

在线开放课程

货物运价

运输变更及运输 阻碍运费

主讲: 王雪红

目录

⑥ 本京華紙道大學 SHIJIAZHUANG TIEDAO UNIVERSITY

- 1 货物运输变更运费
- 2 运输阻碍运费
- 3 货运其他费用

1 货物运输变更运费



- 1.1 发送前取消托运时:
- 由发站处理,运输合同即终止,相应运单、 货票作废。
- 费用清算:由发站退还全部运费和按里程计算的杂费,如货物运费低于变更手续费时, 免收变更手续费,但不退还运费。

1货物运输变更运费



- 1.2 发送后,变更到站:
- 费用清算:运费与押运人乘车费应按发站至 处理站,处理站至新到站分别计算,
- 由到站向收货人清算。运输费用多退少补。

- 1.3发送后,变更收货人:
- 费用清算:由到站核收变更手续费。

货物运输变更手续费

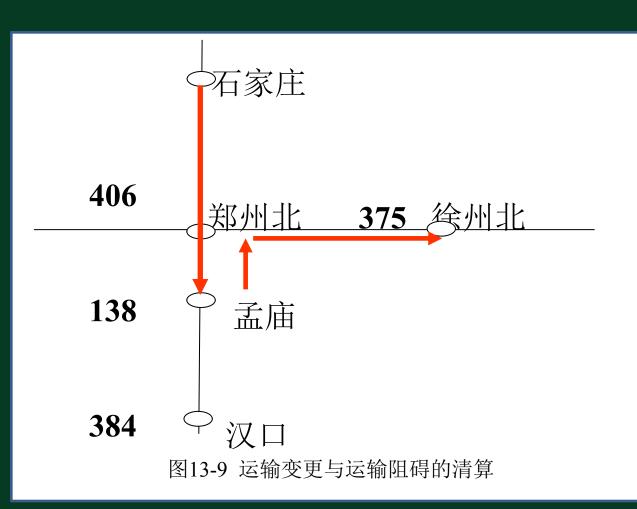
变更 到站	整车货物和20、 40英尺集装箱	元 / 批	300.00
变更收货人	零担货物和其他 集装箱货物	元 / 批	20.00
发送前	整车货物和20、 40英尺集装箱	元/批	100.00
取消托运	零担货物和其他 集装箱货物	元 / 批	10.00

例题



【例】石家庄运往汉口站毛巾一批,用60t棚车 装运;货车运行至孟庙站,托运人要求变更到 徐州北站。

计算新到站徐州北站清算的费用。







【解】<mark>退还运费</mark>=原收运费一变更后运费 或:应补运费=变更后运费一原收运费

(1) 原收运费

石家庄至汉口运价里程: 929km,

运价号为5号, 计费重量为60t。

<mark>原收运费 =(9.20+0.0459×929)×60</mark>

=3348.80元





(2)变更后运费

发站至处理站里程: 406+139=545k

处理站至新到站里程: 139+375=514km;

运价号为5号;计费重量为60t。

变更后运费

- =发站至处理站运费+处理站至新到站运费
- $= (9.20+0.0459\times545) \times 60+ (9.20+0.0459\times514)$
 -)×60=4 343.80元



