup>	♣	♣	♣	5 <sup>♣</sup>	6 <sup>♣</sup>	♣	♣	♣	♣	♣	♣
五 <sup>♣</sup>	14 <sup>♣</sup>	♣	♣	7 <sup>♣</sup>	♣	♣	♣	♣	8 <sup>♣</sup>	♣	♣	♣



# 课后作业

---

- 1、41068次列车的待编车列  
 $2_3 3_3 7_3 5_3 6_3 1_3 2_3 8_3 4_3 5_3 1_3$ （共33车）停留于调车场的12道，编组时，调车场11、13、14道可用。
- 41068次列车的待编车列  
 $6_4 1_3 4_4 6_4 2_5 3_4 2_6 5_3 1_2 2_1$ （共36车）停留于调车场的10道，编组时，将待编列车分两批牵出，调车场11、12道可用。