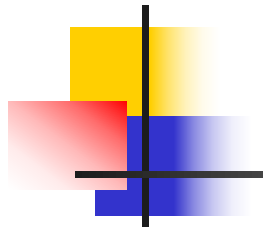


铁路行车组织



第11讲

调车作业计划（一）

主讲：张天伟



主要内容

- 上讲内容回顾
- 相关概述
- 解体调车作业计划
- 编组调车作业计划



主要内容

- 上讲内容回顾
- 相关概述
- 解体调车作业计划
- 编组调车作业计划



上讲内容回顾

- 驼峰调车设备
- 驼峰调车过程
- 驼峰调车方案



主要内容

- 上讲内容回顾
- 相关概述
- 解体调车作业计划
- 编组调车作业计划



相关概述

- 定义：规定车列或车组如何解体、编组、取送、甩挂等作业的具体行动计划。
- 调车作业计划由调车领导人（调车区长、车站调度员）根据阶段计划任务到达确报和存车情况编制，并以**调车作业通知单**的形式下发给有关调车人员执行。

相关概述

表2 附有车站示意图的调车作业通知单

_____站调车作业示意图									
年 月 日					编制人_____				
停留车位置示意图：									
									
第 次车进 道计划由 时 分至 时 分完成									
顺序	股道	作业方法	辆数	记事	顺序	股道	作业方法	辆数	记事
1					11				
2					12				
3					13				

调车作业自动钩计划

© TongbuSoft @2011

检修院内现车合计121车,其中:

检1: 库前 5车 (C.0), 库内5车 (C.8)
 检2: 库前 6车 (7.6), 库内5车 (E.4)
 检3: 库前10车 (12.1), 库内3车 (3.6)
 检4: 库前 7车 (8.9), 库内5车 (E.3)
 检5: 库前 5车 (E.9), 库内5车 (E.3)
 检6: 库前 7车 (5.8), 库内3车 (3.3)

8道: 21车 (27.2)

10道: 14车 (15.4)

11道: 19车 (22.0)

12道: 1车 (1.1)

注: (换长)

原计划出车顺序: 1道2道3道4道5道

可执行的任务:

拉 检3道 (出3入3)

将执行的任务:

拉 检1道 (出5入0)

拉 检2道 (出5入5)

拉 检4道 (出5入5)

拉 检5道 (出5入0)

拉 检6道 (出3入3)

自14时00分起 至14时54分止

顺序	作业方法	附注	预计完成时
1	1-10	拉库1道	14时03分
2	8-5		14时06分
3	1-5		14时09分
4	2-11	拉检2道	14时12分
5	8-5		14时15分
6	2-6	送	14时18分
7	4-12	拉检4道	14时21分
8	8-5		14时24分
9	4-1	送	14时27分
10	5-10	拉库5道	14时30分
11	8-5		14时33分
12	5-5		14时36分
13	3-3		14时39分
14	4-3		14时42分
15	6-10	拉检6道	14时45分
16	8-3		14时48分
17	3-3		14时51分
18	6-10	送	14时54分

本次共 5个任务, 需执行18钩作业, 按3分钟/钩计算, 共需时: 54分钟.

调车作业通知单

2011年09月14日 自13时00分起 至13时54分止

顺序	作业内容	附注	预计本钩完成时分
1	1+10	拉库1道	13时03分
2	8-5		13时06分
3	1-5		13时09分
4	3+13	拉检3道	13时12分
5	8-3		13时15分
6	3-10	送	13时18分
7	3+3		13时21分
8	4-3		13时24分
9	6+10	拉检6道	13时27分
10	8-3		13时30分
11	3+3		13时33分
12	6-10	送	13时36分
13	4+15	拉检4道	13时39分
14	8-5		13时42分
15	4-10	送	13时45分
16	5+10	拉库5道	13时48分
17	8-5		13时51分
18	5-5		13时54分

