

## 第13讲

### 调车作业计划（三）

主讲：张天伟



# 主要内容

---

- 上讲内容回顾
- 摘挂列车调车作业计划编制



# 主要内容

---

- 上讲内容回顾
- 摘挂列车调车作业计划编制



# 上讲内容回顾

---

- 调车作业计划相关概述
- 解体调车作业计划
- 编组调车作业计划



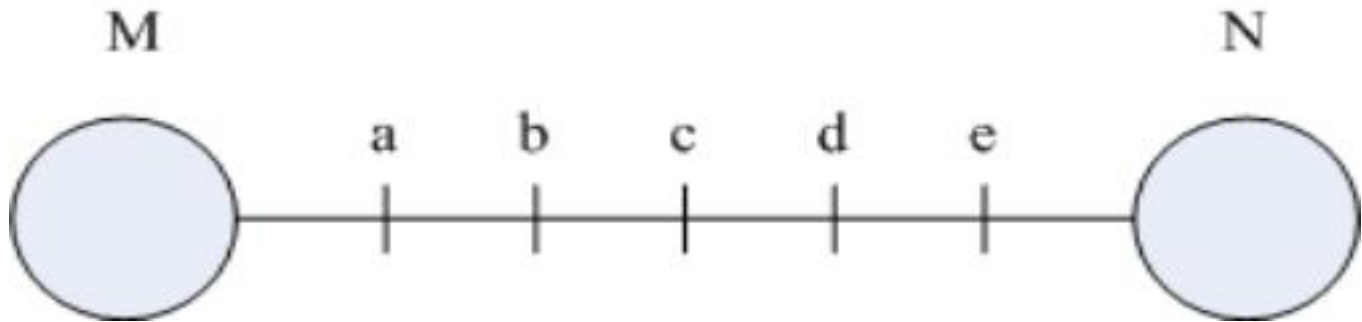
# 主要内容

---

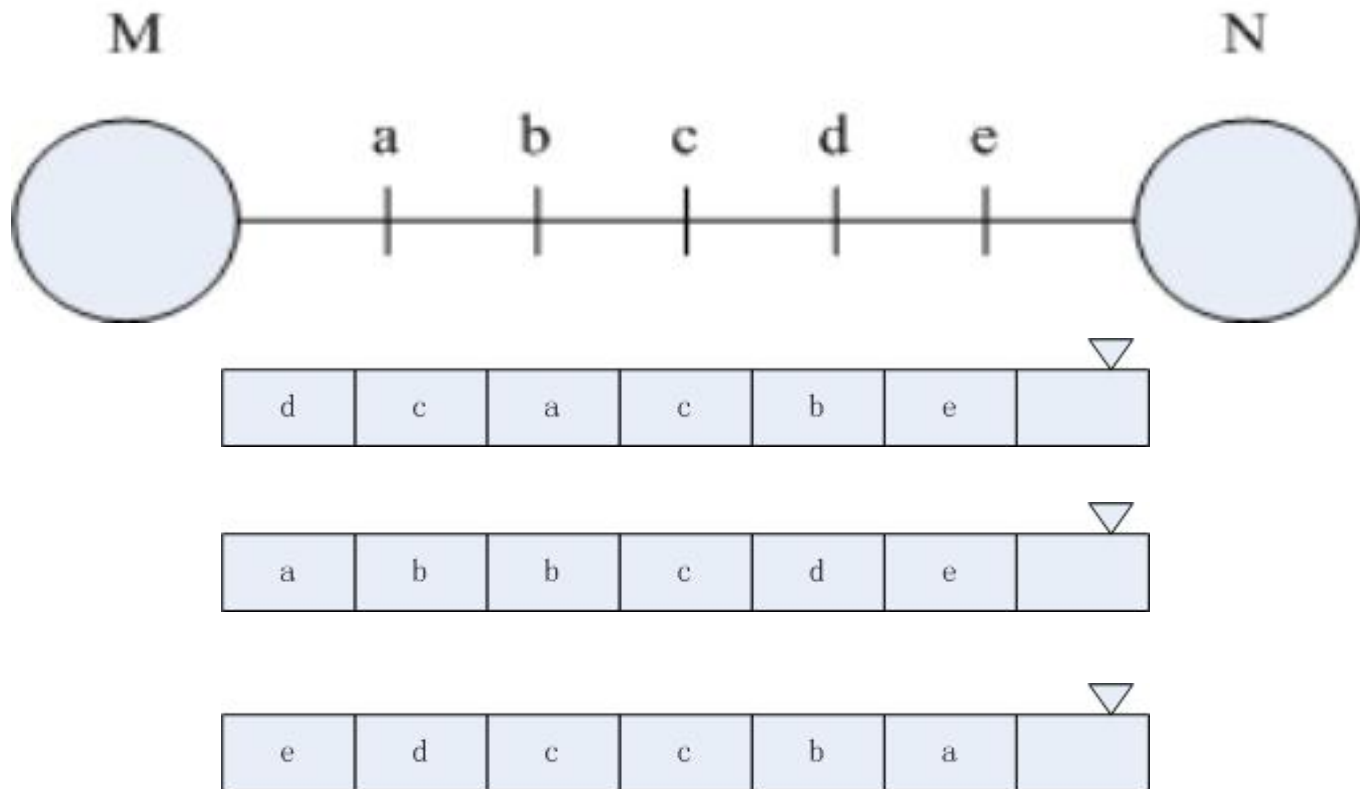
- 上讲内容回顾
- 摘挂列车调车作业计划编制

