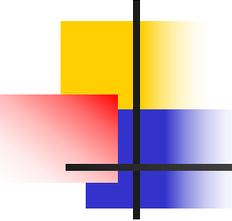


第35讲

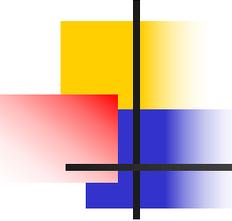
货物列车分类及编组办法

主讲：张天伟



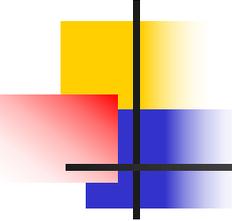
主要内容

- 车站工作组织内容回顾
- 车流组织内容简介
- 货物列车分类
- 货物列车编组办法



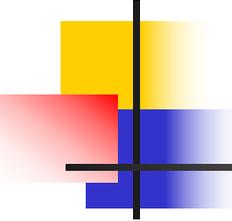
主要内容

- 车站工作组织内容回顾
- 车流组织内容简介
- 货物列车分类
- 货物列车编组办法



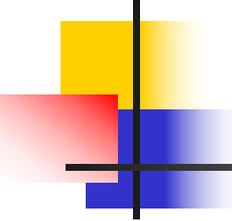
车站工作组织内容回顾

- 车站概述
- 中间站工作组织
- 货运站工作组织
- 客运站工作组织
- 技术站工作组织
- 车站工作统计与分析



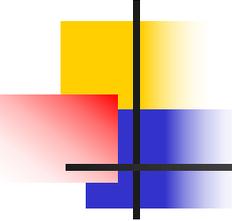
主要内容

- 车站工作组织内容回顾
- 车流组织内容简介
- 货物列车分类
- 货物列车编组办法



车流组织内容简介

- 第一章 概述
- 第二章 装车地直达列车编组计划的编制
- 第三章 技术站列车编组计划的编制
- 第四章 货物列车编组计划的最终确定与执行
- 提出问题：为何章标题中没有出现“车流组织”？“车流组织”与“编组计划”有何关系？



