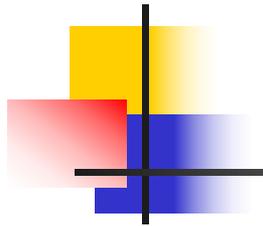


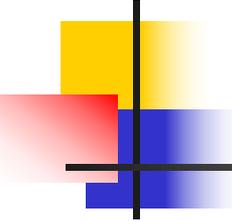
# 铁路行车组织



## 第8讲

### 铁路车站概述(二)

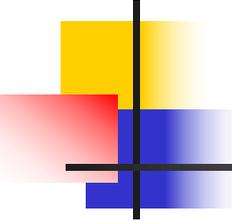
主讲：张天伟



# 主要内容

---

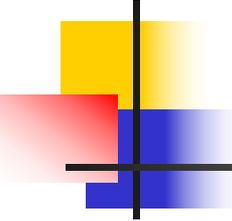
- 上讲内容回顾
- 技术站办理列车和车辆的分类
- 不同种类车辆的作业过程
- 车站组织管理系统
- 车站行车工作细则



# 主要内容

---

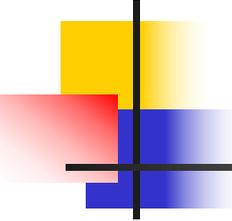
- 上讲内容回顾
- 技术站办理列车和车辆的分类
- 不同种类车辆的作业过程
- 车站组织管理系统
- 车站行车工作细则



# 上讲内容回顾

---

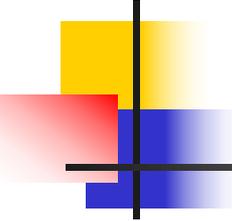
- 车站定义
- 车站分类
- 中间站作业



# 主要内容

---

- 上讲内容回顾
- 技术站办理列车和车辆的分类
- 不同种类车辆的作业过程
- 车站组织管理系统
- 车站行车工作细则



# 技术站办理列车和车辆的分类

---

经过技术站的列车根据其在技术站的作业不同可以分为无改编中转列车，部分改编中转列车，到达解体列车和自编始发列车。

经过技术站的车辆根据其在技术站的作业不同可以分为无调中转车，有调中转车和货物作业车。

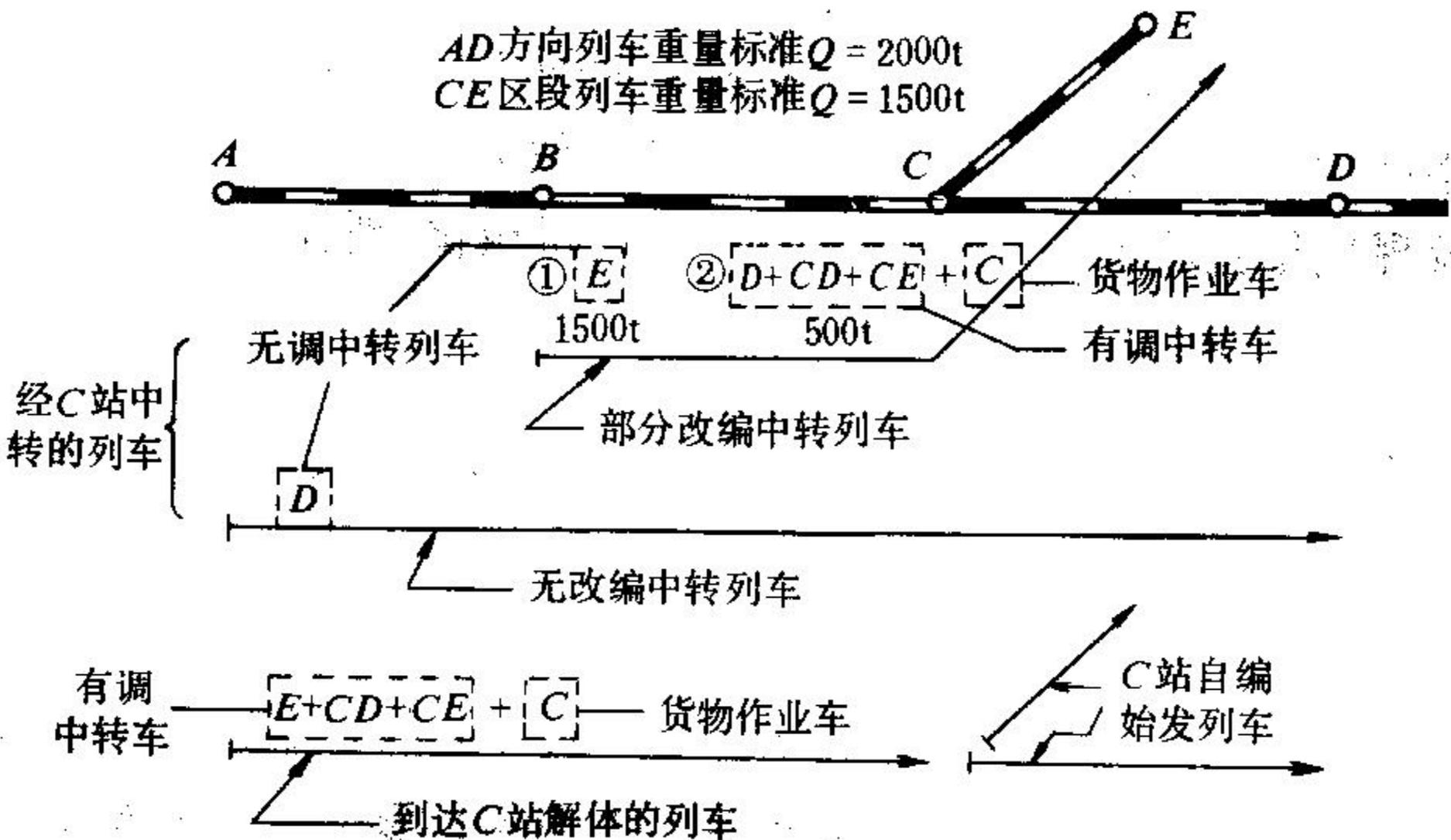
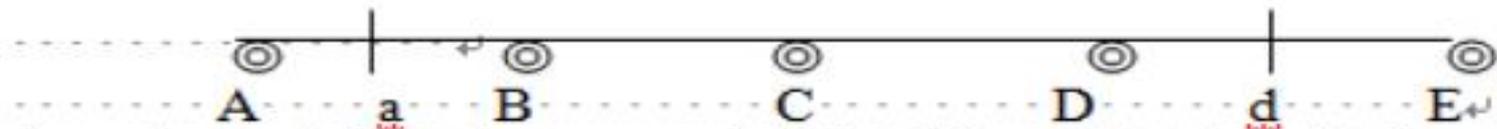