# 摘挂列车调车作业计划编制

- 定义：在技术站编组，在区段内各个中间站进行车辆摘挂作业，服务于区段管内车流输送的列车。

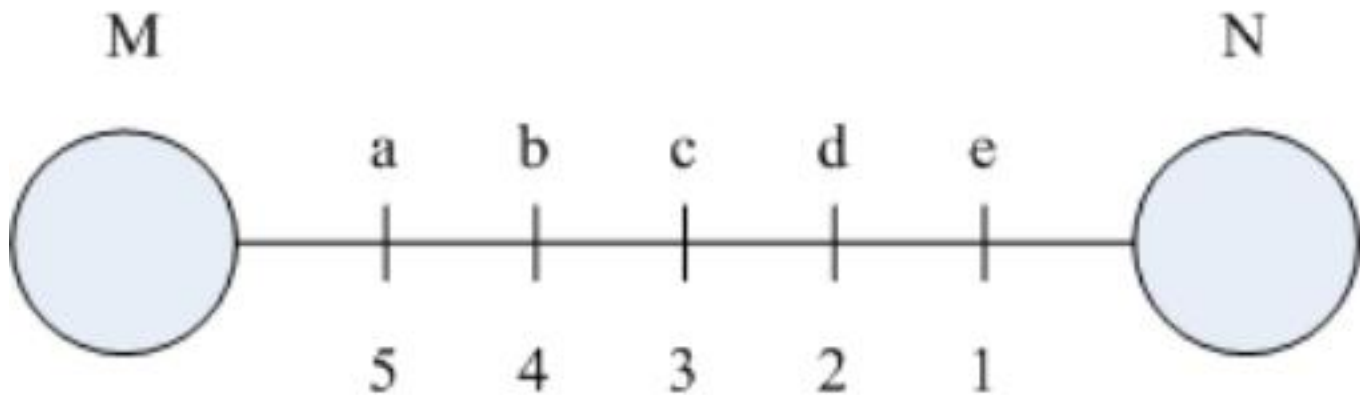


# 摘挂列车调车作业计划编制



# 摘挂列车调车作业计划编制

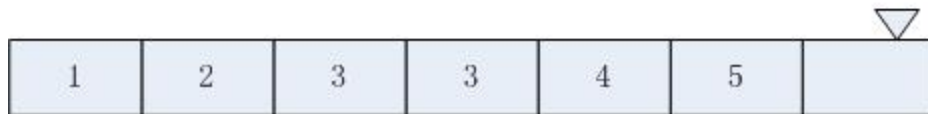
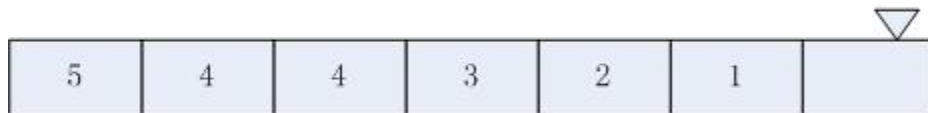
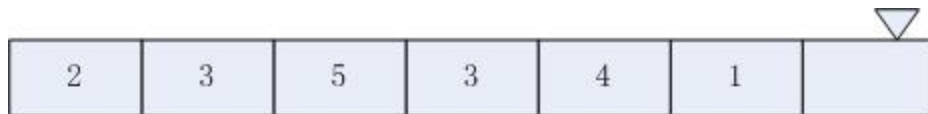
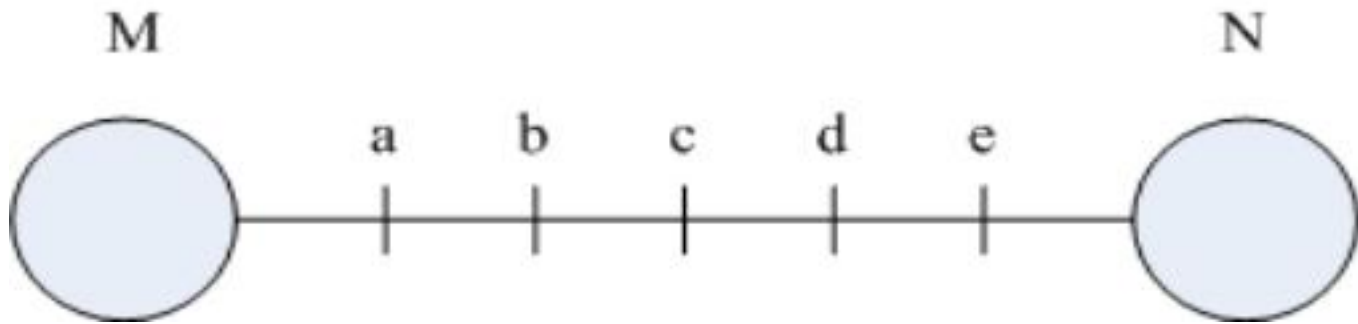
- 为教学方便，对车站的代号进行更换，具体为：



