



石家庄铁道大学
SHIJIAZHUANG TIEDAO UNIVERSITY

在线开放课程

铁路客运计划

客流计划的编制

主讲：张天伟

目录



在线开放课程

- 客流计划的意义
- 客流计划的编制过程



客流计划的意义



在线开放课程

- **客流计划**是旅客运输计划的重要组成部分，它是实现旅客运输计划的**技术计划**，又是旅客运输能力的分配计划和旅客运输组织的**工作计划**。

客流计划的编制过程



在线开放课程

- 客流计划的编制工作是在铁道部的集中统一领导下，根据客流资料，采取上下结合集中编制的方法进行的。
- 其步骤分：**下达任务、准备资料；铁路局编制客流图和客流计划；铁道部汇总直通客流图，编制客流计划**三个阶段。

客流计划的编制过程

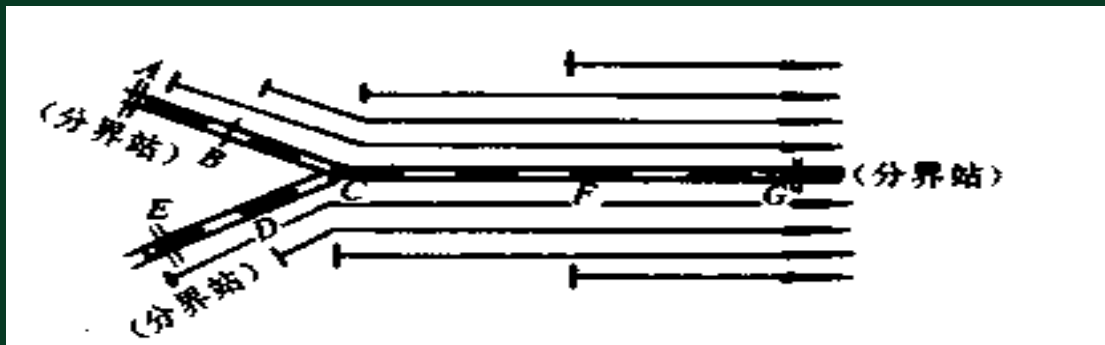


在线开放课程

- 下达任务、准备资料
- 由铁道部指定用某月份(称客流月)的客流统计资料,于客流月前下达编制客流计划和客流图的任务,同时公布全路**直通客流区段**。管内和市郊客流区段则由各局统计和运输部门共同商定。

客流计划的编制过程

- 铁路局编制客流图和客流计划
- 客运部门根据分区段的旅客流向资料，按日均数编制客流图（也称客流区段图）。
- 客流图是旅客由发送地至到达地所经过的客流区段的图解表示，



客流计划的编制过程

- 客流图按客流性质，可分为**直通、管内、市郊**客流图三种。
- 直通客流区段的直通客流都是由三部分组成的，即**输出客流、输入客流、通过客流**。
- 各局和全路的直通客流图，**只编制直通输出客流**。

