



石家莊鐵道大學  
SHIJIAZHUANG TIEDAO UNIVERSITY

在线开放课程

节假日和新老兵铁路客运组织

节假日旅游列车运输组织

主讲：张天伟

# 目录



在线开放课程

- 旅游列车运输组织特点
- 影响旅游列车运输组织的因素
- 国外旅游列车案例



# 旅游列车运输组织特点



在线开放课程

- **旅游列车**：是指由铁路局与一家或几家旅行社共同策划开行的往返于各大中城市间或大中城市和著名旅游景点间的旅客列车
- 特点：属于**非图定旅客列车**。
- 具有相当的**灵活性**：“有流就开、无流停运”。

# 旅游列车运输组织特点



在线开放课程

- 旅客列车运行的途中站和终到站较集中
- 运行区段取决于旅客流的客源地和旅游的目的地。
- 开行路线多选择著名旅游城市或者景点。

# 旅游列车运输组织特点



在线开放课程

- 开行旅游列车比开行一般旅客列车具有更大的波动性
- 有流就开，无流停运
- 旅游列车的波动性取决于旅游流的波动性
-

# 旅游列车运输组织特点



在线开放课程

- 旅游列车在旅游景点的到发时刻和停留时间应方便游客
- 旅游列车一般选择在早6:00-8:00间到达旅游景点；为了充分发挥火车车厢可作为“旅馆”这一潜在优势，降低游客旅行成本，旅游列车的出发时刻一般选在晚7:00-9:00间，最晚不应迟于零点。
- 旅游列车在旅游景点所在站的停留时间应满足游客游玩需要。

# 旅游列车运输组织特点



在线开放课程

- **旅游列车沿途一般没有旅客乘降作业**
- 旅游列车整列运送的是游客，而且这些游客都有共同的旅游目的地。旅游列车的这种特殊性就决定了它沿途无一般旅客乘降作业。

# 旅游列车运输组织特点

- 旅游列车车辆档次、服务水平较一般旅客列车高
- 旅游列车一般要求列车编组中高档次车辆，同时，旅游列车上应提供优良的服务。





# 影响旅游列车运输组织的因素



在线开放课程

- 受旅客旅游需求行为的影响
- 对旅游景点的偏好
- 对旅游时间长短的要求
- 受旅游景点车站接发车能力和旅游景点接待能力的影响
- 尽量避开车站的列车密集到发时间段
- 景点车站发车能力较小时，影响程度越大

# 影响旅游列车运输组织的因素



在线开放课程

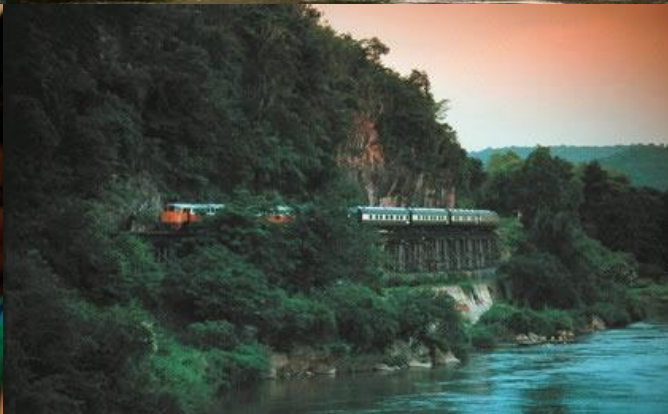
- 受铁路运能的影响
- 旅游列车与图定列车运能。
- 高档车辆的配备不充裕、区段客车机车数量不足。



# 国外旅游列车案例

- **亚洲东方快车**于1993年开通，是欧洲东方快车的亚洲版，东方快车的设备和服务，完全参照五星级酒店标准，这是在亚洲难得的一种豪华列车。
- 这辆亚洲最顶级，最豪华的梦幻列车——东方快车从曼谷出发，经泰国华欣、马来西亚槟城、吉打州、吉隆坡，然后抵达新加坡，这是全亚洲独一无二的富豪旅行体验，是全球的富豪和贵族们旅游最时尚的选择。

# 影响旅游列车运输组织的因素



# 小结



在线开放课程

- 旅游列车运输组织特点
- 影响旅游列车运输组织的因素
- 国外旅游列车案例