- 与列车运行方向相同，车站序号由大到小排列。



# 摘挂列车调车作业计划编制



# 摘挂列车调车作业计划编制

3	2	1	4	2	5	3	1
3	2	1	4	2	5	3	1

7

8

9

10

3+8

9-1

8-1

7-1

9-1

8-1

9-1

8-1

7-1

9+3

8+3

7+2

DF3-8

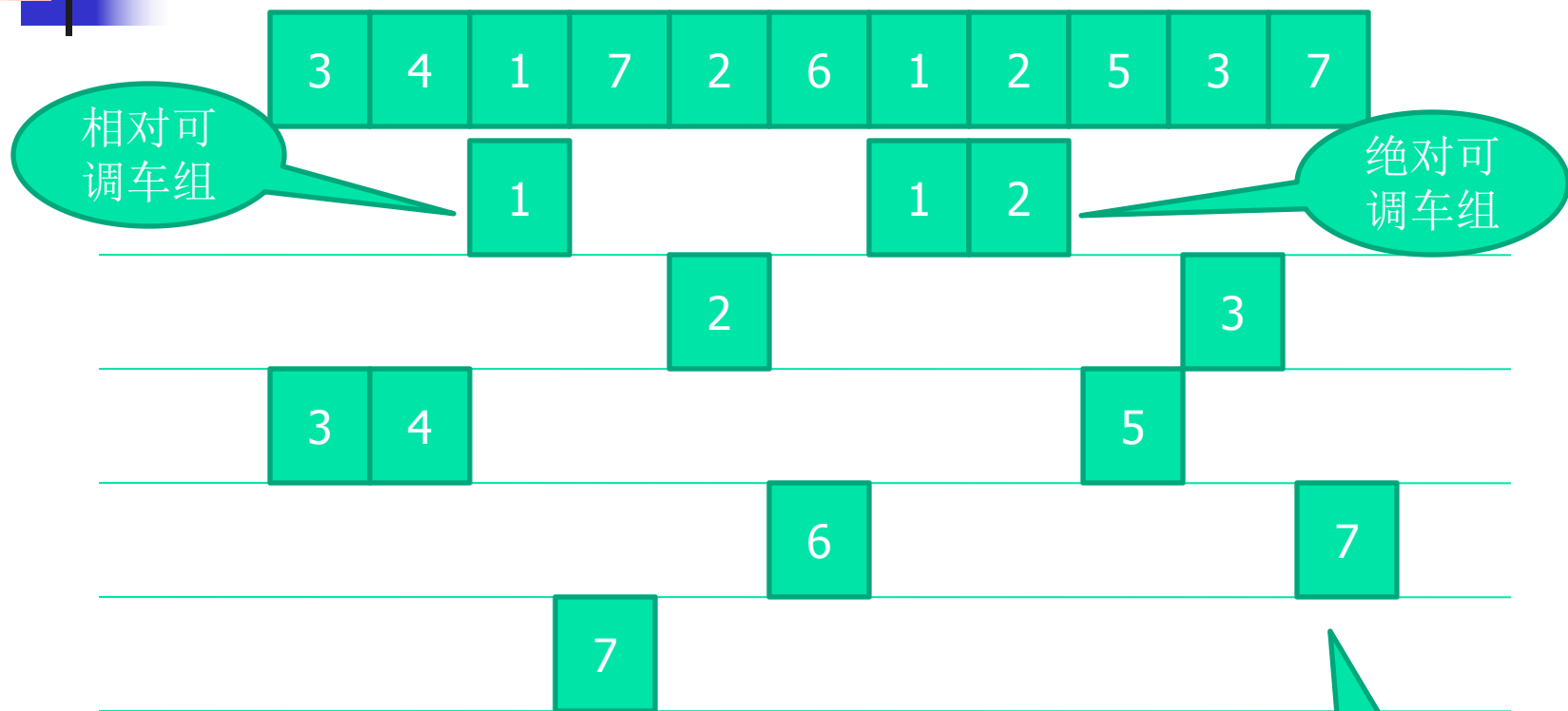