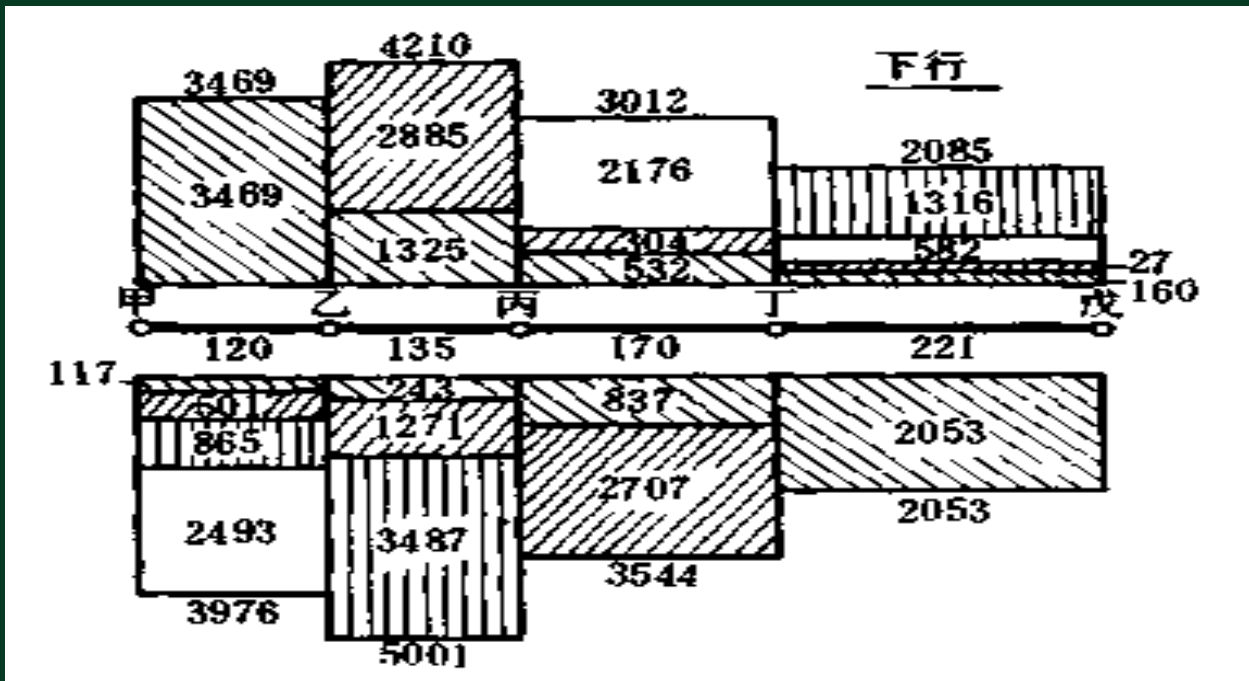
客流计划的编制过程

- **管内客流图**是由一个铁路局各管内客流区段产生，而又在本铁路局管内各客流区段消失的客流图解表示。
- 管内客流图的编制方法与直通客流图不同，一般是先**作客流斜线表**，后编管内客流图。

客流计划编制过程

到站 发站	距离 /km	甲	乙	丙	丁	戊	下行	上行	总计
甲			2 124	813	372	160	3 469	—	3 469
乙	120	3 493		2 561	277	27	2 865	2 493	5 358
丙	135	865	2 622		1 594	582	2 176	3 487	5 663
丁	176	501	770	1 436		316	1 316	2 707	4 023
戊	221	117	126	594	1 216		—	2 053	2 053
下行	—	—	2 124	3 374	2 243	2 085	9 826	—	9 826
上行	—	3 976	3 518	2 030	1 216	—	—	10 740	10 740
总计	—	3 976	5 642	5 404	3 459	2 085	9 826	10 740	20 566

客流计划的编制过程



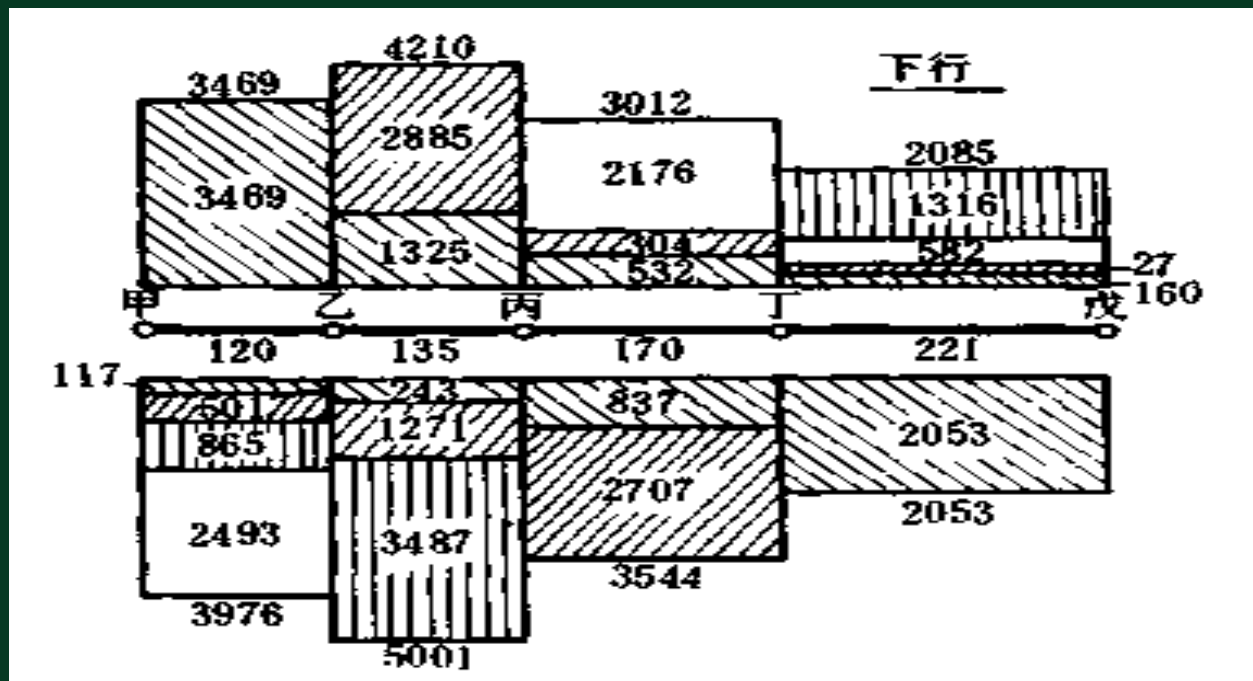
客流计划的编制过程



在线开放课程

- 铁道部汇总直通客流图，编制客流计划
- 铁道部组织各铁路局对所编制的直通客流图资料进行交换，并汇总在按局别的全国铁路直通客流汇总图上。各局根据交换的资料，计算出直通客流区段的客流密度，连同管内和市郊客流量一起，汇总在全国铁路区段客流密度图上。

客流计划编制过程



小结



在线开放课程

- 客流计划的意义
- 客流计划的编制过程

