



石家莊鐵道大學  
SHIJIAZHUANG TIEDAO UNIVERSITY

在线开放课程

城市客运系统

# 城市客运系统概述

主讲：张天伟

# 目录



在线开放课程

- 城市客运系统结构
- 城市公共交通的特征及作用
- 大城市客运交通现状及发展趋势
- 当前我国城市交通运输中存在的主要问题
- 国外主要城市交通发展模式总体比较

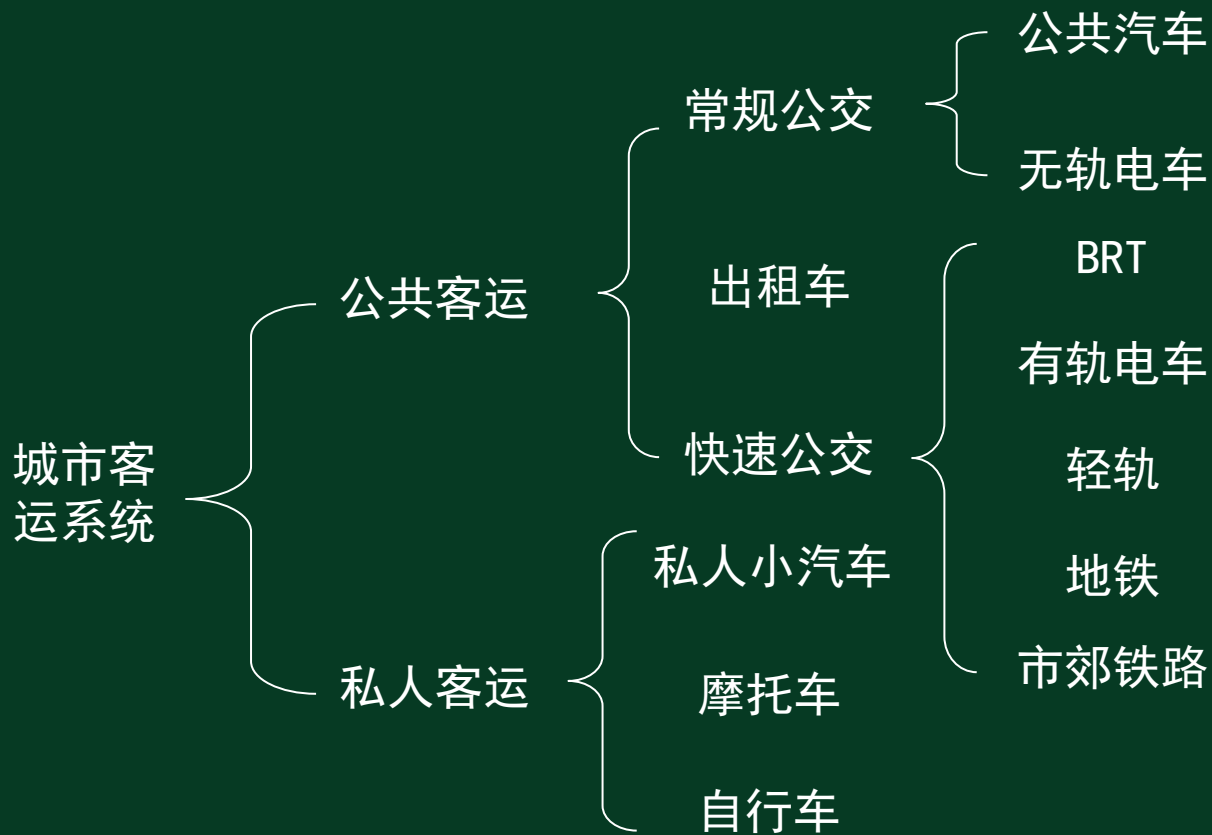
# 城市客运系统结构



在线开放课程

- 城市客运交通是城市**内部**及城市与**外部**之间的人员实现位移的载体，它包括城市内部交通和对外交通，涉及城市中地面、地下和空中交通等各种运输方式。

# 城市客运系统结构



# 城市公共交通的特征及作用



在线开放课程

- 城市公共交通的**特征**
- 城市公共交通为大众提供**大众化的、共享性的**出行方式
- 城市公共交通是受多种因素影响的**动态**复杂系统
- 城市公共交通具有**社会化、半福利性的**经济属性

# 城市公共交通的特征及作用



在线开放课程

- 公共交通在城市客运交通中的**作用**
- 对于交通组织和交通管理更便利，有利于提高交通**安全性**。
- 提高公交的**准点率**，将更有利于乘客掌握出行时间。
- 公共交通可达性对商业和制造业集中地区的经济效益有很大影响。
- 公共交通需要采购各类物资，包括车辆、设备、基础设施，并能促进新技术的产生和应用。

# 我国城市交通运输中存在的问题



在线开放课程

- 城市人口**密度大**，公共交通工具数量少
- 城市道路建设与运量增长**不相适应**
- 交通流构成复杂，各种车辆在道路上**混行**
- 公共交通结构单一，缺乏大容量的快速客运交通工具
- 城市总体规划中的土地利用规划与交通规划**不相协调**

# 国外主要城市交通发展模式

- 日本——发展快速轨道系统
- **特点**：地少人多，人口密度高，人口主要集中在大城市。郊区和市中心之间的客流量大
- **应对方法**：城市发展采用了快速公共交通体系模式。大容量的轨道交通系统中主要包括了**地面铁路**和**地下铁路**两种形式。
- 公共汽车和出租车仅起**辅助作用**，只有在中小城市，公共汽车仍为城市动脉发挥主导作用。



# 中国香港模式

- 香港——公共交通为主导，限制个体交通
- 主要依赖**公共交通**，抑制小汽车增长和使用，以此来支持城市高密度发展
- 香港城市公共交通主要采取**专利经营**的模式
- **方式**：凡与交通有关的全部归运输署统一协调和管理。
- **优点**：这种集中统一的管理体制，**避免了**政出多门、互相扯皮的弊端，而且在规划与管理上全面衡量、通盘考虑。

- 美国——以多元化政策体系调节城市交通
- **特点**：小汽车的拥有量和使用量都是非常巨大的。
- **方法**：降低车辆运输的总量或在特定时期内降低特定路段及方向上的车流量等。
- 实践证明，这种着眼需求、立足现状的**综合交通管理政策**，能够有效地减缓城市交通拥挤状况。

# 莫斯科模式

- 莫斯科——公共交通为主，地铁为主干
- **特点：**莫斯科基本上是始终坚持一条以公共交通为主、以地铁（大运量快速轨道交通系统）为骨干的城市交通建设方针。
- 从总体上看，莫斯科城市客运交通中，公共交通部分占了94%，是一个非常典型的以公共交通为主的城市。

# 库里蒂巴模式



在线开放课程

- 库里蒂巴——统筹规划，多层次发展公共交通网络体系
- **优点：** 1、容量大. 2、耗资低. 3、灵活性好. 4、速度快，可靠性高. 5、对用户友好 . 6、安全性高. 7、污染小，耗能少。

# 小结

- 城市客运系统结构
- 城市公共交通的特征及作用
- 大城市客运交通现状及发展趋势
- 当前我国城市交通运输中存在的主要问题
- 国外主要城市交通发展模式总体比较