# 摘挂列车调车作业计划编制

1	3	6	5	2	4	6	1	4	3
1	3	6	5	2	4	6	1	4	3

可调车组

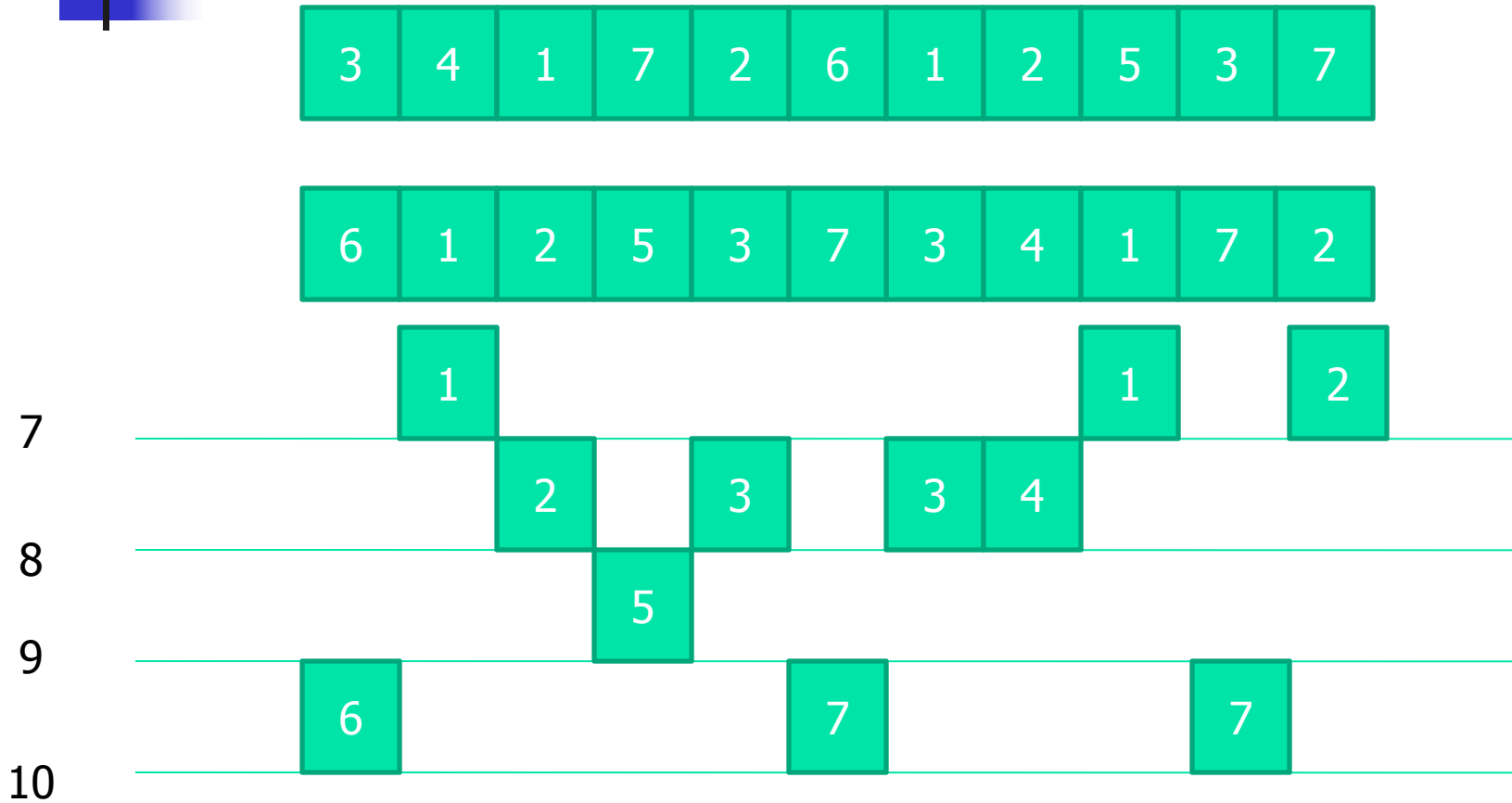
可调车组

# 摘挂列车调车作业计划编制



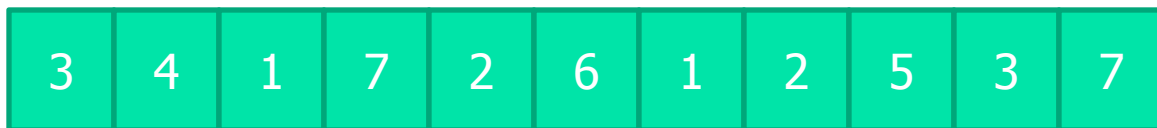
为何可调车组  
都是往下调?