模式

- 快送
- 动画



计划执行



确认现场

恢复原样



打印输出



传调车组



退出

残车 ↓ 7道
 ↓ 交排 8道



钩计划 清零 钩执行

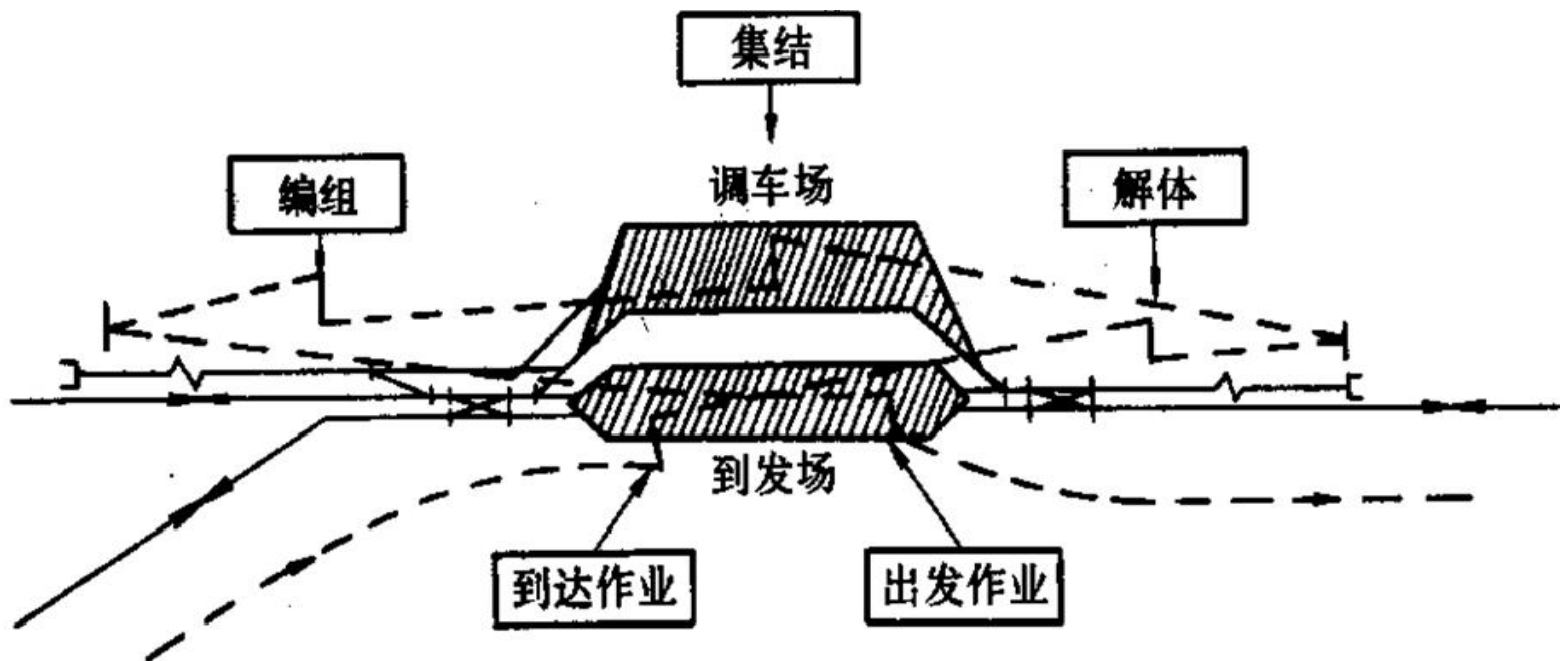


主要内容

- 上讲内容回顾
- 相关概述
- 解体调车作业计划
- 编组调车作业计划

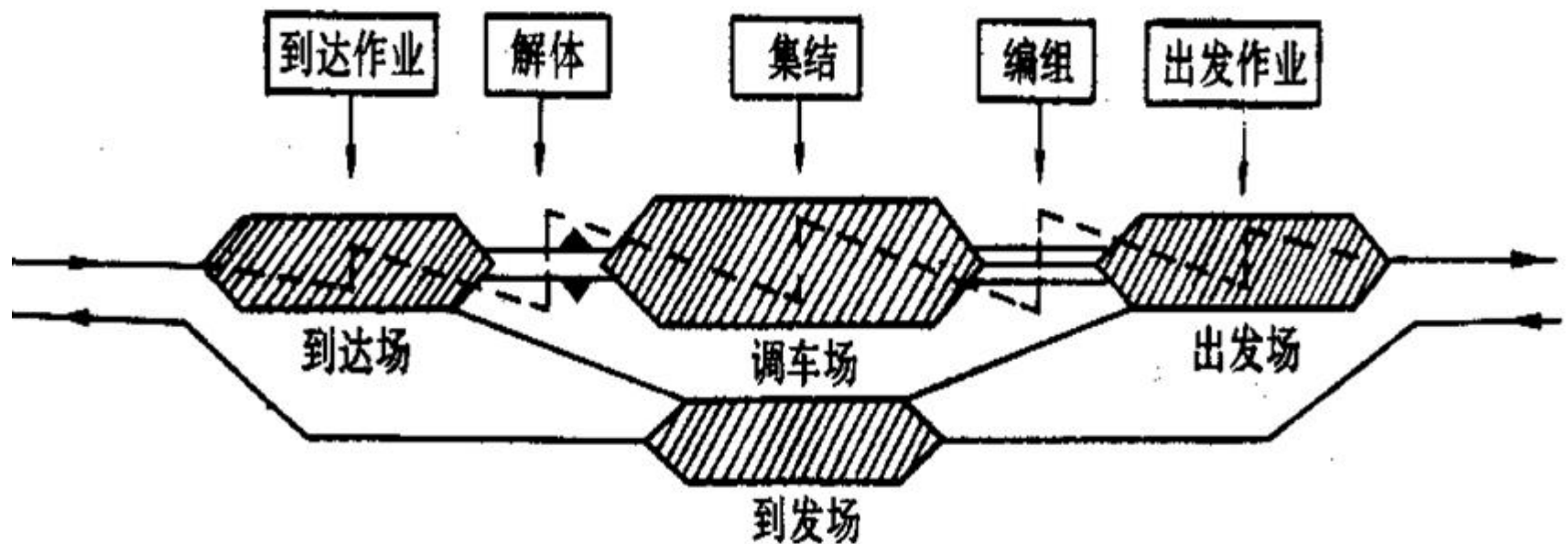
解体调车作业计划

- 解体：横列式车站：分部解体；
纵列式车站：整列



解体调车作业计划

- 解体：横列式车站：分部解体；
纵列式车站：整列





解体调车作业计划

(一) 牵出线分批解体时的开口问题

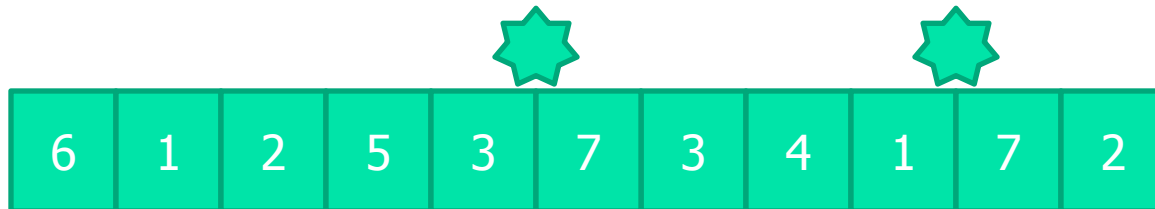
- 1、使分批后的第一组车为大车组
- 2、在机次位集结少量车组处开口
- 3、分批后各部分车数大致相等或坐编
- 4、使每部分的最后车组为禁溜车



解体调车作业计划

(一) 牵出线分批解体时的开口问题

1、使分批后的第一组车为大车组





解体调车作业计划

(一) 牵出线分批解体时的开口问题

2、在机次位集结少量车组处开口

6	1	2	5	3	7	3	4	1	7	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



解体调车作业计划

(一) 牵出线分批解体时的开口问题

3、分批后各部分车数大致相等或坐编

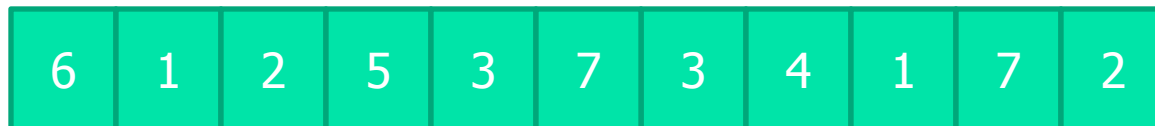
6	1	2	5	3	7	3	4	1	7	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