图 1—4—1 经过 C 站列车和车流分类图

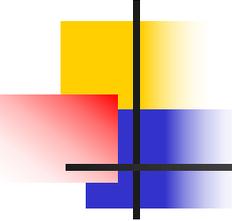
# 技术站办理列车和车辆的分类

A、B、C、D、E 五个编组站和中间站 a、d 的分布如下图所示



在 A 和 D 之间开行 20003 次货物列车，编组内容为到 D 和 d，  
下列说法种正确的是 ( )

- A、20003 次列车对于 C 站而言属于无改编中转列车
- B、20003 次列车对于 D 站而言属于自编始发列车
- C、到达 d 站的车对于 D 站而言属于本站作业车
- D、到达 D 站的车对于 C 站而言属于无调中转车

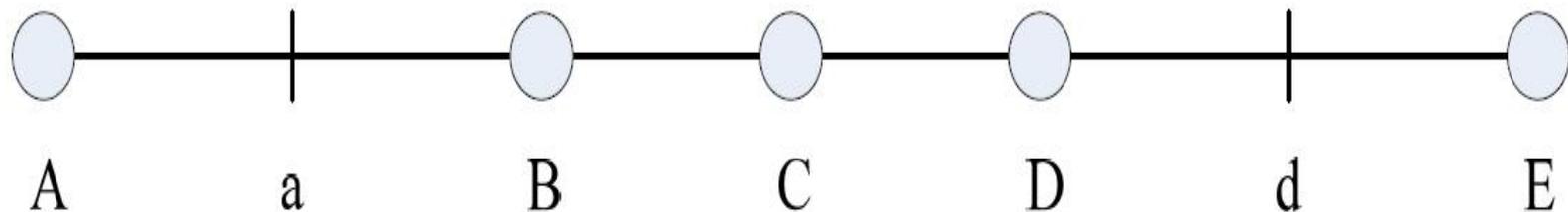


# 技术站办理列车和车辆的分类

---

- 若某列车在技术站F换挂车组后继续运行，则该列车对A站来说属于（ ）列车。
- A到达解体      B自编出发
- C无改编中转    D部分改编中转

10、A、B、C、D、E 五个编组站和中间站 a、d 的分布如下图所示



在 A 和 E 之间开行 20003 次货物列车，编组内容为到 D 和 E，下列说法种正确的是（ ）。

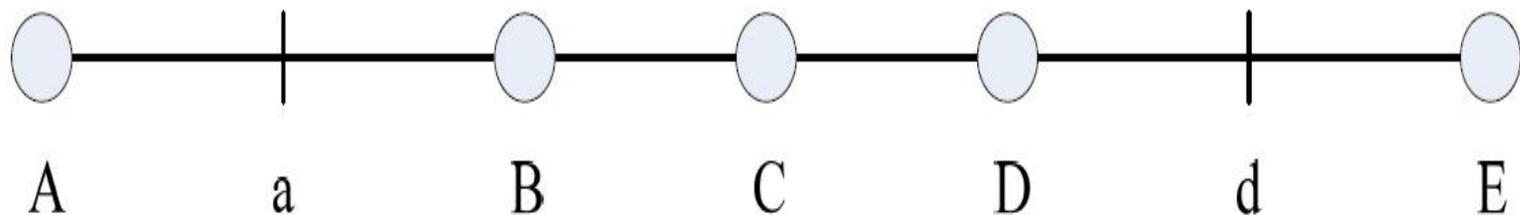
A、20003 次列车属于分组列车

B、20003 次列车属于单组列车

C、20003 次列车属于技术直达列车

D、20003 次列车属于始发直达列车

10、A、B、C、D、E 五个编组站和中间站 a、d 的分布如下图所示



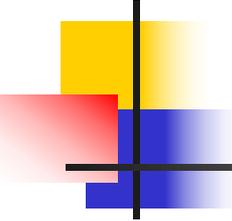
在 A 和 E 之间开行 20003 次货物列车，编组内容为到 D 和 E，下列说法种正确的是（ ）。