# 摘挂列车调车作业计划编制



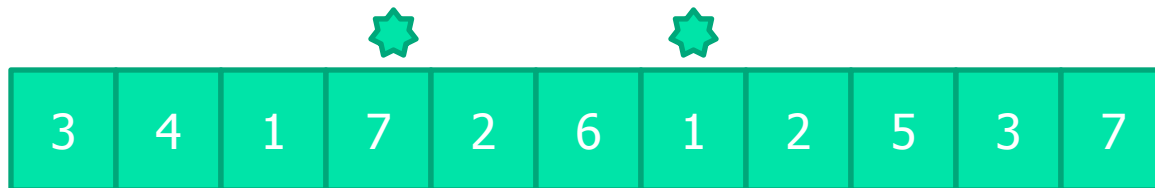
# 摘挂列车调车作业计划编制

- 确定开口位置的原则
- 首前尾后选两边，尾前首后选中间
- 首组：编号最小的那个车组
- 尾组：编号最大的那个车组



# 摘挂列车调车作业计划编制

- 确定首组尾组的方法
- 找到单组，在该车组位置从左向右依次递减找首组，从右向左依次递增找尾组。





# 摘挂列车调车作业计划编制

---

- 确定首组尾组的方法
- 若无单组，首先将待编车列进行车组下落：在可调尾组不下调的情况下，如果存在可调首组（包括绝对和相对可调），将其全部下落，此时**第一下落列的前端车组即关键首组，最后下落列的后端车组即关键尾组。**