解体调车作业计划

(一) 牵出线分批解体时的开口问题

4、使每部分的最后车组为禁溜车





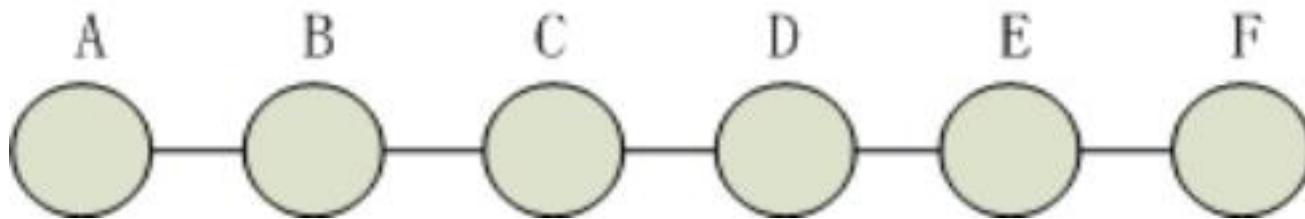
解体调车作业计划

(二)、编制解体作业计划的举例

1、列车编组顺序表

2、线路固定使用办法：

解体调车作业计划



- D站的线路固定使用办法：1-5道为到发线、6-15道调车线
- 6-A；7-B以及A-B；8-C以及B-C；9-C-D；14-D



车组位置	车组到站
1~8	A
9~12	C
13~15	A-B
16	D
17~18	B-C
19~24	B
25~28	D
29	A
30~31	B
32~35	C-D
36~37	C
38~40	B-C



解体调车作业计划

解体作业计划:

3+40

14-1

6-1

6-8

8-2

7-2

8-4

7-6

9-4

7-3

14-4

8-5



主要内容

- 上讲内容回顾
- 相关概述
- 解体调车作业计划
- 编组调车作业计划



编组调车作业计划

- 由于车辆通常按照列车编组计划的去向在调车场的固定线路上集结，所以一班列车的编组调车作业比较简单。
- 只需要进行车组连挂（**1**条调车线或**2-3**条调车线）和转线（从调车场转到出发场或到发场）即可。
- 但摘挂列车的编组非常复杂，单独讲。



编组调车作业计划

- 教材中的例题，只有3钩作业。
- 7+20， 8+30， 4-50



本讲小结

- 调车作业计划相关概述
- 解体调车作业计划
- 编组调车作业计划



课后作业

- 教材P67, 10