A、20003 次列车属于分组列车

B、20003 次列车属于单组列车

C、20003 次列车属于技术直达列车

D、20003 次列车属于始发直达列车



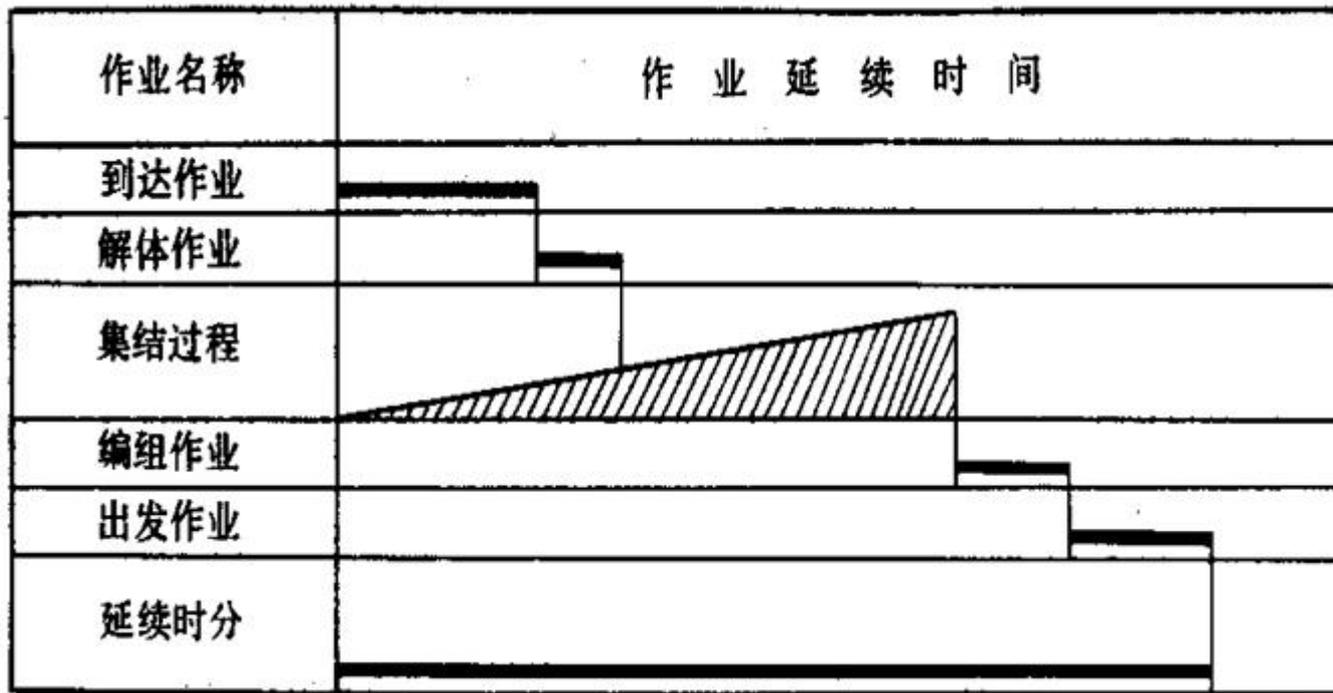
# 主要内容

---

- 上讲内容回顾
- 技术站办理列车和车辆的分类
- 不同种类车辆的作业过程
- 车站组织管理系统
- 车站行车工作细则

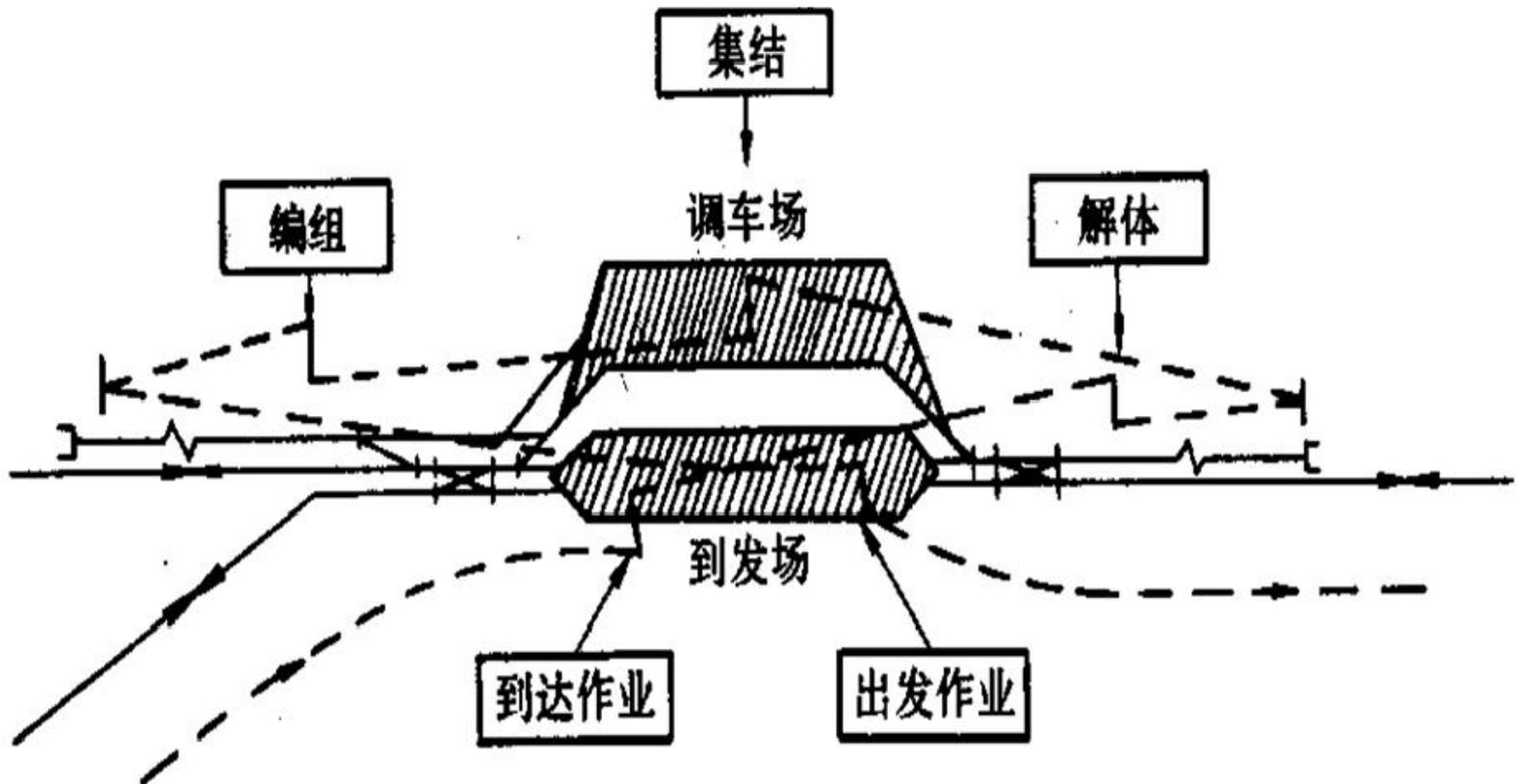