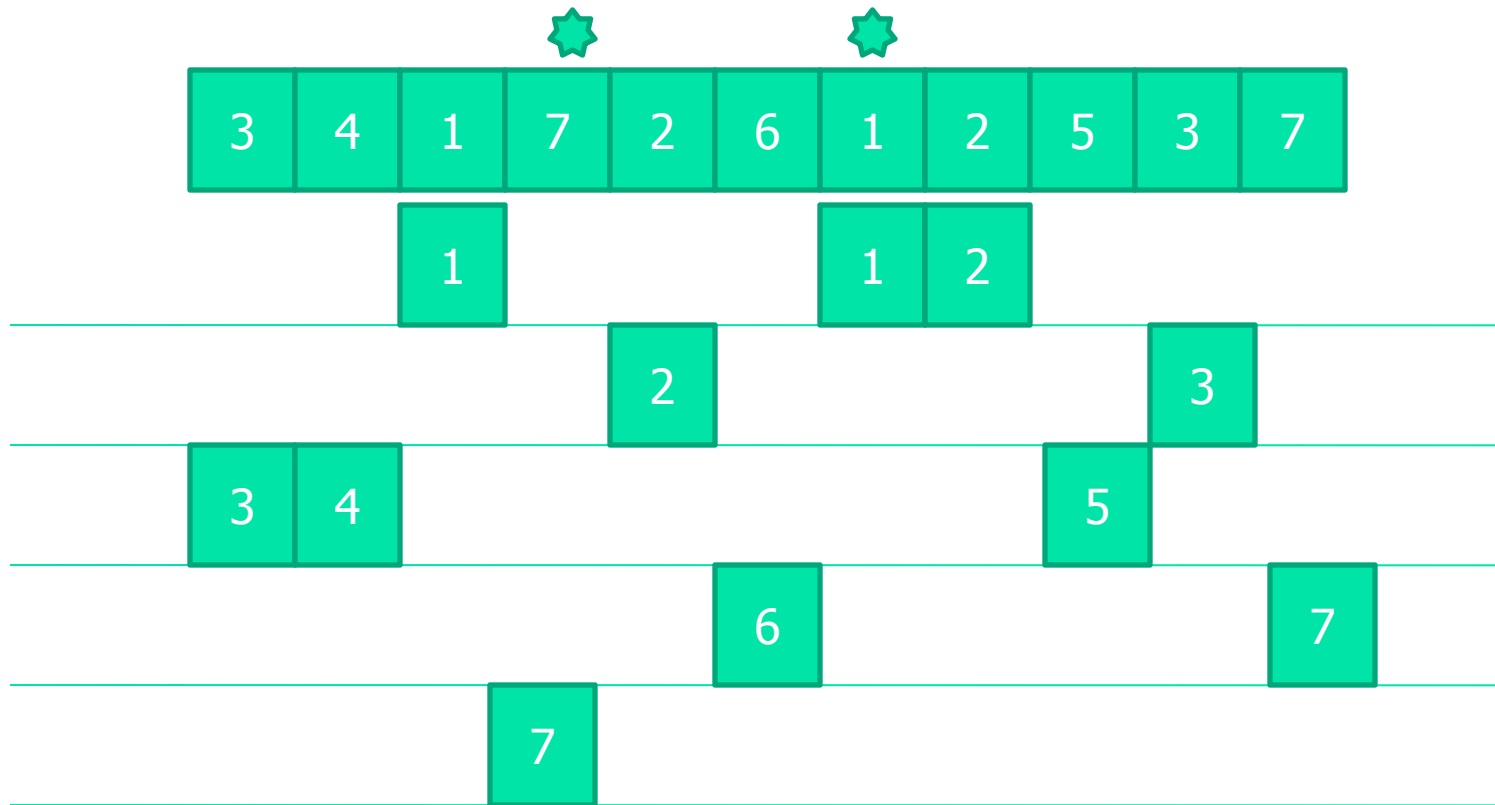


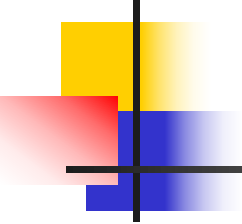
# 摘挂列车调车作业计划编制

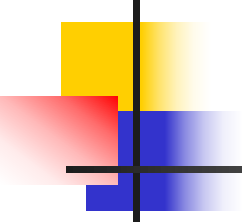
---

3	4	1	7	2	6	1	2	5	3	7
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

# 摘挂列车调车作业计划编制



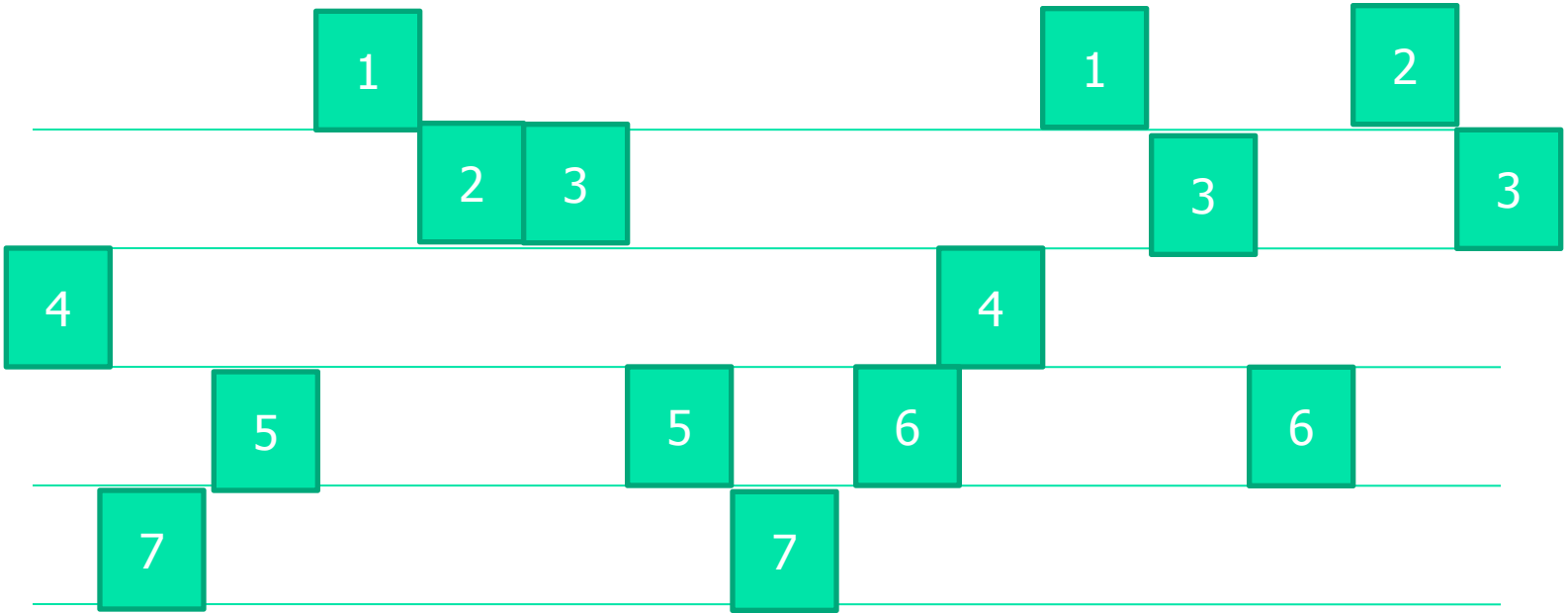
- 
- 编组摘挂列车调车作业计划，调机在右端作业，编成后车列顺序为**1234.....**，待编车列停在**10**道，编成后转往到发线**5**道，一次牵出分解，调车作业使用线路数量和编号不限。待编车列资料如下：
    - **6 5 9 1 4 2 4 8 1 7 3 6**

