

第12讲

调车作业计划（二）

主讲：张天伟



主要内容

- 上讲内容回顾
- 摘挂列车调车作业计划编制



主要内容

- 上讲内容回顾
- 摘挂列车调车作业计划编制



上讲内容回顾

- 调车作业计划相关概述
- 解体调车作业计划
- 编组调车作业计划

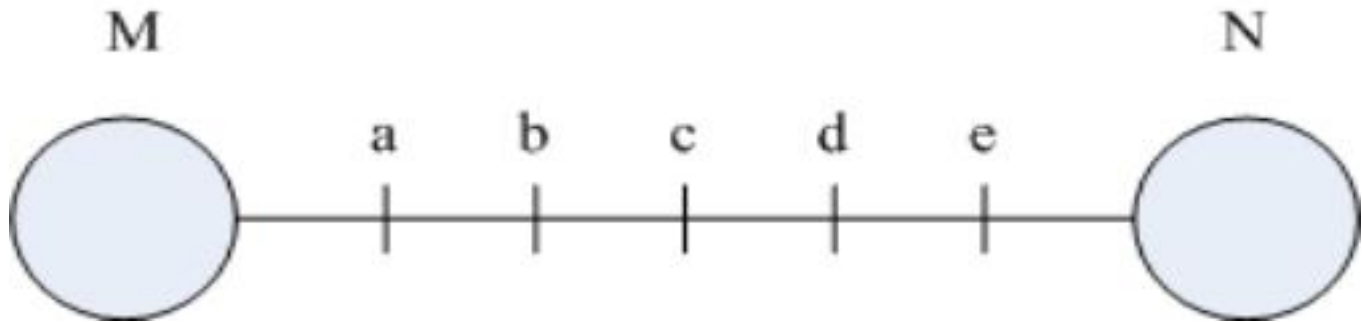


主要内容

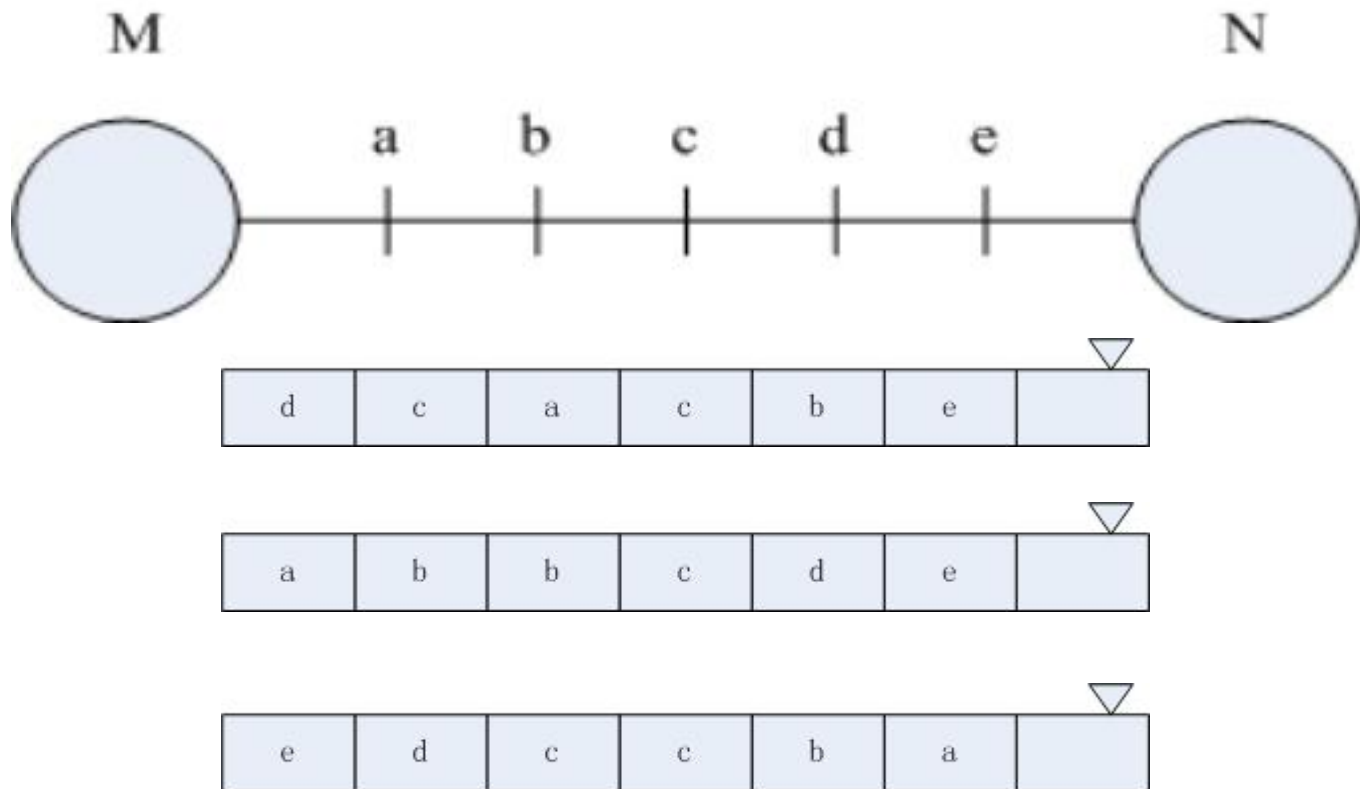
- 上讲内容回顾
