

第56讲

高原铁路运输组织（二）

主讲：张天伟



主要内容

- 上讲内容回顾
- 客运产品设计
- 货运组织应注意的问题
- 列车运行组织
- 运输组织管理
- 补充材料



主要内容

- 上讲内容回顾
- 客运产品设计
- 货运组织应注意的问题
- 列车运行组织
- 运输组织管理
- 补充材料



上讲内容回顾

- 高原铁路概述
- 高原铁路的特殊环境
- 高原铁路的运输安全



主要内容

- 上讲内容回顾
- 客运产品设计
- 货运组织应注意的问题
- 列车运行组织
- 运输组织管理
- 补充材料



基于客流特点的客运产品设计

- 客流特点：
- 高原铁路地处高寒缺氧地区，本地人口较少，出行频率较少。
- 高原铁路客流一般来自外部，在时间上具有较大的波动性



基于客流特点的客运产品设计

- 客运产品设计应注意的问题：
- 考虑修建铁路的目的，特别是政治意义
- 满足人民旅行需求，特别是季节性需求
- 车底应具有供氧、空调、密闭式集便器等不易污染环境设备
- 优化客运组织、节约运能、降低运输成本。



主要内容

- 上讲内容回顾
- 客运产品设计
- 货运组织应注意的问题
- 列车运行组织
- 运输组织管理
- 补充材料



货运组织应注意的问题

- 保证国家重点物资的运输
- 充分考虑军事运输需求的特点
- 发展货运集中化
- 积极发展符合可持续发展的清洁运输、安全运输
- 合理利用现代信息技术和管理决策优化技术
- 加强对货物装载加固状态进行检查



主要内容

- 上讲内容回顾
- 客运产品设计
- 货运组织应注意的问题
- 列车运行组织
- 运输组织管理
- 补充材料

基于“快速通过高原”的列车运行组织



- 优化列车重量、速度和密度的组配
- 优化牵引动力配置和乘务工作组织
- 优化列车运行图编制
- 运输淡季在冻土无人区提高列车运行速度

基于“快速通过高原”的列车运行组织



- 优化日常运输计划，科学组织货物列车运行，提高其旅行速度
- 采用调度集中设备（CTC），实现车站无人化
- 制定富有高原铁路特点的行车规章和行车安全标准
- 建立灾害预警、应急救援等一系列管理制度。



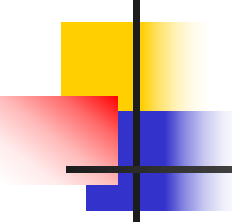
主要内容

- 上讲内容回顾
- 客运产品设计
- 货运组织应注意的问题
- 列车运行组织
- 运输组织管理
- 补充材料



基于“无人化”和“免维修” 的运输组织管理

- 采用先进的移动自动闭塞技术、**DMIS**系统、**CTC**系统，实现列车运行控制信息化和中间站行车作业自动化。
- 采用可靠性的固定设备，建立高原铁路综合监测系统，尽量减少设备检修和维护的工作量



基于“无人化”和“免维修” 的运输组织管理

- 建立综合维修基地，改革设备维修制度，减少维修工点和维修人员。
- 施工机械化、科学化。



高原铁路设备维修管理

- 线路维修
- 车辆维修
- 机车维修
- 通信、信号设备检修



人力资源管理制度建设

- 卫生保障制度
- 劳动组织管理制度



主要内容

- 上讲内容回顾
- 客运产品设计
- 货运组织应注意的问题
- 列车运行组织
- 运输组织管理
- 补充材料



补充材料

- 有关于青藏铁路的研究成果



本讲小结

- 客运产品设计
- 货运组织应注意的问题
- 列车运行组织
- 运输组织管理
- 有关青藏铁路的研究成果