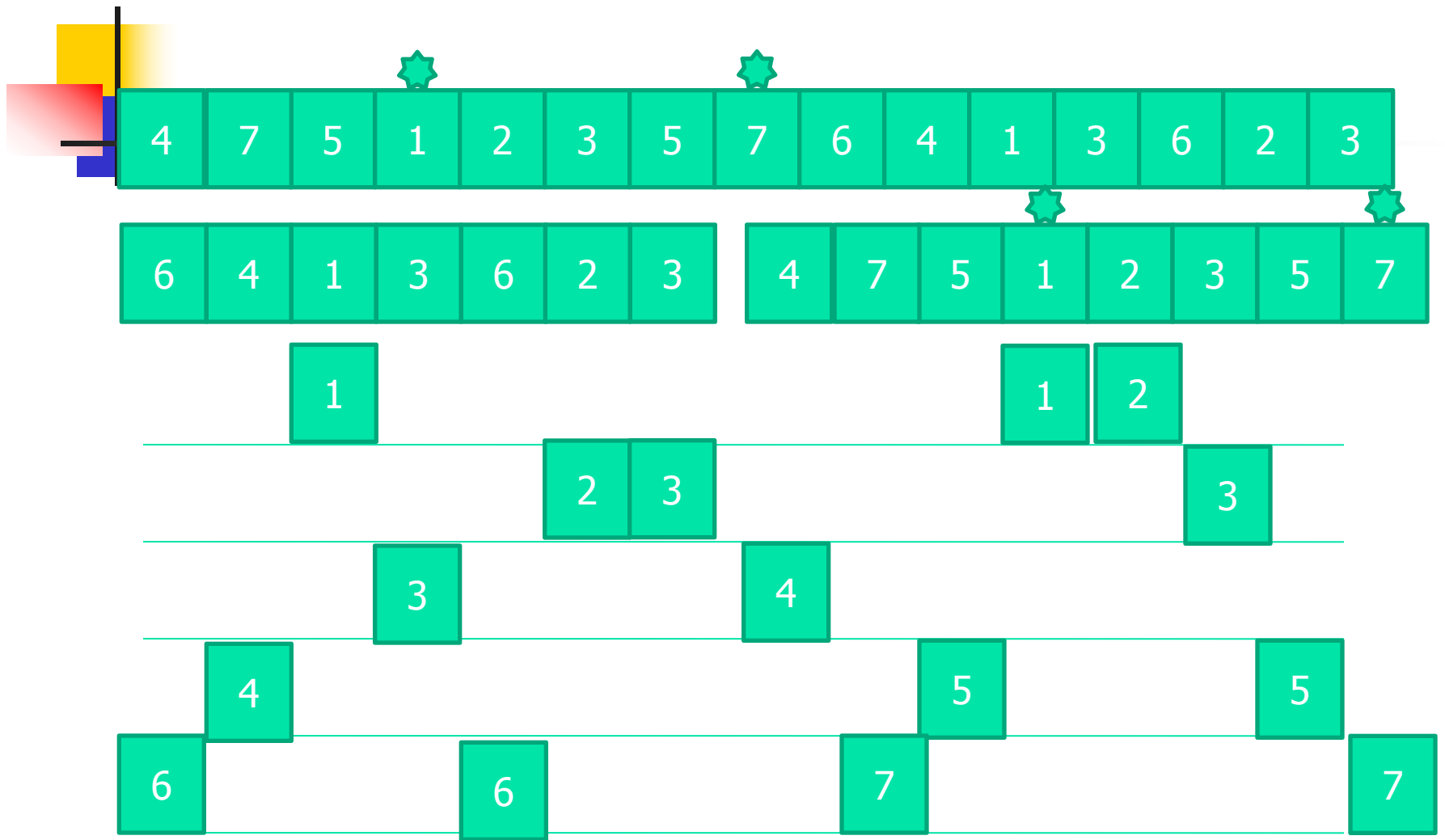
- 
- 编组摘挂列车调车作业计划，调机在右端作业，编成后车列顺序为**1234.....**，待编车列停在**10**道，编成后转往到发线**5**道，分两次牵出调车，调车作业使用线路数量和编号不限。待编车列资料如下：