# 不同种类车辆的作业过程

## 有调中转车作业过程



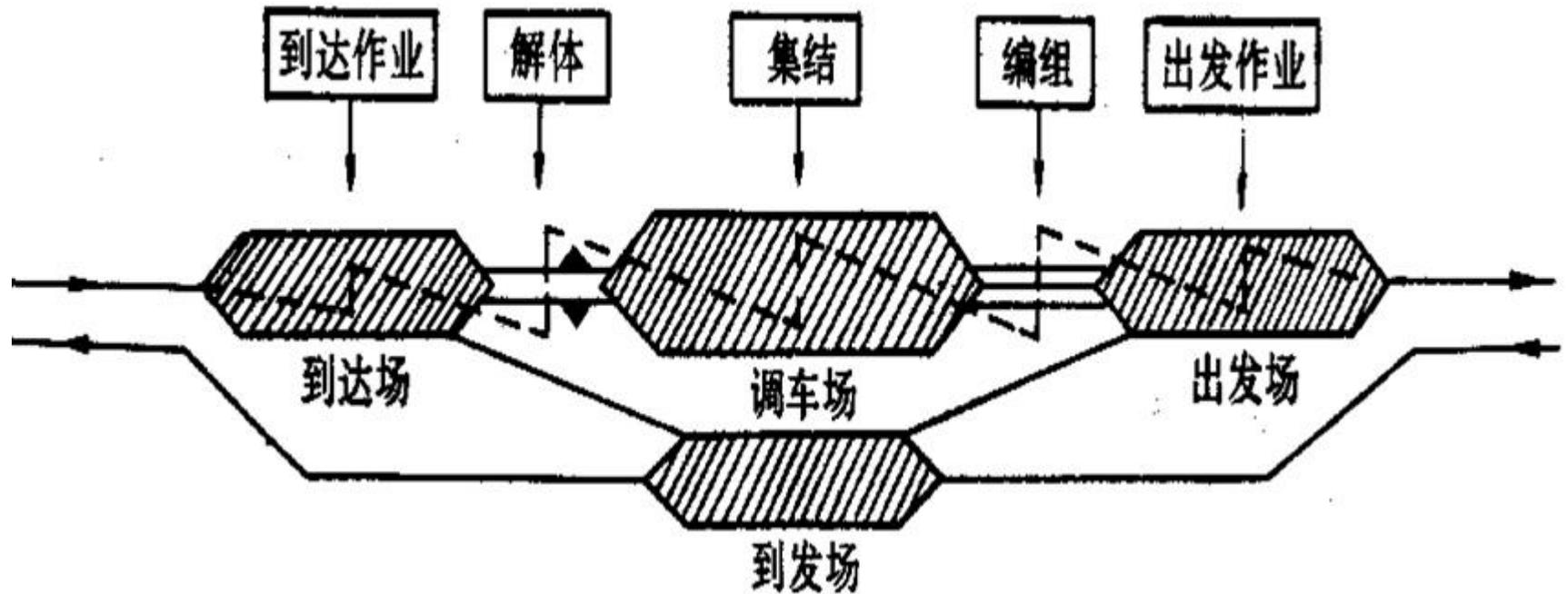
# 不同种类车辆的作业过程

## 有调中转车作业过程



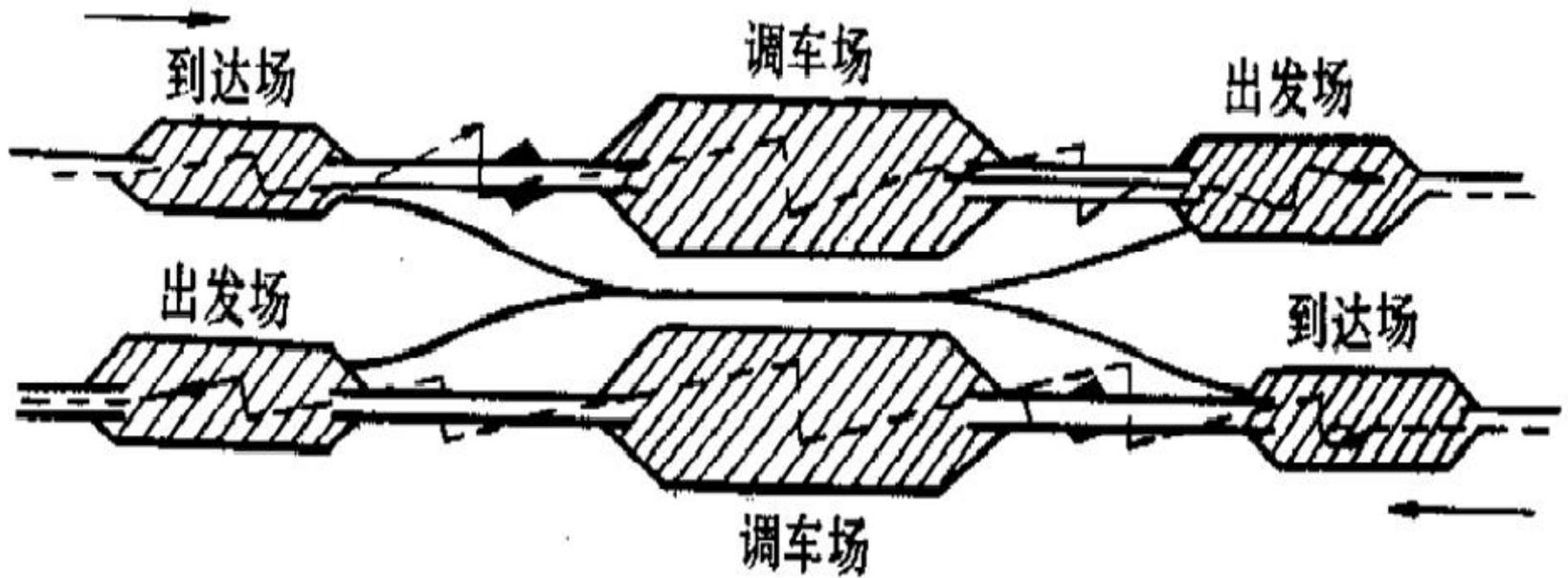
# 不同种类车辆的作业过程

## 有调中转车作业过程



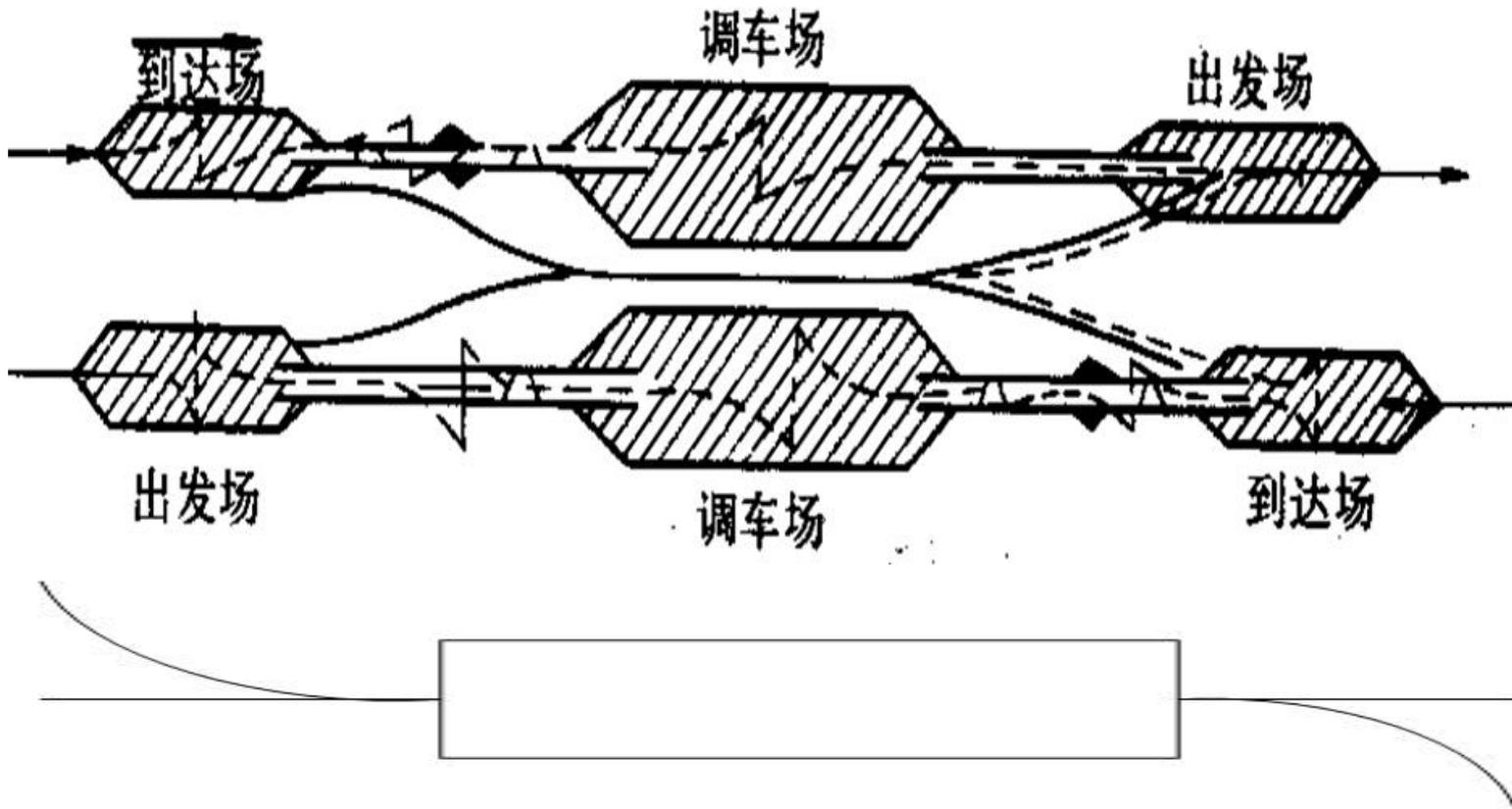
