



石家庄铁道大学
SHIJIAZHUANG TIEDAO UNIVERSITY

在线开放课程

铁路旅客运输设备

铁路客运站分类

主讲：张天伟

目录



在线开放课程

- 按基本用途分
- 按业务量大小分
- 按站型布置分



按基本用途分

- **长途客运站**
- 主要办理长途旅客列车的到发。比如北京站、北京西站
- **短途客运站**
- 以办理管内旅客列车到发为主，兼有少量直通旅客列车作业；
- **市郊车客运站**
- 主要办理市郊旅客列车到发作业，比如永定门站。

按业务量大小分

- 按客运量和技术作业量大小，并考虑政治、经济、文化及在铁路网上的地位等条件分：
 - 特等站；
 - 一等站；
 - 二等站；
 - 三等站及以下一般均为客货运站。

按业务量大小分

- **特等站：**日均上下车及换乘旅客在60000人以上，并办理到达，中转行包在20000件以上的客运站。
- **一等站：**日均上下车及换乘旅客在15000人以上，并办理到达，中转行包在1500件以上的客运站。
- **二等站：**日均上下车及换乘旅客在5000人以上，并办理到达，中转行包在500件以上的客运站。

按站型布置分



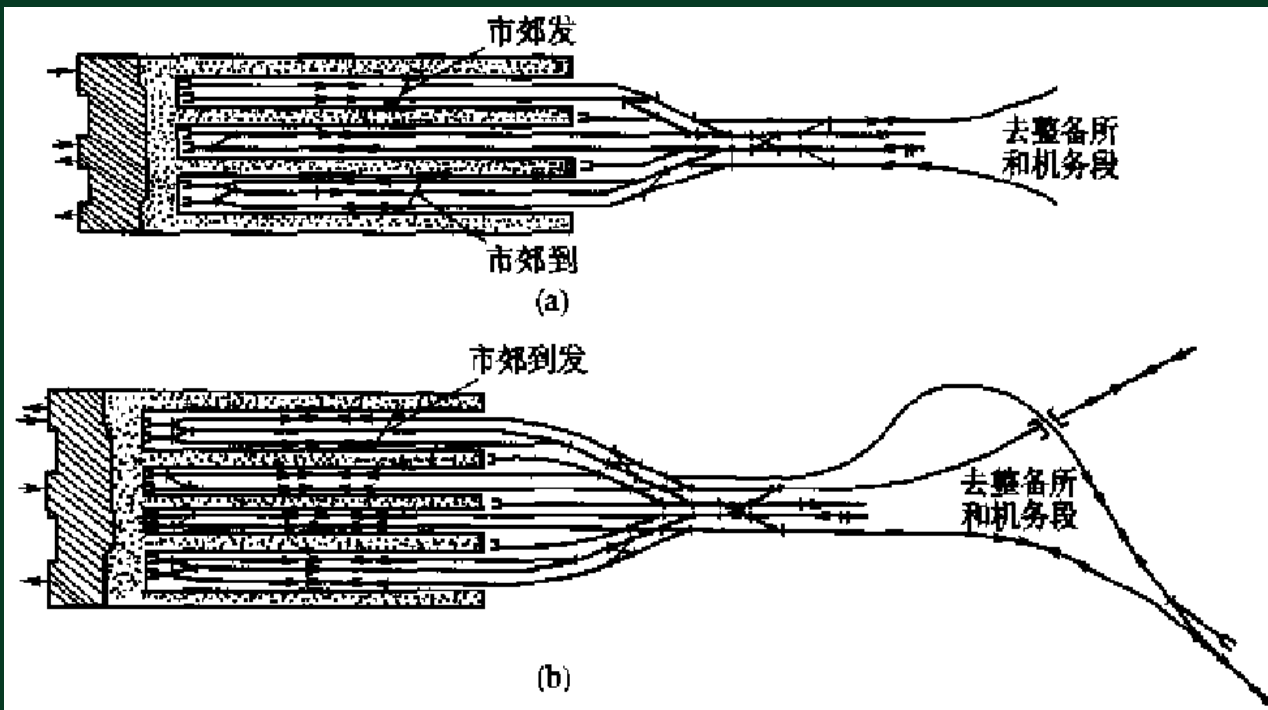
