#### 铁路行车组织



第3讲

铁路客流组织(一)

主讲: 张天伟

- ■上讲内容回顾
- 铁路旅客运输任务
- 铁路旅客运输特点
- 铁路客流分类
- 铁路旅客列车分类

- ■上讲内容回顾
- 铁路旅客运输任务
- 铁路旅客运输特点
- 铁路客流分类
- 铁路旅客列车分类

## 上讲内容回顾

- 铁路运输生产过程
- 课程内容

- ■上讲内容回顾
- 铁路旅客运输任务
- 铁路旅客运输特点
- 铁路客流分类
- 铁路旅客列车分类



- ■满足广大人民的旅行需求
- 安全、迅速、准确、便利地运送旅客和 行李、包裹、邮件
- 提供舒适愉快的良好旅途服务

共性需求

## 铁路旅客运输任务

- ■广大人民的旅行需求是否相同?
- ■安全、迅速、准确、便利,如何衡量? 能否同时满足?
- ■提供舒适愉快的良好旅途服务,如何衡量?

### 铁路旅客运输任务

- 铁路旅客运输任务保证满足旅客共性需求的同时,需要提供有针对性的个性服务。
- 如何提供个性服务?(留作思考题,也 许值得用一生探索的思考题)

# 铁路旅客运输任务

- 如何界定旅客的需求,是否应该对旅客 进行分类,哪些分类标准对于研究该问 题有效?
- 快速、安全、准时、便利的标准如何界定,是从相对角度还是绝对角度进行考虑?

- ■上讲内容回顾
- 铁路旅客运输任务
- 铁路旅客运输特点
- 铁路客流分类
- 铁路旅客列车分类

## 铁路旅客运输特点

- 服务对象是旅客,较货物运输对于服务水平和服务内容上有所提高
- 旅客运输需求具有时间、空间的不均衡性。
- 与货物列车相比,旅客列车编组固定、 到发时刻固定。

### 铁路旅客运输特点

- 与货物列车不同,旅客列车车辆固定配 属于固定的客运车辆段。
- 与货物运输计划相比,旅客运输计划中 不需要编制月度计划。
- 旅客列车的选择上尽量照顾不同层次旅客需求。

- ■上讲内容回顾
- 铁路旅客运输任务
- 铁路旅客运输特点
- 铁路客流分类
- 铁路旅客列车分类

## 铁路客流分类

- 客流: 旅客在一定时间和空间范围内作有目的的移动。
- 客流由流量、流向、流距、流时四个要素组成,分别表示客流的数量、方向、 行程和客流产生的时间。

### 铁路客流分类

- 直通客流: 行程在两个铁路局及其以上的客流。速度、舒适、服务要求高;
- 管内客流: 行程在一个局范围之内的客流。旅客注重乘车便捷;
- ■市郊客流:城市与邻近郊区之间,乘车距离短,通常在100km以内。目的一般是通勤、通学,要求开行列车次数多,时刻适宜。旅客注重准点、便捷。

### 铁路客流分类

n <del>4</del> čat	客流种类。		
时间。	直通客流。	管内客流。	市郊客流。
2004	33.2%	64.0%	2.8%₀₀
2007.	23%	70%	7% <sub>0</sub>

- 管内客流和市郊客流的增加多以小长假的旅游流为主。
- ■将来大力发展城际交通和城市交通

- ■上讲内容回顾
- 铁路旅客运输任务
- 铁路旅客运输特点
- 铁路客流分类
- 铁路旅客列车分类

- ■高速铁路动车组(**G**字头)
- •城际动车组列车(C字头)
- •动车组列车(D字头)
- •特快旅客列车(T字头)
- •快速旅客列车(K字头)
- ■原管内快速列车(N字头) 于2009年04月01 日取消
- ■其它列车

列车种类。		车次₽
<b>宣生工产加兴奋和</b> 在	跨局。	G1-G5998
高速动车组旅客列车。	管内₽	G6001-G9998
	跨局₽	C1-C1998
城际动车组旅客列车。	管内。	C2001-C9998
	跨局₽	D1-D3998
动车组旅客列车。	管内₽	D4001-D9998
直达特快旅客列车。		Z1-Z9998

列车种类。		车次₽
特快旅客列车。	跨局₽	T1-T4998
	管内↩	T5001-T9998
快速旅客列车。	跨局↓	K1-K6998
	管内↩	K7001-K9998
普快旅客列车。	跨三局以上。	1001-1998
	跨两局。	2001-3998
	管内₽	4001-5998

列车种类。		车次。
並译先安根大	跨局。	6001-6198
普通旅客慢车。	管内₽	6201-7598
通勤列车。		7601-8998
	跨局₽	L1-L6998
临时旅客列车。	管内↩	L7001-L9998
**************************************	跨局₽	Y1-Y498
旅游列车。	管内₽	Y501-Y998

## 本讲小结

- 铁路旅客运输任务
- 铁路旅客运输特点
- 铁路客流分类
- 铁路旅客列车分类

# 课后作业

• 教材P23, 1-3