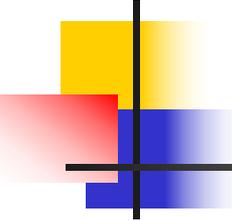
第一章 概述

第一节 货物列车编组计划的意义和任务

第二节 货物列车的分类及编组办法

第三节 货物列车编组计划的编制程序与原则

第四节 车流径路的确定原则

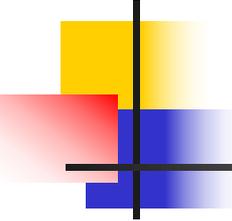


第二章 装车地直达列车编组计划的编制

第一节 组织装车地直达运输的意义、条件与评价准则

第二节 装车地直达列车编组方案及其效益分析

第三节 装车地直达列车编组计划的编制与执行



第三章 技术站列车编组计划的编制

第一节 优化编制编组计划的要素及其计算

第二节 编制技术站间单组列车编组计划的原理

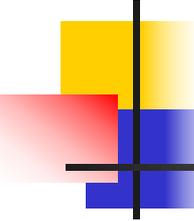
第三节 直线方向单组列车的编组方案数

第四节 技术站单组列车编组计划的传统方法

第五节 分组列车编组计划的编制

第六节 空车直达列车编组计划的编制

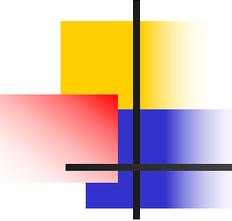
第七节 管内列车编组计划的编制



第四章 货物列车编组计划最终确定与执行

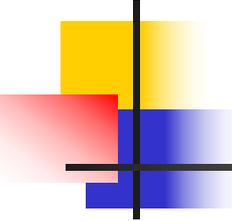
第一节 货物列车编组计划的最终确定

第二节 货物列车编组计划的执行



主要内容

- 车站工作组织内容回顾
- 车流组织内容简介
- 货物列车分类
- 货物列车编组办法



货物列车的分类

- 列车：由铁路车辆按照规定的长度、重量和一定规则编成车列，并挂有机车及规定的列车标志。
- 列车=车列+机车+标志
- 其中车列有车辆组成

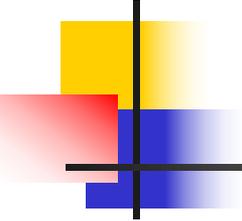


热烈祝贺钢九铁路
开通运营

6388

ng.xinhuanet.com





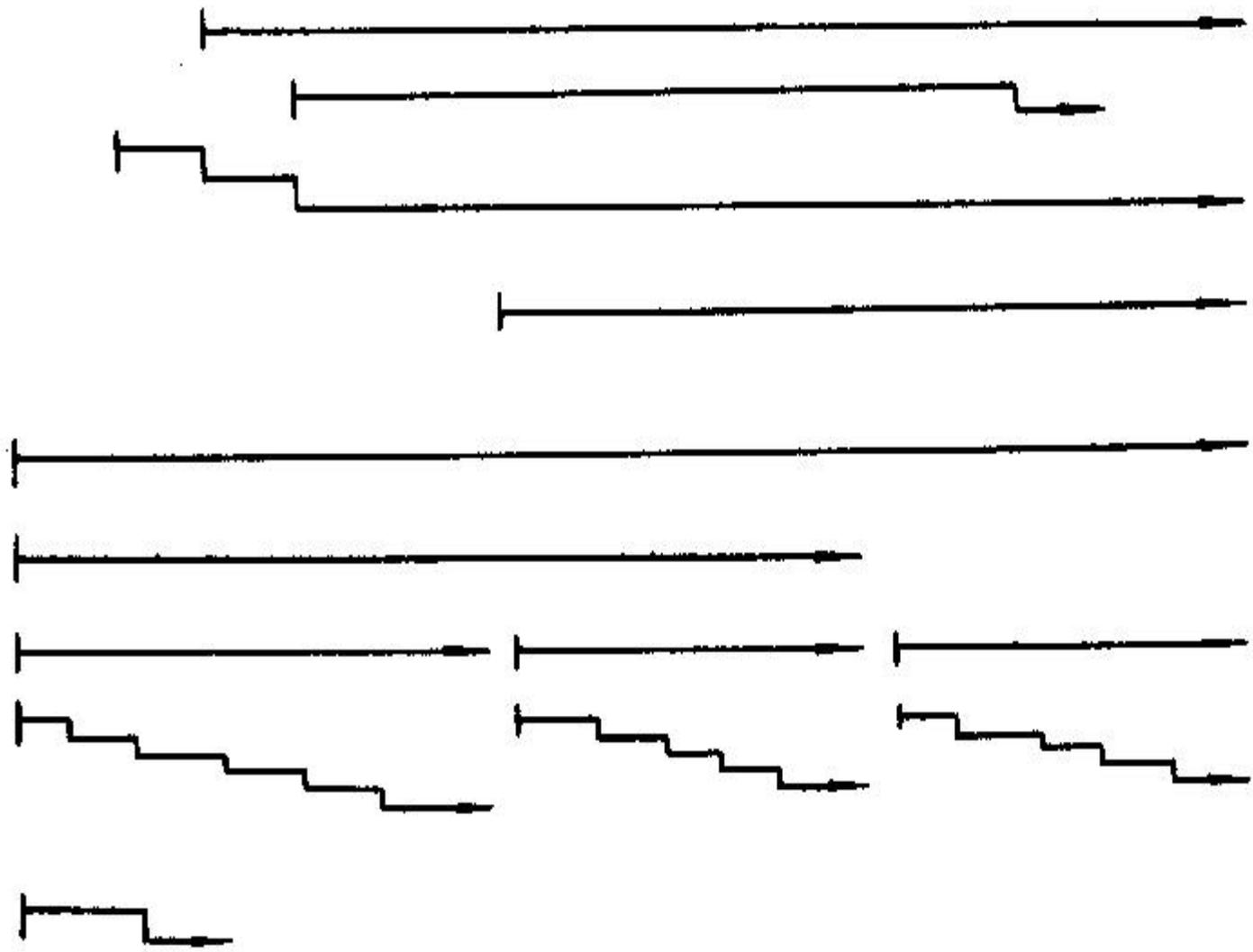
货物列车的分类

1、按编组地点和运行距离划分：

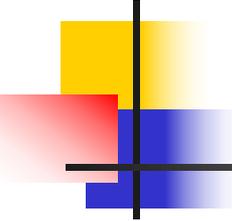
- ①始发直达列车:一个车站所装的货车组成，**通过一个及其以上的编组站**不进行改编作业的列车。
- ②阶梯直达列车:一个或者相邻的调度区段中几个车站所装的货车组成，**通过一个及其以上的编组站**不进行改编作业的列车。
- ③基地直达列车:由装车基地所属的一个或者几个车站所装的货车组成，**通过一个及其以上的编组站**不进行改编作业的列车。
- ④技术直达列车:在技术站编组，**通过一个及其以上的编组站**不进行改编作业的列车。