# 不同种类车辆的作业过程

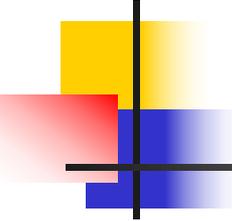
## 有调中转车作业过程



# 不同种类车辆的作业过程

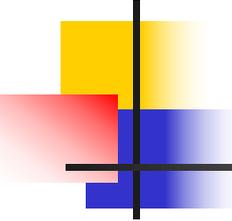
## 有调中转车作业过程





# 不同种类车辆的作业过程

---

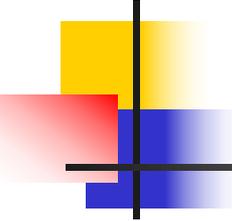


# 不同种类车辆的作业过程

---

## 无调中转车作业过程

无调中转车随无改编中转列车或部分改编中转列车到达，无需进行解体作业，技术作业通常在到发场或出发场（或直通场）办理。



# 不同种类车辆的作业过程

---

## 本站作业车作业过程

随部分改编中转列车或到达解体列车到达，除了要办理与有调中转车相同的技术作业外，还要办理取车、送车、装卸等作业。

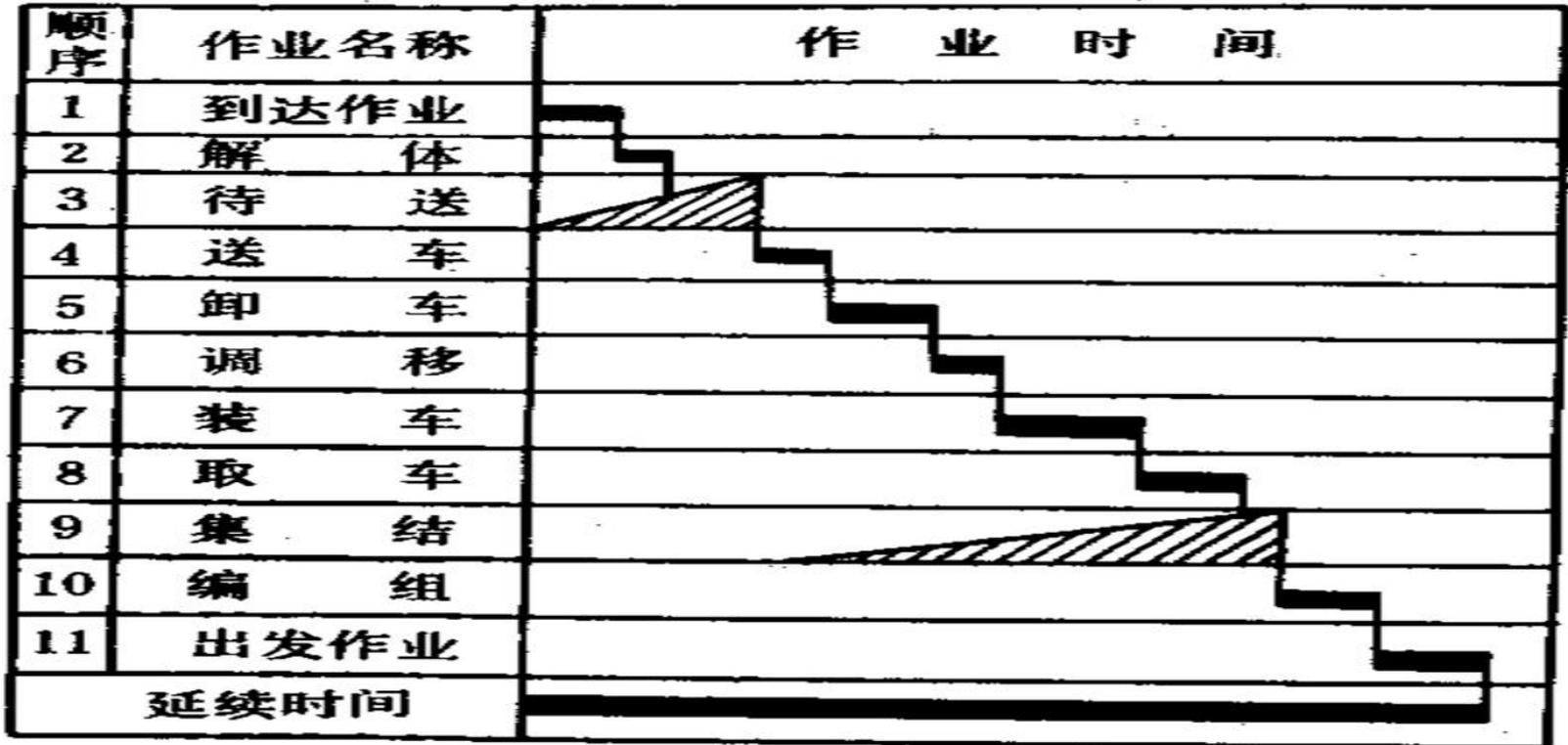
# 不同种类车辆的作业过程

## 本站作业车作业过程

顺序	作业名称	作业时间