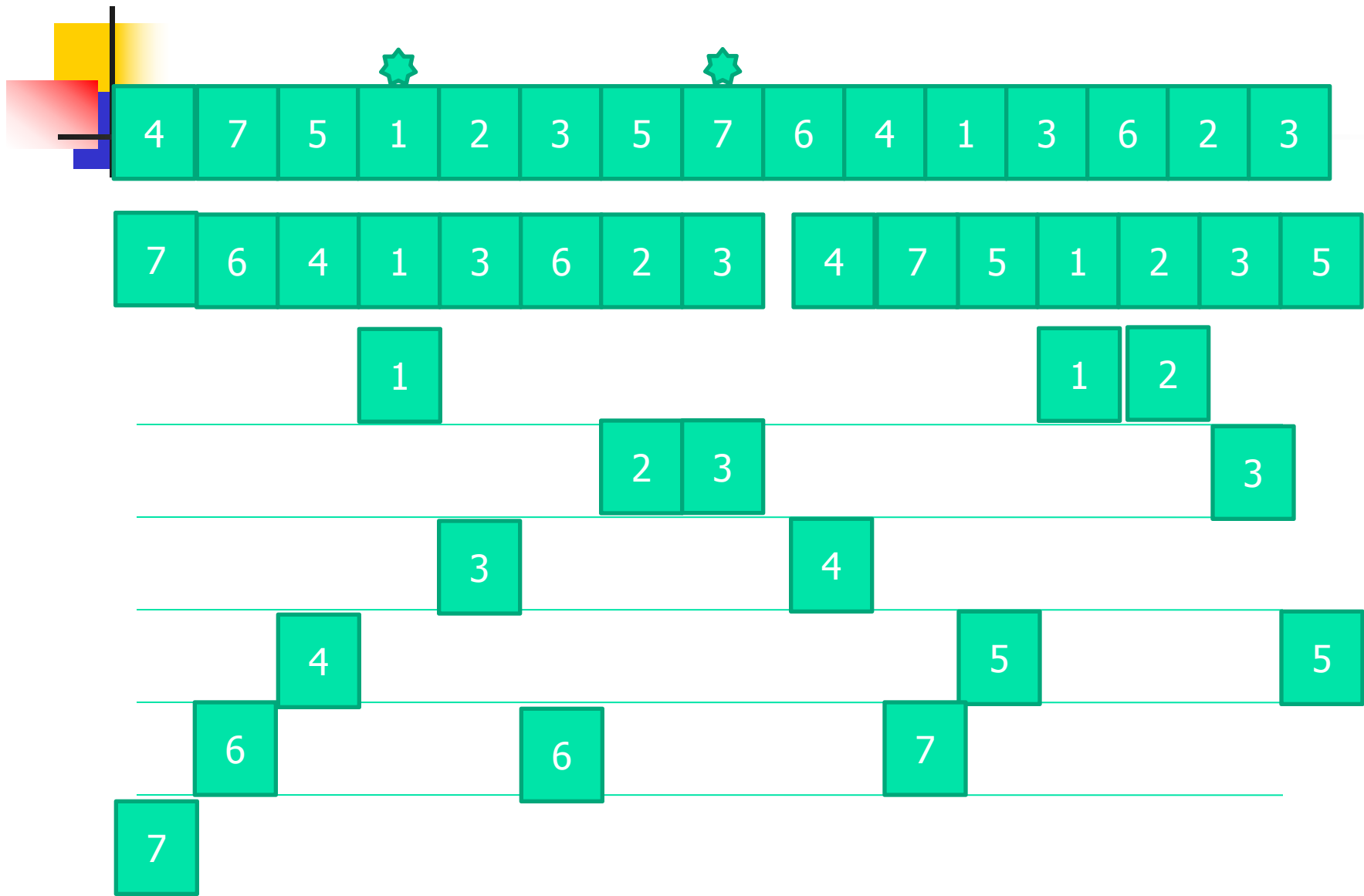
- $7_4 \quad 5_1 \quad 8_1 \quad 7_2 \quad 2_3 \quad 4_4 \quad 6_{10} \quad 8_1 \quad 3_2 \quad 1_3 \quad 4_3 \quad 2_1$

- 已知待编车列停于**11**道，调机在右端作业。要求：编成后车列顺序为**123.....**；关门车与机车必须隔离至少三辆；车辆总数超过**25**辆时分两批分解；可利用的线路为**11, 12, 13, 14**道，编成后转往到发场**5**道；平均挂车钩=**4min**，溜放钩=**1min**，转线钩=**5min**，计算编组作业时间。待编车列顺序如下为

**4<sub>2</sub>7<sub>3</sub>5<sub>1</sub>1<sub>4</sub>2<sub>2</sub>3<sub>1</sub>5<sub>3</sub>7<sub>2</sub>6<sub>4</sub>4<sub>3</sub>1<sub>2</sub>3<sub>1</sub>6<sub>2</sub>2<sub>3</sub>3<sub>5</sub>.**











# 本讲小结

---

- 车组下落原则
- 车组开口的原则
- 首组尾组确定的原则



# 课后作业

---

- 1、41068次列车的待编车列  
2<sub>3</sub>3<sub>3</sub>7<sub>3</sub>5<sub>3</sub>6<sub>3</sub>1<sub>3</sub>2<sub>3</sub>8<sub>3</sub>4<sub>3</sub>5<sub>3</sub>1<sub>3</sub>（共33车）停留于调车场的12道，编组时，调车场10、11、13、14道可用。
- 41068次列车的待编车列  
6<sub>4</sub>1<sub>3</sub>4<sub>4</sub>6<sub>4</sub>2<sub>5</sub>3<sub>4</sub>2<sub>6</sub>5<sub>3</sub>1<sub>2</sub>2<sub>1</sub>（共36车）停留于调车场的10道，编组时，将待编列车分两批牵出，调车场11、12、13、道可用。