- 摘挂列车调车作业计划编制

摘挂列车调车作业计划编制

- 定义：在技术站编组，在区段内各个中间站进行车辆摘挂作业，服务于区段管内车流输送的列车。

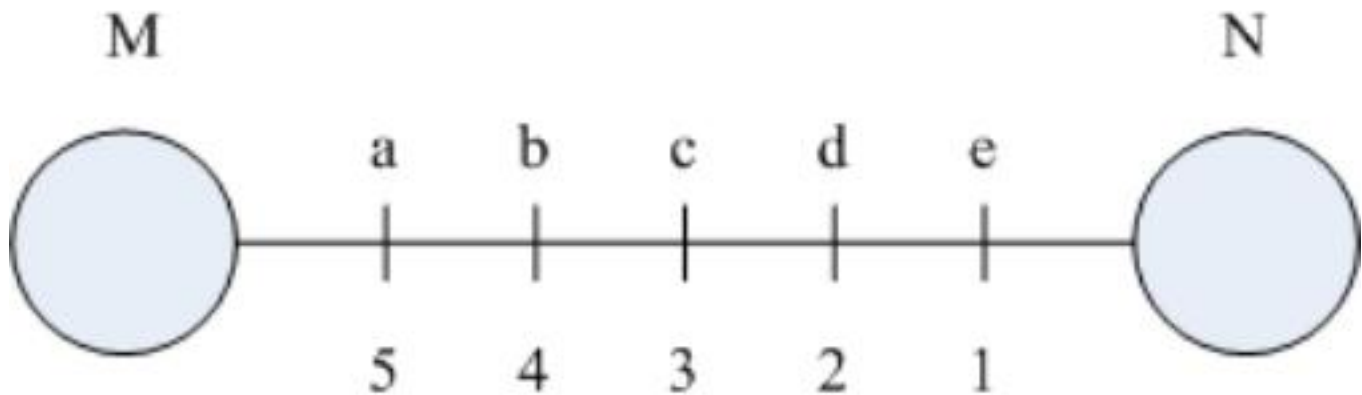


摘挂列车调车作业计划编制



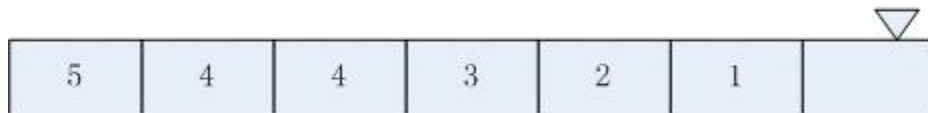
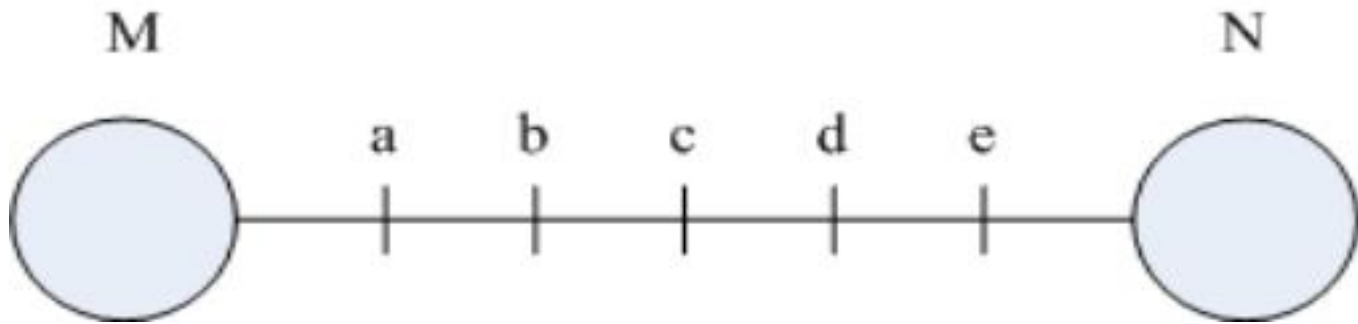
摘挂列车调车作业计划编制