在线开放课程

- 尽头式客运站
- 通过式客运站
- 混合式客运站



尽头式客运站

- 列车到发线均是尽头式

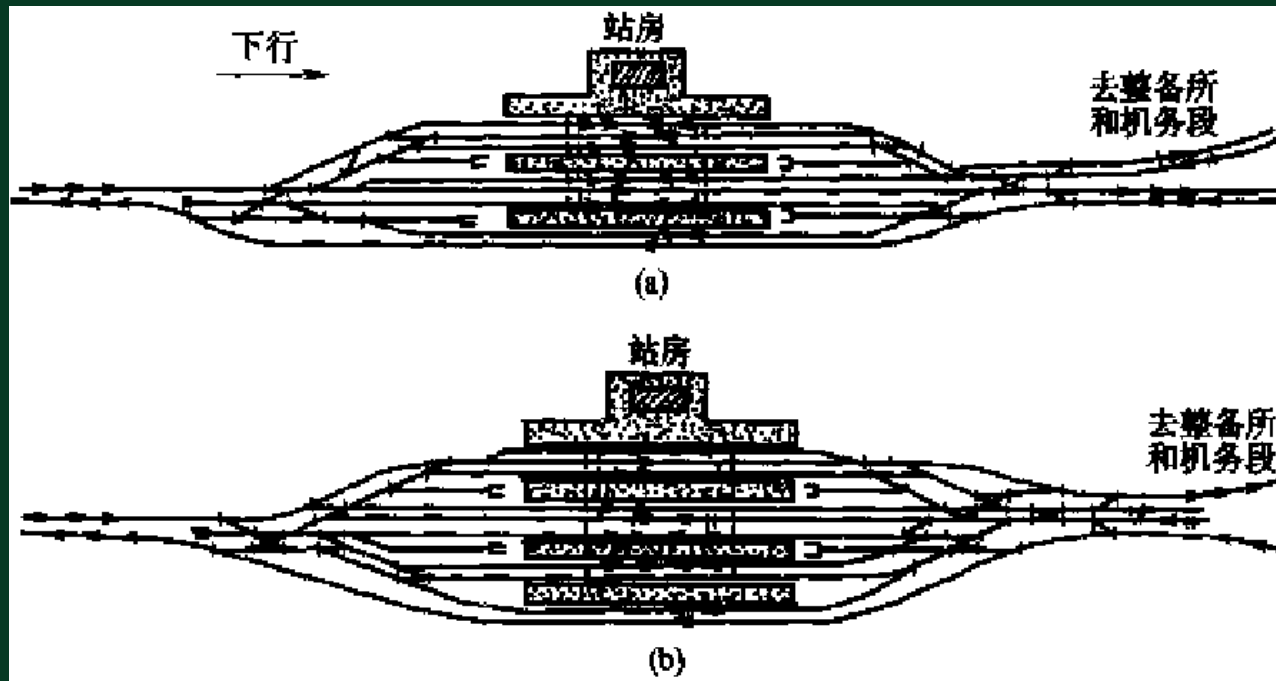


尽头式客运站

- 优点：站坪较短、占地少、车站较易伸入市区； 有一端咽喉，进站线路与城市交通道路交叉干扰少；旅客乘车较方便，出入车站可不必跨越线路。
- 缺点：所有作业集中在一端咽喉区进行，交叉干扰大，车站通过能力小；对通过的旅客列车，有个转向问题，变更运行方向，作业不方便；旅客进出站走行距离长，在分配站台交叉严重。

通过式客运站

- 列车到发线均是贯通式



通过式式客运站

- 优点：车站有两个咽喉区，作业分在两端进行，交叉干扰少，车站通过能力大；通过的旅客列车，不必改变运行方向，作业较方便；旅客进出站走行距离短，与行包流交叉干扰少。
- 缺点：两个咽喉区，站坪长，占地多，进站线穿越城市，与城市交通道路干扰大，车站不易伸入市区，旅客乘车不太方便。

混合式客运站

- 列车到发线既有尽头式，也有贯通式。

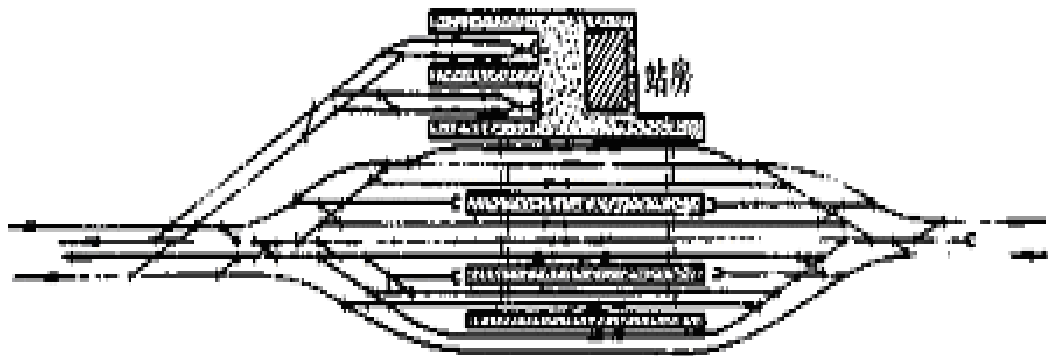


图 2—5—3 混合式客运站布置图

小结



在线开放课程

- 按基本用途分
- 按业务量大小分
- 按站型布置分