1	到达作业	
2	解体	
3	待送	
4	送车	
5	装车或卸车	
6	取车	
7	集结	
8	编组	
9	出发作业	
延续时间		

# 不同种类车辆的作业过程

## 本站作业车作业过程



# 不同种类车辆的作业过程

## 本站作业车作业过程

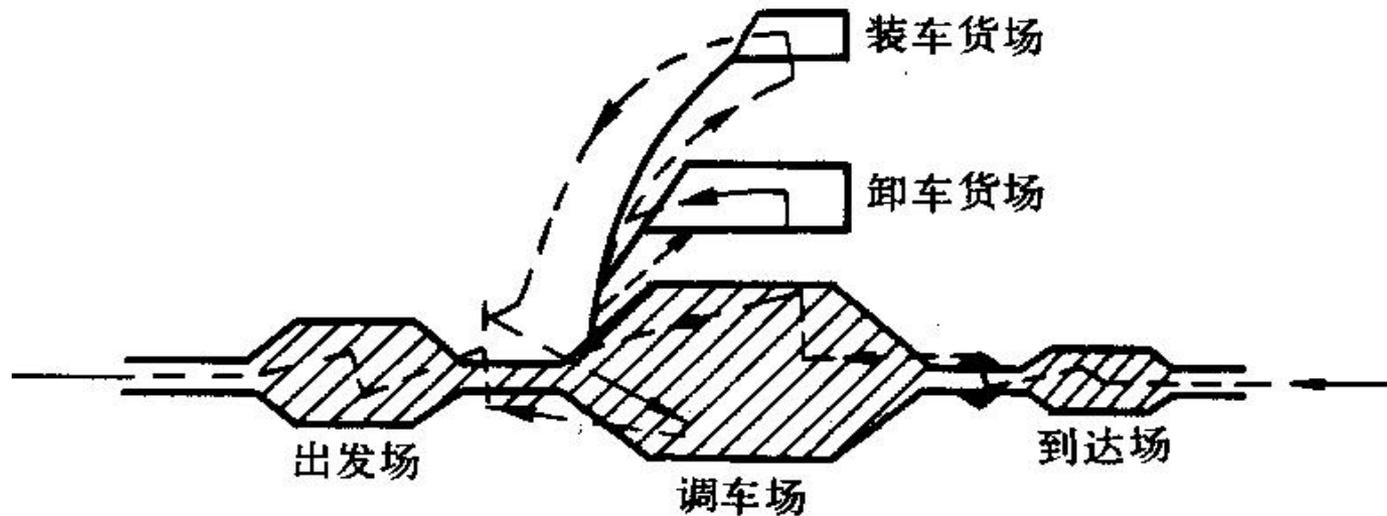
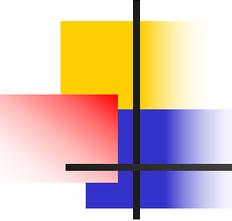