- 为教学方便，对车站的代号进行更换，具体为：



- 与列车运行方向相同，车站序号由大到小排列。

摘挂列车调车作业计划编制



摘挂列车调车作业计划编制

3	2	1	4	2	5	3	1
3	2	1	4	2	5	3	1

7

8

9

10

3+8

9-1

8-1

7-1

9-1

8-1

9-1

8-1

7-1

9+3

8+3

7+2

DF3-8

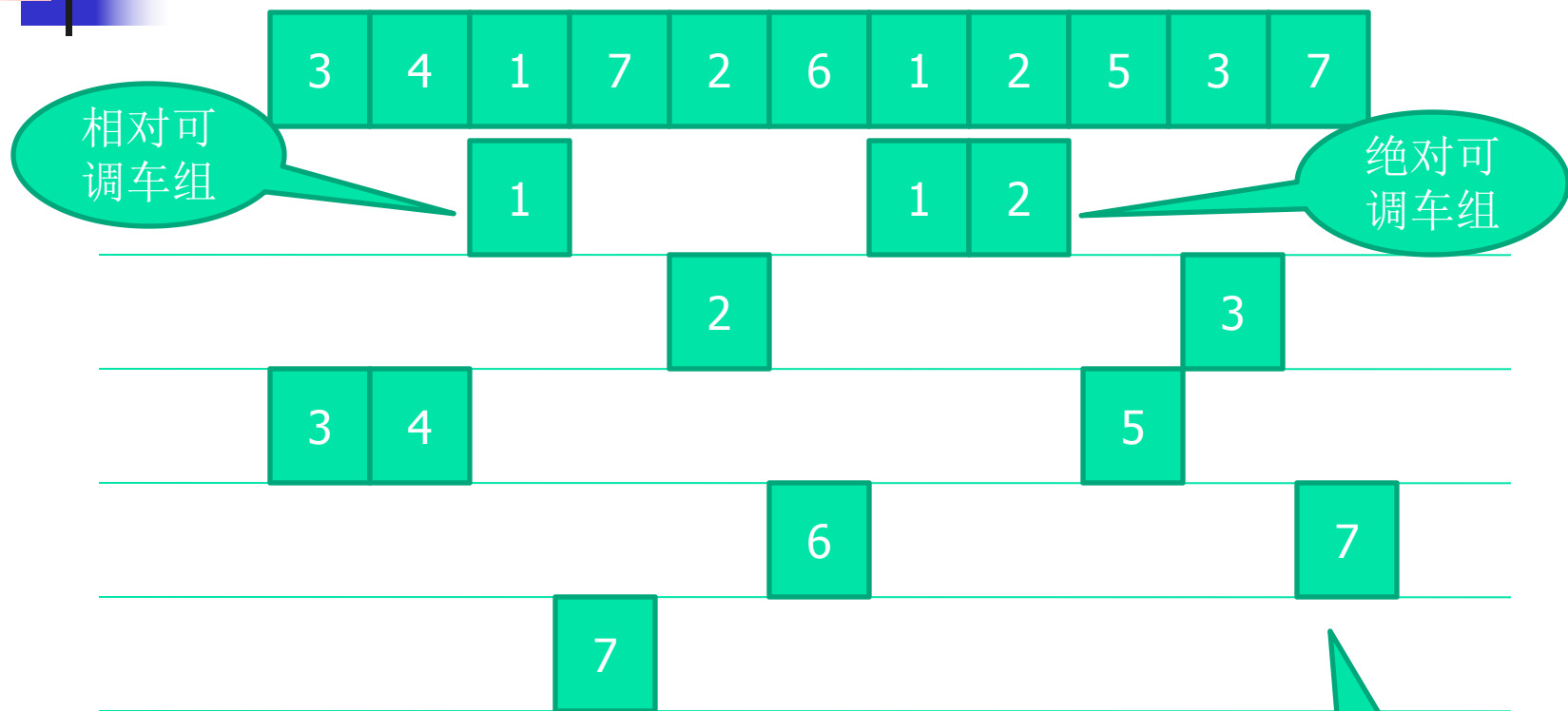
摘挂列车调车作业计划编制

1	3	6	5	2	4	6	1	4	3
1	3	6	5	2	4	6	1	4	3