- 始发直达列车
- 始发直达列车
- 阶梯直达列车
- 基地直达列车
- 技术直达列车

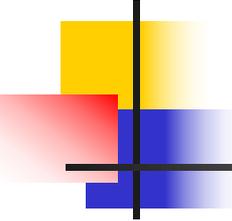


- 直通列车
- 区段列车
- 摘挂列车
- 小运转列车



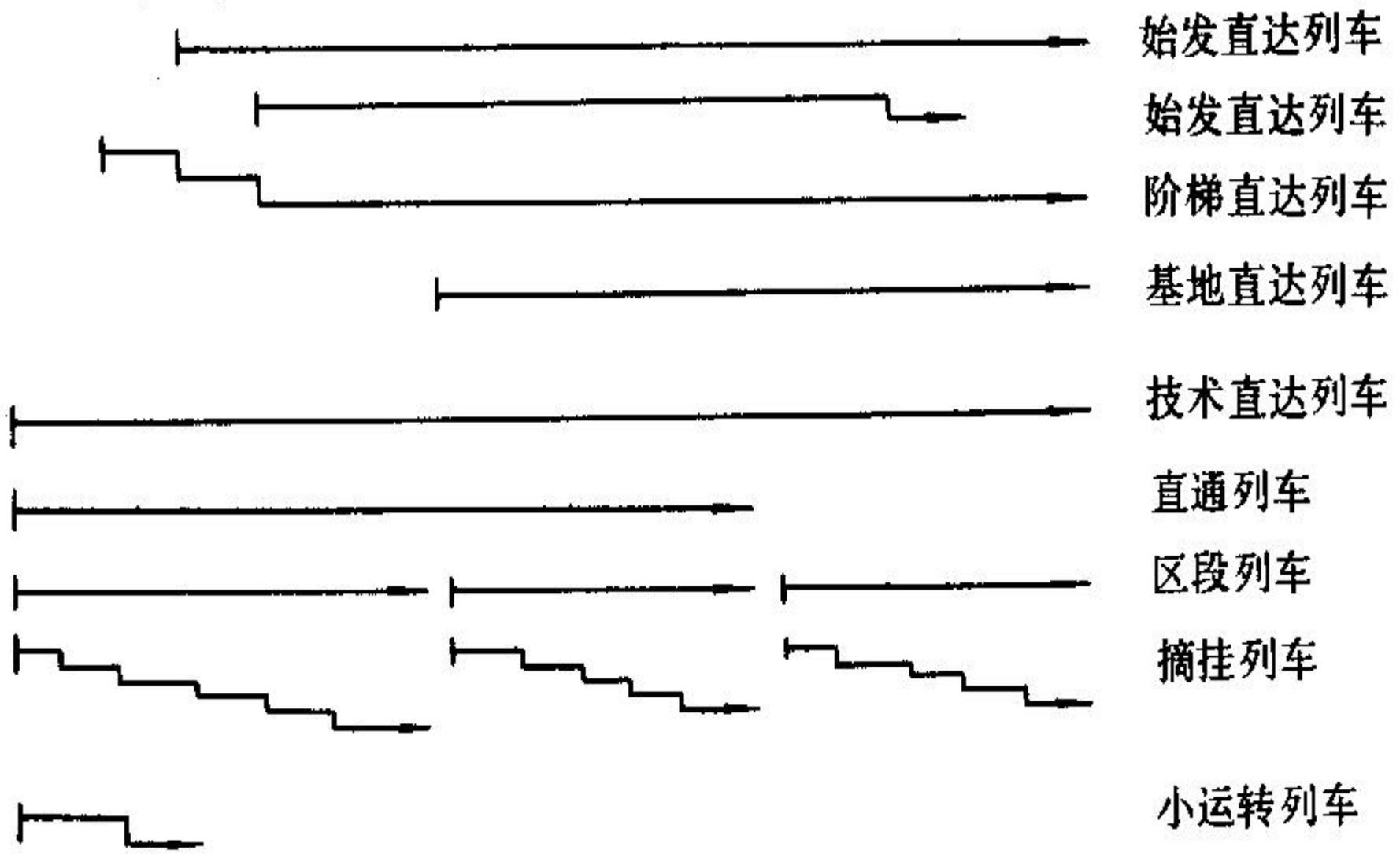
货物列车的分类

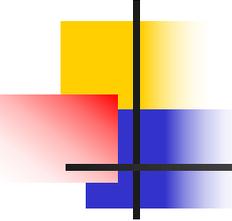
- ⑤直通列车:在技术站编组,途经区段站不进行改编作业。
- ⑥整列短途列车:在装车站编组,运行距离较短,不经编组站,所以没有改编作业
- ⑦区段列车:在技术站编组,不通过技术站,区段内不摘挂车辆