(3)新到站徐州北清算

应补运费

- =变更后运费一原运费
- $=4343.80 3348.80 = 995.00 \pi$

核收变更手续费300.00元

清算费用=应补运费+变更手续费

=995.00+300.00=1 295.00元

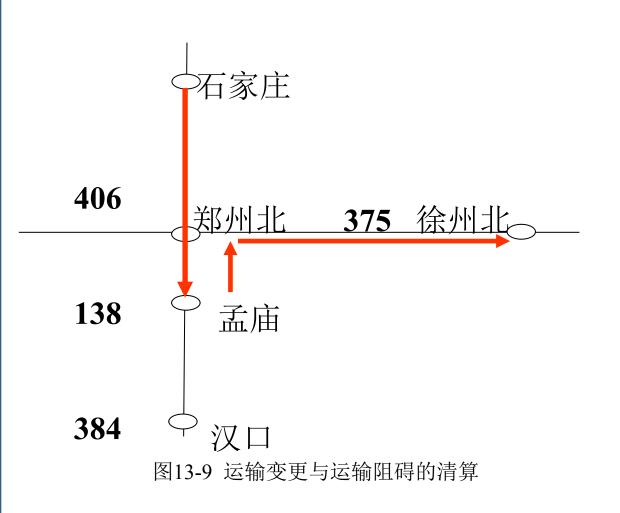
2 运输阻碍运费



2.1 运费按发站至处理站与自处理站至新到站 的实际经由里程合并通算。

若新到站经由发站至处理站的原经路时, 计算时应扣除原经路的回程里程,杂费按 实际发生核收。

2. 2运输阻碍免收变更手续费





3 货运其他费用



3.1 特殊运价

根据国家有关政策规定,国家计委、铁道部对临管铁路和部分新线实行特殊运价。如大秦、京秦、京原、丰沙大煤炭分流运价,京九、京广分流加价等。

3 货运其他费用



【例13-25】大秦线韩家岭至柳村南使用C62型 车装运原煤一车,试计算运费。

【解】大秦线运价率0.074元/t·km, 计费重量60t,运价里程652km。 运费=0.074×60×652=2894.90元

3.2 杂费



在线开放课程

3.2 杂费

铁路货运杂费是以铁路运输的货物自承运至 交付时的全过程中, 铁路运输企业向托运 人、收货人提供的辅助作业和劳务,以及托 运人或收货人额外占用铁路设备、使用用具 和备品所发生的费用,均属于货物运输杂费 **,**简称为<u>货运杂费</u>。



杂费计算及尾数的处理

按照《铁路运杂费核收管理办法》规定核收。

杂费=杂费费率×杂费计费单位

各项杂费不满一个计算单位的,均按一个计算 单位计算(另定者除外)。

杂费的尾数不足1角时按四舍五入处理。



3.3电气化附加费

货物经由国家铁路正式营业线和实行统一运价的运营临管线电气化区段时应核收铁路电气化附加费。

计算公式:

电气化附加费

=费率×计费重量(箱数或轴数)×电化里程

铁路电气化附加费。

		项 目↩ 种 类↩	计费单位₽	费 率₽
整车货物₽			整车货物→ 元/吨公里→	
零担货物₽			元/10千克公 里ℯ	
自轮运转货物₽			元/軸公里₽	0.036₽
集↩		1吨箱↩	元/箱公里↩	0.0072₽
41		20 英尺箱₽	元/箱公里↩	0.192₽
41		40 英尺箱₽	元/箱公里↩	0.408₽
装₽	空↩	1吨箱↩	元/箱公里↩	0.0036₽
₩.	自↩	20 英尺箱₽	元/箱公里↩	0.096₽
₽箱₽	备↓ 箱₊	40 英尺箱₽	元/箱公里↩	0.204₽





3.4 铁路建设基金

货物经由国家铁路正式营业线和实行统一运价的运营临管线时应核收铁路建设基金,计算公式:

铁路建设基金

- =费率×计费重量(箱数或轴数)
 - ×运价里程

铁路建设基金。

项 目↩		计 费 单	农 药~	磷矿石₽	其他↩ ◆	
种 类₽				位↩	棉 花↩	货物→
整车货物₽			元/吨公里₽	0.019₽	0.019- 0.028- 0.033	
零担货物₽		元/10 千克 公里₽	0.000194	0.00033₽		
自轮运转货物₽		元軸公里₽	0.099₽			
	1吨箱↩		元/箱公里₽	0.0198₽		
集↵	集→ 20 英尺箱→		元/箱公里₽	0.528₽		
4	40 苗尼筠。		元/箱公里₽	1.122₽		
装↓	自↩	1 吨箱₽	元/箱公里~			4
箱↩		20 英尺箱₽	元/箱公里₽			+
	箱↩	40 英尺箱→	元/箱公里₽		0.561₽	+



小结

- **参加まればまれる** SHIJIACHTUANG TIEDAG UNIVERSITY
 - 在线开放课程

- > 货物运输变更运费
- > 运输阻碍运费
- > 货运其他费用
 - ●特殊运价
 - ●杂费
 - ●电气化附加费
 - ●铁路建设基金



谢谢大家



类别	运价	基	价1	基价2		
	号	单位	标准	单位	标准	⑥ THE SEE K E K 是 SHUBLING THE DAD UNIVERSITY
整车	1	元/t	5. 40	元/t.km	0.0276	在线开放课程
	2		6. 10		0.0310	
	3		7. 00		0. 0352	
	4		8.60		0. 0395	
<	5		9. 20		0.0459	
	6		13. 10		0.0655	
	7	_		元/轴.km	0. 2795	
	机冷		12. 50		0.0850	
零担	21	元	0. 117	元/10kg.km	0. 00055	
	22	/10kg	0. 167		0. 000790	
集装	1t	元/箱	10. 70	元/箱.km	0.0414	
箱	20ft		249. 20		1. 1736	
	40ft		429. 80		1.6374	

3 计算货物运输费用的主要规章



