

在线开放课程

铁路工程设计概(预)算

设计概预算编制方法(一)

主讲:王岩

目录



1. 本章学习铁路工程概预算的编制方法



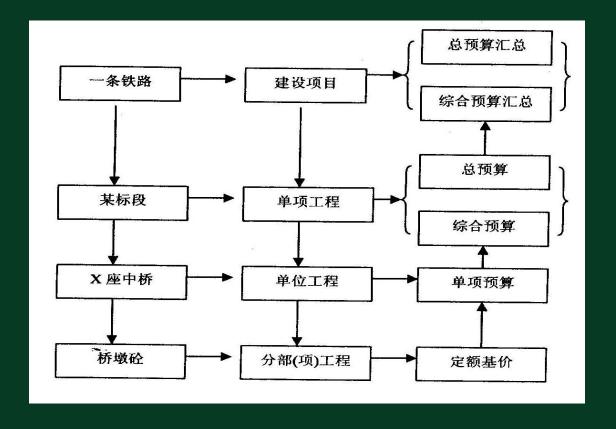
一、铁路工程概(预)算编制方法



按单项概(预)算、综合概(预)算、总概 (预) 算三个层次逐步完成。

1. 铁路概(预)算编制的基本思路





2. 总概(预)算编制范围及单元



- ① 总概(预)算是用以反映整个建设项目投资规模和投资构成的文件,一般应按整个建设项目的范围进行编制,不能随意划分编制范围。
- ② 但遇有以下情况,应根据要求分段、分块划分编制范围,分别编制总概(预)算,并汇编该建设项目的总概(预)算汇总表。



2. <mark>跨越省(市、自治区)或铁路局者</mark>,除应按各自所辖范 围单独编制总概(预)算外,尚需以区段站为界,分别编 制总概(预)算。

- 3. 有分期投资要求者,应按分期投资的工程范围,分别 编制总概(预)算。
- 4. 对投资来源不同的建设项目(包括运输交接站)。如有 要求,应按其不同投资来源的工程范围分别编制概(预)算。
- . 5. 通信、信号、电力、电力牵引供电、铺轨、架梁工程, 可根据其施工组织设计的需要,按不同于土建工程的编制 范围编制总概(预)算。
- 6. 一个建设项目,如<mark>有几个设计单位共同设计</mark>,则各设计单位按各自承担的设计范围编制总概(预)算。总概 (预)算汇总表由建设项目总体设计单位负责汇编。
- 7. 合资铁路应按合资公司管辖范围及两端引入工程分别 编制总概(预)算。

3. 综合概(预)算编制范围及单元



- ① 综合概算是具体反映一个总概算范围内的工程投资总额及其构成的文件,其编制范围应与相应的总概算一致。
- ② 铁路基建工程概算费用,按不同的工程和费用类别划分,分为4部分,共16章34节,编制概算应采用统一的章节表,其各章节的细目及内容,见"综合概算章节表"。

4. 单项概(预)算编制范围及单元



- ① 单项概(预)算是编制综合概(预)算、总概(预) 算的基础,是详细反映各工程类别和某些重大、特殊 工点的主要概(预)算费用的文件。
- ② 编制单元应按总概(预)算的编制范围划分,并按工程类别分别编制。
- ③ 对于技术复杂的特大、大桥及高桥(墩高在50m以上)及技术复杂的大、中桥,4000m以上的单、双线长隧道,多线隧道及地质复杂的隧道;大型房屋(如机车库、3000人以上的站房)以及投资较大、工程复杂的新技术工点等,应按工点分别编制单项概(预)算。

5. 编制深度及要求



- ① 单项概(预)算 应结合各该建设项目的具体情况、编制阶段、工程难易 程度及所占投资的比重大小,视各阶段采用定额的要求, 确定其编制深度。
- ② 综合概(预)算 根据单项概(预)算,按附录"综合概(预)算章节表" 的顺序进行汇编,没有费用的章、节,其章、节号及名 称应保持不变,各节中的细目结合具体情况可以增减。 一个建设项目有几个综合概(预)算时,应汇编综合概 (预)算汇总表。
- ③ 总概(预)算 根据综合概(预)算,分章汇编。没有费用的章,其章 号及名称一律保留。一个建设项目有几个总概(预)算 时,应汇编总概(预)算汇总表。

6. 定额的采用



- 初步设计概算:采用预算定额,"站后"工程可采用 概算定额。
- 施工图预算、投资检算:采用预算定额。
- 独立建设项目的大型旅客站房的房屋工程及地方铁路中的房屋工程可采用工程所在地的地区统一定额(含费用定额)。
- 对于没有定额的特殊工程及尚未实践的新技术工程, 设计单位应在调查分析的基础上补充单价分析,并随 设计文件一并送审。在此基础上由工程定额所编制补 充定额,供以后编制设计概算使用。

小结



 本节学习了铁路工程概(预)算的编制思路 和编制范围。