货物列车的分类

- ⑧摘挂列车:沿途进行摘挂作业的列车
- ⑨区段小运转列车: 技术站和邻接区段内的几个中间站间开行
- ⑩枢纽小运转列车:枢纽内各站间开行, 服务于枢纽内车流输送的列车

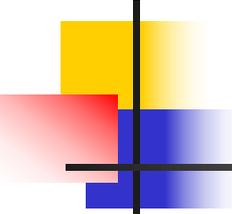




货物列车的分类

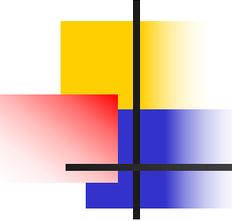
2、按运输性质和用途划分：

- ①快运货物列车(五定班列、行包专列、快运列车等)
- ②定期运行的货物列车(图定货物列车运行线)
- ③具有特定用途或特殊意义的货物列车(石油直达列车、集装箱专列、重载列车、保温列车等)



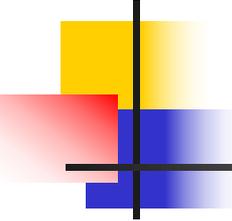
货物列车的分类

- 定点（装车站和卸车站固定）、定线（运行线固定）、定车次（班列车次固定）、定时（货物发送时间固定）、定价（一定里程的运价固定）
- 优越性：运输手续简便，运输时间减少，信息跟踪反馈得到保证。
- 班列运输是集装箱运输组织的最佳运输方式，特别是对于大陆桥运输和国际集装箱多式联运更加能显示出其独特的优点，它在整个交通运输市场中，具有很强的竞争性，是铁路运输的一大品牌。



货物列车的分类

- 铁路开行“行包快运专列”始于1998年3、4月间
- “行包快运专列”是一列由私人承包的货运专列，它与一般货运列车不同的是，按它的承运人与铁路部门签定的合同协议，即采取“自收货、自装货、自押运、自卸货、自交付”的货物运输模式。
- 它不纳入铁路行包运输计划，并享有很多特殊优惠条件，如：中途不解体、快速直达等。同时，它在接发的火车站也不接受站方的全面安全全检查，只接受地方铁路安检部门一定的抽查。
- 速度相当于Z字头列车，比T字头还要快。



货物列车的分类

- 1962年，在周恩来总理亲切关怀下，国家对外经济贸易部和铁道部为适应供应港澳鲜活商品“优质、适量、均衡、应时”的要求，共同开创了编号为751、753及755（现分别改为82751、82753、82755次）的三趟快车，分别自上海、郑州、武汉三地始发，每日满载供港鲜活商品，经深圳运抵香港。由于“定期、定班、定点”每日开行三趟，所以都习惯称其为“三趟快车”。