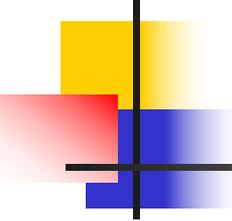
图 1—4—9 双重货物作业车在站内走行径路图



# 主要内容

---

- 上讲内容回顾
- 技术站办理列车和车辆的分类
- 不同种类车辆的作业过程
- 车站组织管理系统
- 车站行车工作细则



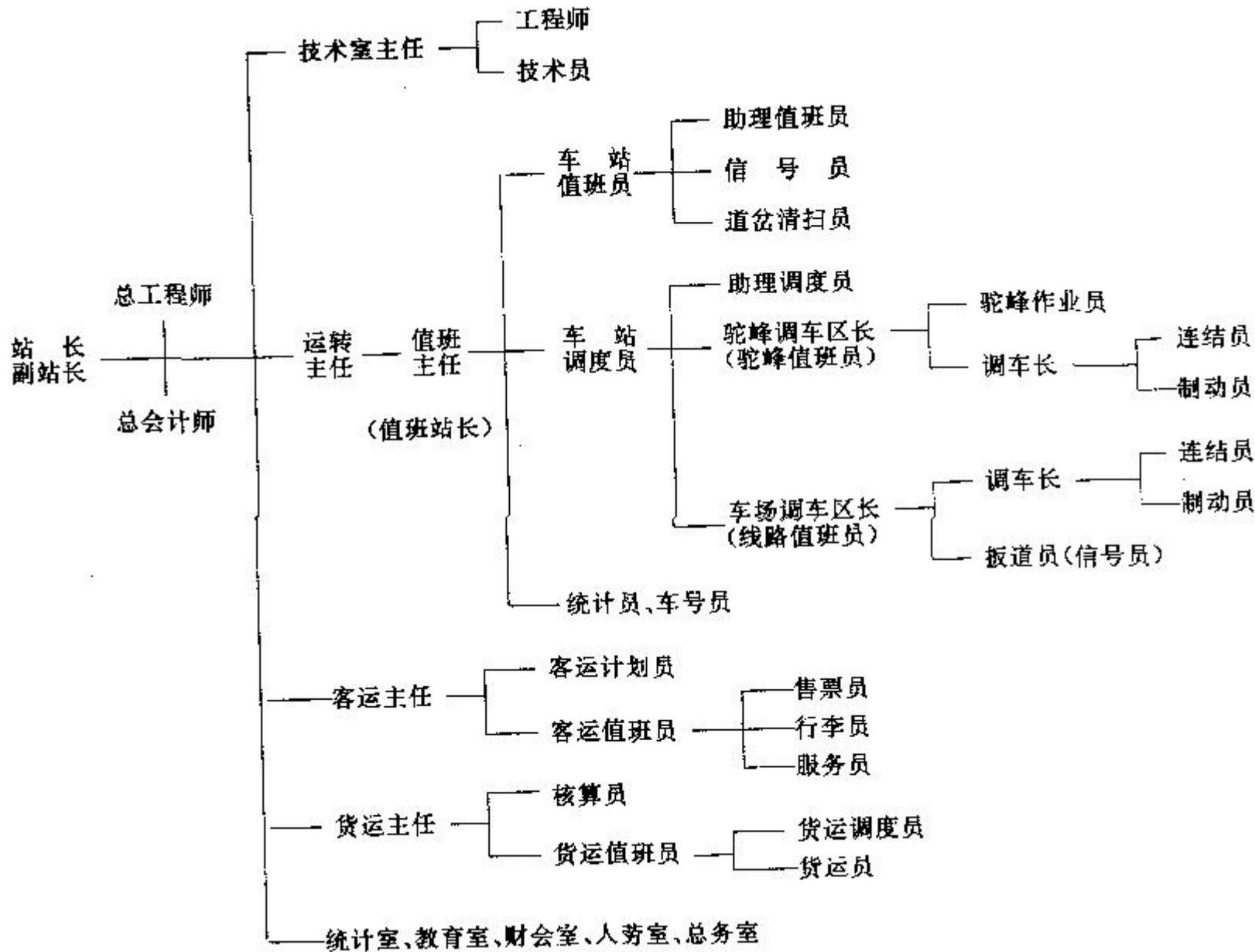
# 车站组织管理系统

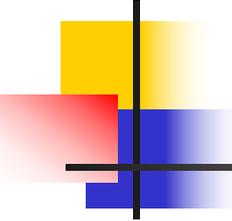
---

车站根据等级不同，设立不同的组织管理系统。

实行站长负责制，下设总工程师、总经济师、运转主任、货运主任、客运主任。

日常运输生产实行**单一指挥**制：值班主任统一领导车站调度员、车站值班员、货运值班员、客运值班员等共同完成任务。

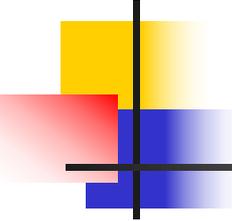




# 主要内容

---

- 上讲内容回顾
- 技术站办理列车和车辆的分类
- 不同种类车辆的作业过程
- 车站组织管理系统
- 车站行车工作细则

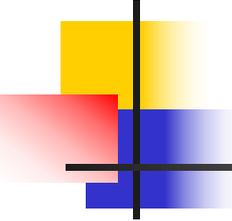


# 车站行车工作细则

---

简称《站细》

贯彻执行铁道部《铁路技术管理规程》和铁路局《行车组织规则》，加强车站技术管理、保证安全地进行行车组织工作的重要技术文件。

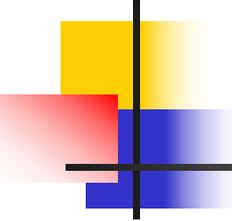


# 车站行车工作细则

---

编制、执行日常作业计划，组织接发列车、调车和各项技术作业以及有关技术设备使用的**基本法规**；

组织查定各项技术作业过程、时间标准，计算通过能力和改编能力，进行日常运输生产分析、总结，以及铁路局、分局下达年、月度技术指标任务的**主要依据**。

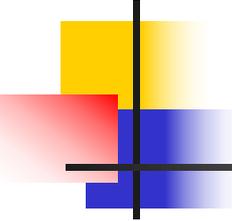


# 车站行车工作细则

---

## 《站细》主要内容

- (1) 车站概况和技术设备；
- (2) 日常作业计划及生产管理制度；
- (3) 接发列车工作；
- (4) 调车工作；
- (5) 客货运工作；

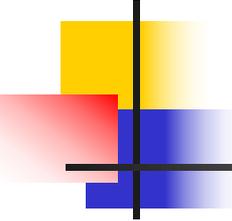


# 车站行车工作细则

---

## 《站细》主要内容

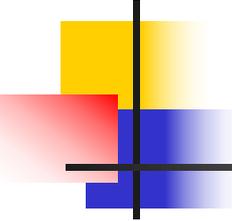
- (6) 军事运输工作；
- (7) 车站行车量及车场分工；
- (8) 列车与车辆技术作业过程及其时间标准；
- (9) 车站通过能力和改编能力。



# 本讲小结

---

- 技术站办理列车和车辆的分类
- 不同种类车辆的作业过程
- 车站组织管理系统
- 车站行车工作细则



# 课后作业

---

- 认真阅读我国一个铁路车站的《站细》，可以通过网络、图书馆、同学、老师等各种渠道获取。