



石家莊鐵道大學
SHIJIAZHUANG TIEDAO UNIVERSITY

在线开放课程

铁路客运计划

票额分配计划

主讲：张天伟

目录



在线开放课程

- 票额分配依据
- 票额的分配方法
- 票额管理



票额分配依据

- 票额分配就是把列车的车票合理的分配给需要的旅客。
- **合理地分配票额**，才能全面地安排售票、行包运输、旅客服务和列车的乘务、餐茶供应等工作；
- **合理地分配票额**，才能正确地、科学地提高和加强旅客运输计划的质量，从而真正起到运输组织工作的作用，不然将会出现列车拥挤或虚糜现象，做不到均衡输送，适应不了客运量的要求。

票额分配依据

- 客流图的市郊、管内、直通客流图及主要站间旅客交流表等资料。**决定了票额总量**。
- 列车旅客密度表，分车次统计的软硬卧铺和硬座实际人数，各次列车超员或虚糜情况分析。**决定了每次列车应的票额数量**。
- 主要站分车次、区段的上车人数和分车次下车人数。**决定了每次列车中票额的区间及数量**。

票额分配依据

- 列车定员的计算
- 硬座**标记定员**、**实际定员**、超成定员。
- 软座和软、硬卧车定员均按标记定员计算。
- 在保证安全、正点和服务质量的前提下，允许旅客列车硬座车厢超员运输，但动车组、直达特快和特快列车全程不超员。快速列车和普快始发不超员；途中，**快速列车准超员20%、普通旅客快车准超员30%**。

票额分配方法

- 直通旅客列车快车往返票额有担当局根据客流和列车停站情况，有**始发局**和有关局协商确定。其中两局担当的列车有**始发局负责票额分配**。
- 直通旅客快车各停车站的票额按其**限售站以远**客运量依次分配，途中各停车站分配票额有**始发站套用**，始发站不套用时有其他站套用，但不得重复套用。

票额分配方法

- 软、硬卧铺票额首先考虑列车始发站长途旅客的需要，同时根据列车沿途车站客流情况适当兼顾中途站。对途中省、市、自治区、铁路局所在地和较大城市所在地的车站，适当分配一定数量的票额。
- 为避免短途运输占用长途运能、票额计划规定，某一列车限制发售途中某一车站以远的到站客票，该站称为限售站，限售站至终到站之间的区段称为限售区段。

- 票额分配方案在铁路局管内进行调整时，由票额所在局和始发局以及担当局协商，以**铁路局文电或“票额调整通知单”**形式通知始发局和担当局，并报铁道部备案。
- 票额分配方案若进行跨局调整，需要以**铁道部文电或“票额调整通知单”**得形式下达。

小结



在线开放课程

- 票额分配依据
- 票额的分配方法
- 票额管理

