



第48讲

货物列车编组计划的确定与执行

主讲：张天伟



主要内容

- 上讲内容回顾
- 货物列车编组计划的确定
- 货物列车编组计划的执行



主要内容

- 上讲内容回顾
- 货物列车编组计划的确定
- 货物列车编组计划的执行



上讲内容回顾

- 空车直达列车编组计划的编制
- 管内列车编组计划的编制



主要内容

- 上讲内容回顾
- 货物列车编组计划的确定
- 货物列车编组计划的执行



货物列车编组计划的确定

- 一、确定全路货物列车编组计划的主要依据
- 二、货物列车编组计划检查、调整的重点内容
- 三、货物列车编组计划手册
- 四、确定辅助作业方案及与运行图的配合



一、确定全路货物列车编组计划的主要依据

- 确定全路货物列车编组计划的主要依据是报请审批的列车编组计划方案及相关资料。
 - ① 计划车流的分析资料
 - ② 始发直达运输计划
 - ③ 主要站、线负荷的分析
 - ④ 新、旧列车编组计划的对比
- 在报告中还应该准备附件
- 对确定的列车编组计划还应计算指标



二、货物列车编组计划检查、调整的重点内容

货物列车编组计划检查的重点内容有两点：

- 一是装车地直达列车编组计划是否符合技术站列车编组计划
- 二是各技术站的作业负担是否合理

二、货物列车编组计划检查、调整的重点内容

对于技术站作业负担的检查主要有以下两点：

- 全部改编车数与该站的改编能力是否相适应
- 该站编组各个列车到达站所需的股道数与该站调车场能够用来编组和集结这些列车到达站的调车线数是否相适应

在技术站上如发生以上不适应情况时，可采用适当的措施

何种措施？



三、货物列车编组计划手册

■ 全路货物列车编组计划手册中只包括跨局的列车编组计划，各局的货物列车编组计划手册中包括本局所有车站编组列车（跨局和管内）的编组计划。其主要内容为：

- ① 货物列车编组计划规划的摘要和执行货物列车编组计划的补充规定；
- ② 局间货物列车编组计划；
- ③ 主要站货物列车编组计划；
- ④ 超计划组织高质量直达列车计划。

- 
-
- 列车编组计划的格式，如下面三个表所示。

表 2—5—1 局间货物列车编组计划的格式

× × 铁路局

编组站	到达站	编 组 内 容	列车 种类	定期 车次	附注
		<u>移交邻局列车</u> <u>向××铁路局</u> <u>1. 经由××分界站</u>			
×××	××	××及其以远	技术 直达		
×××	××	×××——××间 站顺	摘挂		
		<u>自邻局接入列车</u> <u>自××铁路局</u> <u>1. 经由××分界站</u>			
××	×××	×××及其以远	始发 直达	8882	
××	×××	1. ×××及其以远 (不包括××) 2. ×××及其以远 (包括××及其以 远)	直通		

表 2—5—2 主要编组站货物列车编组计划的格式

× × 编组站

编组站	到达站	编 组 内 容	列车种类	定期车次	附注
×××	××	编 组 ××及其以远	技术直达 直通区段		
××	××	××及其以远(不包括 ××××)			
××	××	1. ××及其以远 2. ×××及其以远			
××	×××	解 体 ×××及其以远	技术直达 直通区段		
××	×××	×××及其以远			
××	×××	×××及其以远			
××	××	有作业通过 ××站卸,基本组 2 000 t,在×××补满 轴	始发直达	8812	
××	××	××及其以远(基本组 ××××t),××站用 ××及其以远车流补 轴	始发直达	8802	

表 2—5—3 超计划高质量列车编组计划的格式

× × 编组站

编组站	到达站	编 组 内 容	列车种类	指定车次	附 注
××	××	××卸,按货位组织	始发直达		
×××	××	××及其以远	技术直达		
××	××	×××卸,按货物品种组织	始发直达		



四、确定辅助作业方案及与运行图的配合

- 根据车流可能发生的变化或其他可能发生的问题，有针对性地拟定适用于客观条件变化时的辅助作业方案。
- 选择辅助作业的车站
- 选择辅助作业的方法
- 货物列车编组计划是编制列车运行图的重要基础
- 流线结合



主要内容

- 上讲内容回顾
- 货物列车编组计划的确定
- 货物列车编组计划的执行



货物列车编组计划的执行

一、货物列车编组计划的贯彻执行

二、货物列车编组计划执行情况的统计
与监督

三、货物列车编组计划的调整



一、货物列车编组计划的贯彻执行

- 拟定执行列车编组计划的有关规定
- 拟定执行列车编组计划时的新、旧交替办法
- 发布执行列车编组计划的部署，组织有关人员认真学习列车编组计划的各项规定



二、货物列车编组计划执行情况 统计与监督

- 指定编组站、区段站和分界站建立必要的统计、报告和分析制度。
- 车流平衡表、车流汇总表、重车车流表
- 要特别注重对违反列车编组计划的监督与处理



三、货物列车编组计划的调整

- 货物列车编组计划是一个较长期的基础性质的计划，其基本部分不宜经常变更。
- 在特殊情况下必须变更时，按规定的程序提出报告，经过批准后就还要有一定的准备时间，然后方能实行。



三、货物列车编组计划的调整

变更列车编组计划的时机和条件一般为：

- 1、车流较大变化，影响直达列车开行；
- 2、空车车流有较大的变化，空直达和空专列不能按原计划开行；
- 3、天灾事故，影响到区间和车站能力不足
- 4、车站或枢纽地区被动或堵塞，组织车流疏通；
- 5、由于站场施工，影响车站不能担负任务；
- 6、紧急运输的需要，必须调整编组计划。



三、货物列车编组计划的调整

- 变更列车编组计划的实行期间，一般地应不少于**10**天，并最迟在实行前**3**天将调整的列车编组计划下达到有关执行单位，以便于事先作好准备工作。



三、货物列车编组计划的调整

调整措施：

- 从装车地或卸车地直接组织某些到站的重、空直达列车，或者按车场或专用线分别组织直达列车，以减少改编作业；
- 利用邻近的车站辅助，代为组织通过的直达列车或代为选分车组；
- 利用枢纽地区的“卫星”站加以辅助，从“卫星”站直接组织始发直达、空直达或代为选分车组，将部分任务移到“卫星”站负担；



三、货物列车编组计划的调整

- 发挥区段站的作用，将摘挂列车的编组任务移到区段站，以减少编组站的负担；
- 按到站顺序或按列车编组计划去向、要求组织成组装车，以减少该站改编作业钩数；
- 由作业困难站编组的列车，减少其到站或列车分组以减少集结时间和改编作业量。



本讲小结

- 货物列车编组计划的确定
- 货物列车编组计划的执行