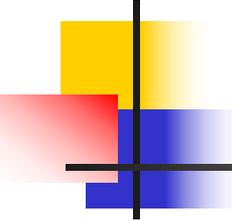
2

连云港传媒网

www.lygmedia.com





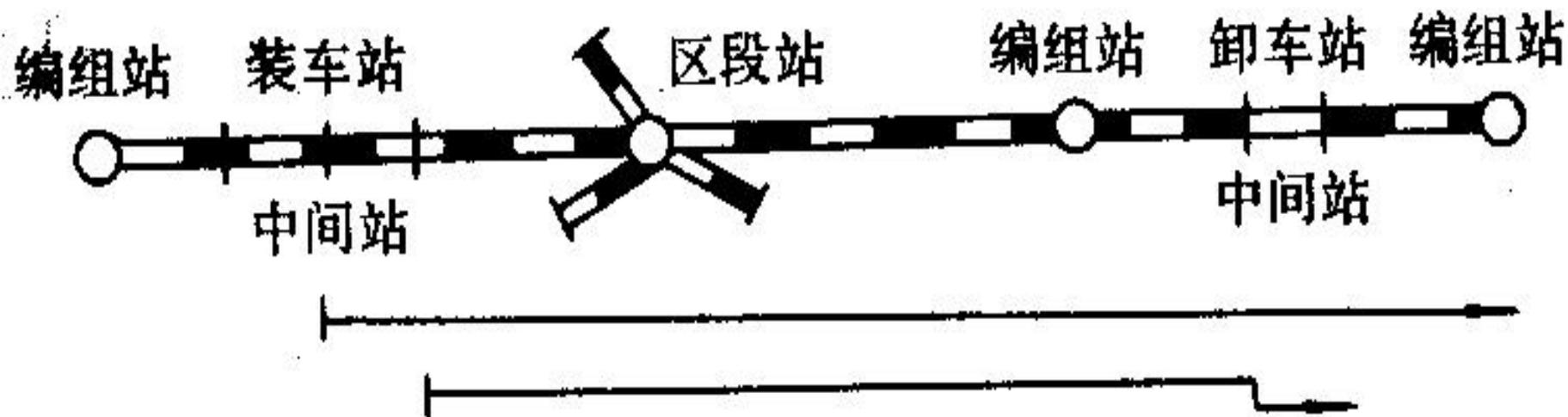


货物列车的分类

3、按列车内的车组数目及其编组方式划分：

- ①单组列车:由同一到达站(卸车站或者解体站)的车辆组成,列车内的车辆可以混编,或按某些特定要求选编成组(称为列车分组)。
- ②分组列车:由两个及其以上到达站的车辆组成,且按到达站选编成组的列车。
- ③按组顺或站顺编组的列车:列车内的车辆要求选编成组,且按组顺或站顺编挂的列车

货物列车的分类



例题

A、B、C、D、E 五个编组站和中间站 a、d 的分布如下图所示

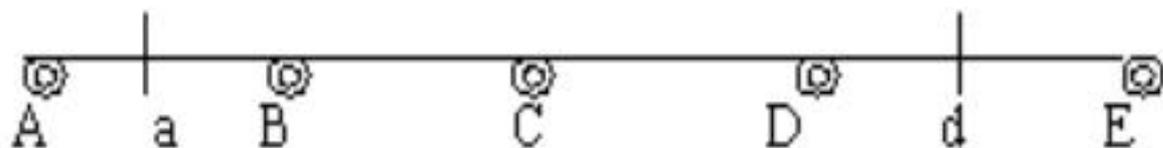


在 A 和 D 之间开行 20003 次货物列车，编组内容为到 D 和 d，下列说法种正确的是（ ）

- A、20003 次列车属于始发直达列车
- B、20003 次列车属于技术直达列车
- C、20003 次列车属于阶梯直达列车
- D、20003 次列车属于单组列车
- E、20003 次列车属于分组列车

例题

A、B、C、D、E五个编组站和中间站 a、d 的分布如下图所示



在 a 和 d 之间开行 20007 次货物列车, 编组内容为到 d, 下列说法种正确的是()

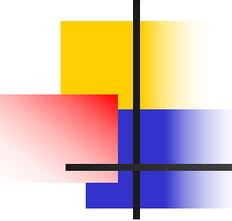
A、20007 次属于分组列车

B、20007 次属于单组列车

C、20007 次属于始发直达列车

D、20007 次属于阶梯直达列车

E、20007 次属于技术直达列车



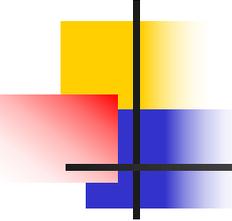
主要内容

- 车站工作组织内容回顾
- 车流组织内容简介
- 货物列车分类
- 货物列车编组办法

货物列车的编组办法

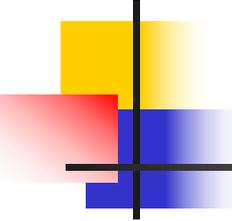
- 货物列车的编组内容通常采用列车到达站、编组内容，列车种类等来描述。

发站	到站	编组内容	列车种类	定期车次	附注
a, b	D	D 及以远	阶梯直达	85013、85015	
P	f	f 站卸	始发直达		
A	B	A-B 间站顺	摘挂		按站顺编制
A	B	B 站及以远	直通	85031	
A	C	C 及以远	技术直达	86032	



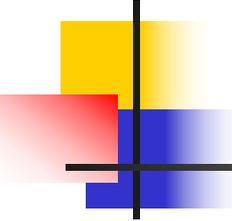
思考题

- 从货物列车分类依据可知列车途径一个编组站如果不进行改编作业则可称为直达列车，由此可见编组站在我国的铁路网中地位的重要性。查找相关资料，论述编组站在我国铁路网中重要的原因和表现。
- 答案要点：编组站的修建成本、职工定员、设备数量等



思考题

- 货物列车是怎样分类和定义的？与车站作业中的分类有何不同？
- 答案要点：车站作业中列车分为无改编中转列车、部分改编中转列车、自编始发列车、到达解体列车。分类角度不同。



本章小结

- 货物列车分类
- 货物列车编组办法