可调车组

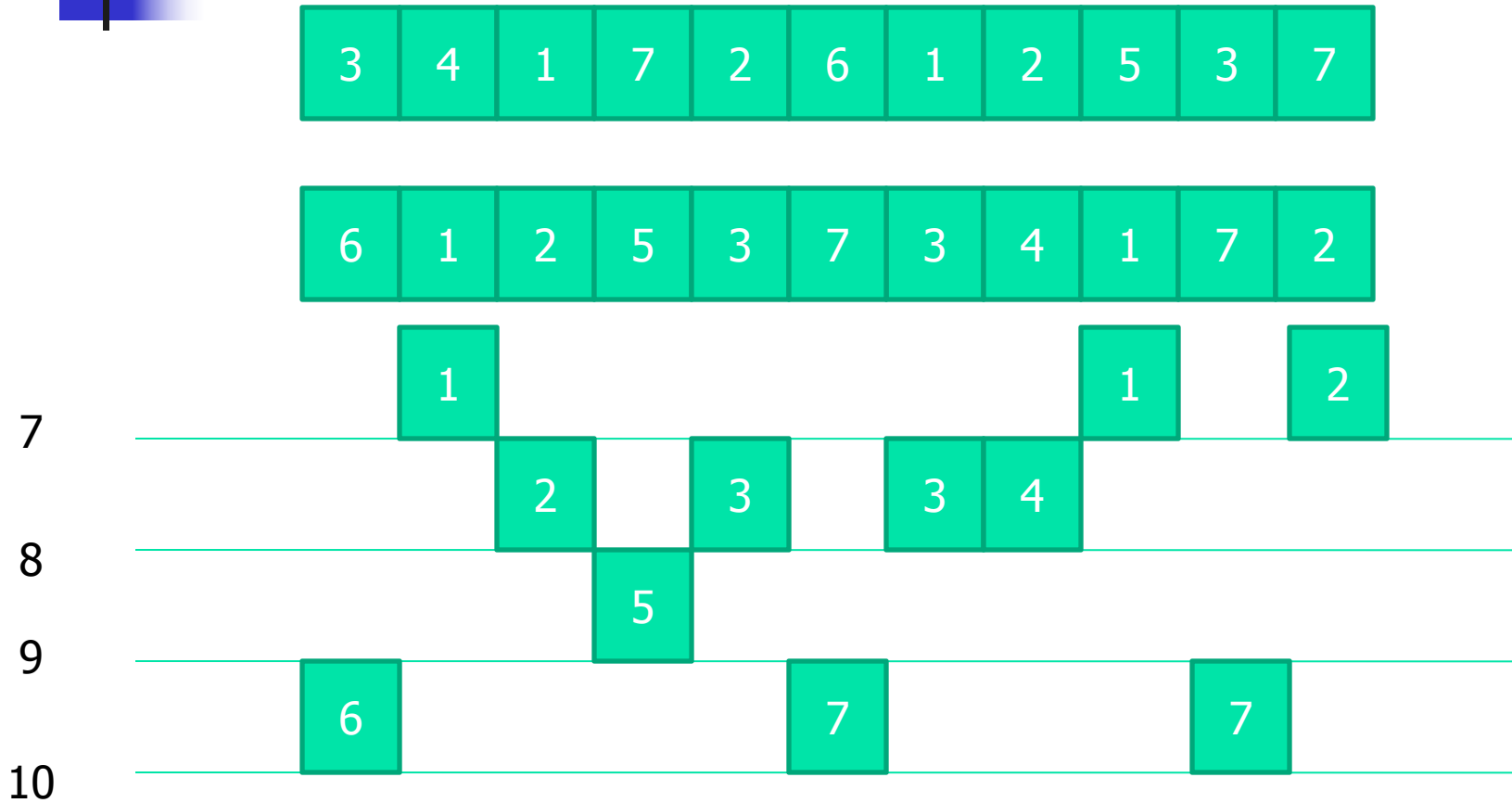
可调车组

摘挂列车调车作业计划编制



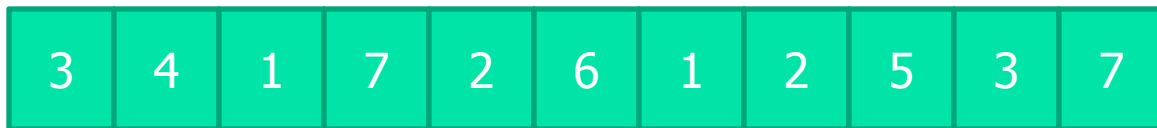
为何可调车组
都是往下调？

摘挂列车调车作业计划编制



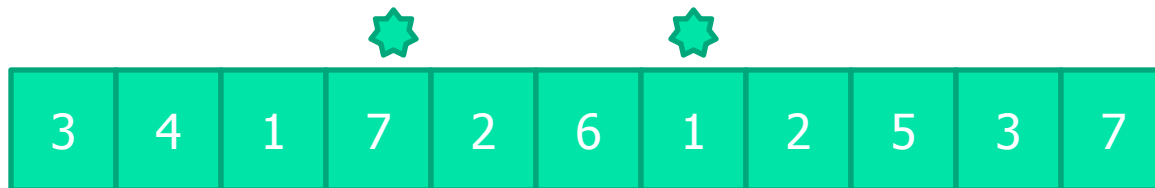
摘挂列车调车作业计划编制

- 确定开口位置的原则
- 首前尾后选两边，尾前首后选中间
- 首组：编号最小的那个车组
- 尾组：编号最大的那个车组



摘挂列车调车作业计划编制

- 确定首组尾组的方法
- 找到单组，在该车组位置从左向右依次递减找首组，从右向左依次递增找尾组。





摘挂列车调车作业计划编制

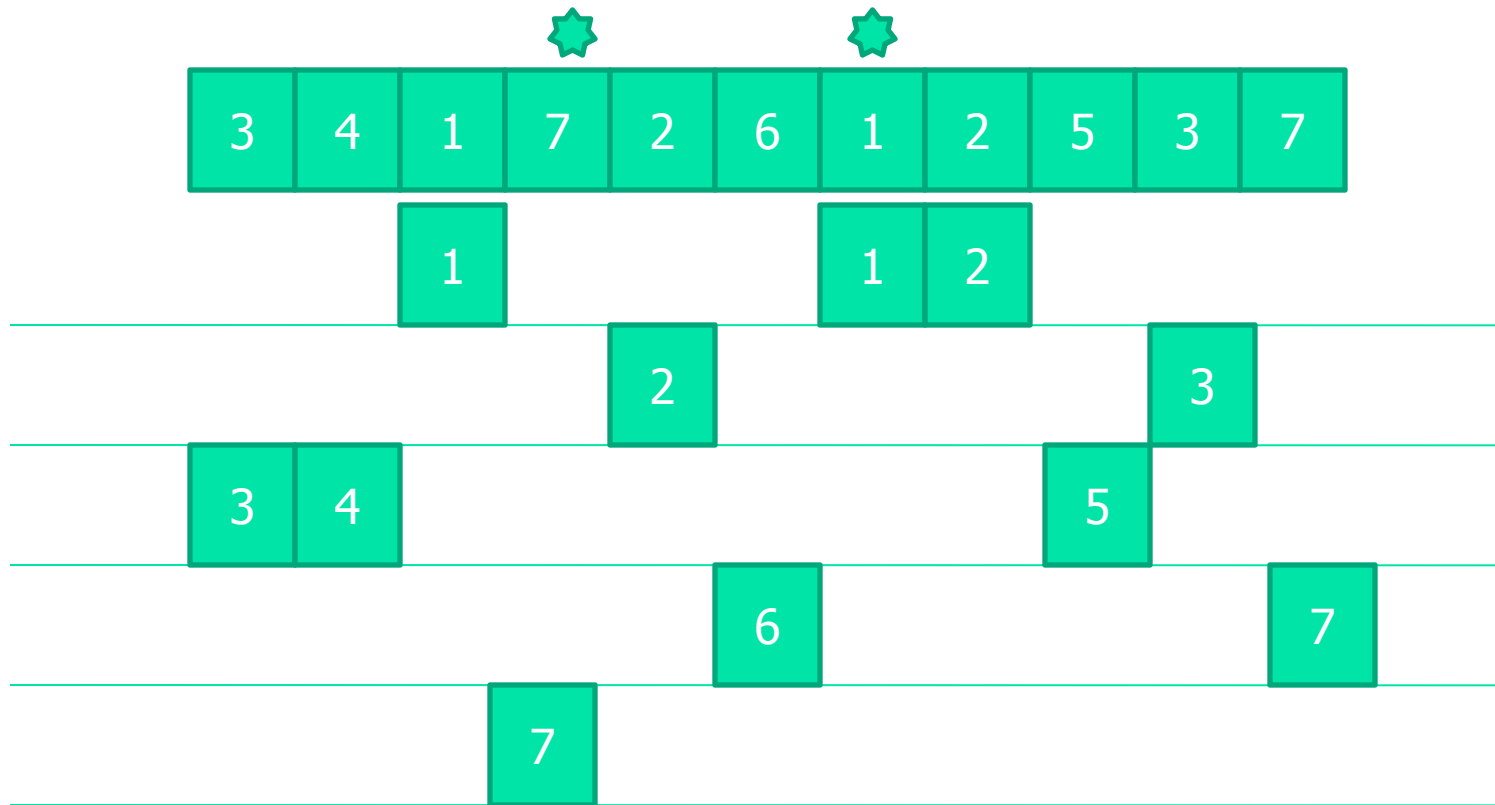
- 确定首组尾组的方法
- 若无单组，首先将待编车列进行车组下落：在可调尾组不下调的情况下，如果存在可调首组（包括绝对和相对可调），将其全部下落，此时**第一下落列的前端车组即关键首组，最后下落列的后端车组即关键尾组。**



摘挂列车调车作业计划编制

3	4	1	7	2	6	1	2	5	3	7
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

摘挂列车调车作业计划编制





本讲小结

- 车组下落原则
- 车组开口的原则
- 首组尾组确定的原则



课后作业

- 1、41068次列车的待编车列
 $2_3 3_3 7_3 5_3 6_3 1_3 2_3 8_3 4_3 5_3 1_3$ （共33车）停留于调车场的12道，编组时，调车场10、11、13、14道可用。
- 41068次列车的待编车列
 $6_4 1_3 4_4 6_4 2_5 3_4 2_6 5_3 1_2 2_1$ （共36车）停留于调车场的10道，编组时，将待编列车分两批牵出，调车场11、12、13、道可用。