

货物运价

整车货物运费

主讲: 王雪红

目录



- 1 一般整车货物运费
- 2 冷藏车货物运费
- 3 快运货物运费
- 4 超长、超限货物的运费
- 5 危险货物运费
- 6 自备、租用车的运费

*②%家莊*然道大學 在线开放课程

1.1 计费重量

- (1)一般情况:按货车标记载重量(简称标重) 计算运费,货物重量超过标重时按货物重量计费。
- (2)特殊情况:使用规定车种车型装运特定货物 ,计费重量按表1-9所列规定计费重量计算 ,货物重量超过规定计费重量的按货物重 量计费。

顺号	项目	计费重 量(t)	Ø
1	标重不足30t的家畜车	30	
2	矿石车、平车、砂石车经铁路局批准装运"品名分类与代码表"01(煤)、0310(焦炭)、04(金属矿石)06(非金属矿石)、081(土、砂、石、石灰)、14(盐)类货物	40	
3	标重低于50t、车辆换长小于1.5的自备罐车	50	
4	SQ ₁ (小汽车专用平车)	85	
5	QD ₃ (凹底平车)	70	
6	GY ₉₅₈ 、 GY ₉₅ 、 GH ₄₀ 、 GY ₄₀ 、 GH _{95/22} 、 GY _{95/22} (石 油液化气罐车)	65	
7	GY _{100S} 、GY ₁₀₀ 、GY _{100-I} 、GY ₁₀₀ -□(石油液化气罐 车)	70	



- (3)米、准轨间换装运输的货物,均按发站的原计 费重量计费。
- (4)承运人提供的D型长大货物车的车辆标重大于 托运人要求的货车吨位时,经中铁特货公司批 准可根据实际使用车辆的标重减少计费重量, 但减吨量最多不得超过60t。



- 1. 2运价率
- (1) 按一批办理的整车货物,运价率不同时,按 其中高的运价率计费
- (2) 运价率加(减)成的确定
 - 一批或一项货物,运价率适用两种以上减成率计算运费时,只适用其中较大的一种减成率。
 - 一批或一项货物,运价率适用两种以上加成率时,应将不同的运价率相加之和作为适用的加成率。



在线开放课程

- (2) 运价率加(减)成的确定
 - 一批或一项货物,运价率同时适用加成率 和减成率时,应以加成率和减成率相抵后 的差额作为适用的加(减)成率。

如:用自备车装运超级超限货物。超级超限货物加成率为150%,自备车装运减成率为20%,则该批货物适用的运价率为150%-20%=130%

【例4-5】某托运人从安阳托运一台机器,重26t ,使用60t货车一辆装运至徐州北,计算 其运费。 **多次系統**意义等 在线开放课程

【解】运费 = (基价1+基价2×运价里程)

×计费重量

- ①计费重量: 60t。
- ②运价里程:
- 以郑州北站为接算站



【例】从安阳托运一台仪器至徐州北,重26t,使

在线开放课程

用60t货车一辆装运,计算

解:安阳至郑州北

运价里程: 181km

郑州北至徐州北

运价里程: 375km

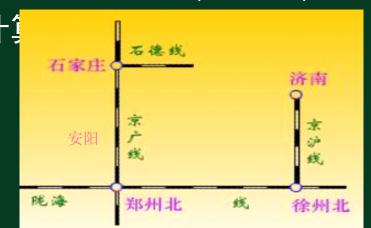
安阳至徐州北

局名

1 ↔

站





【例4-5】从安阳托运一批<mark>仪器</mark>,重26t,使用60t 货车一辆装运至徐州北,计算其运费。



【解】 ③基价1、基价2:

- 查品名分类与代码表: 仪器运价号为6号
- 查运价率表:
- 6号运价的基价1为13.1元/t,

基价2为0.0655元/(t.km),

运费=(基价1+基价2×运价里程)

- ×计费重量
- $= (13.1 + 0.0655 \times 556) \times 60$
- $= 3224.54 \approx 3224.50$ 元

2 冷藏车货物运费

- 2. 1计费重量
 - (1) 机械冷藏车、加冰冷藏车运送易腐货物:
- 按规定计费重量计费(见下表)
- 超过时按货物重量以吨为单位四舍五入计费。

	车种 车型	计费重量(t)				
机械冷藏车	B ₁₈	32				
	B ₁₉	38				
	B_{20}	42				
	B ₂₁	42				
	B_{10} , B_{10A} , B_{10B}	44				
	B_{22} B_{23}	48				
冷板冷藏车	冷板冷藏车 BSY					
加冰冷藏车	38					
冷藏车改造车	B _{15E}	56				
自	60					
自	50					
代替其他货车装	冷藏车标重					





2 冷藏车货物运费



- 2. 2运价率的确定
- 特殊情况按下述方法办理:
- (1)<mark>途中不需要加温(或托运人自行加温)或制冷</mark>的机械冷藏车按机械冷藏车的运价率<mark>减20%</mark>计费。
- (2)使用铁路机械冷藏车运输,要求途中保持温度 -12°C(不含)以下的货物,按机械冷藏车运 价率加20%计费。

2冷藏车货物运费



- (3)加冰冷藏车始发或途中不加冰运输时,仍按 加冰冷藏车运价率计费。
- (4)使用铁路冷板冷藏车运输的货物按加冰冷藏车运价率加20%计费。
- (5)**自备冷藏车、隔热车**(即无冷源车)和代替 其他货车装运非易腐货物的铁路冷藏车, 均按所装货物适用的运价率计费。

【例4-7】桂林北发往沈阳南<mark>蔬菜</mark>一批重20t,用 <u>B6型车</u>一辆装运,始发加冰、途中不加冰运 输。试计算其运费。



【解】查货物运价里程表:

最短径路运价里程为2 962km

始发加冰、途中不加冰运输,运价率仍按该批

货物适用的冷藏车运价计费

计费重量为规定计费重量38t。

运费=(基价1+基价2×运价里程)

- ×计费重量
- $= (12.5 + 0.0850 \times 2962) \times 38$
 - $=10042.26\approx10042.30\pi$

3 快运货物运费



在线开放课程

- 按快运办理的货物的运费计算同不按快运办理的货物,另加收快运费。
- 快运费的费率为该批货物运价率的30%。

【例4-8】如上例中货物要求快运时,除核收运费外,试计算该批货物快运费。

【解】快运费= 运费×30%

- $= \overline{(12.5+0.0850\times2962)\times38\times30\%}$
- ≈3012.68 (元)

4 超长、超限货物的运费

多/正文并成道大学 SHIDIA TO UNIVERSITY

- 4.1 超限、限速货物运费计算
- (1) 一级超限:按运价率加50%计费。
- (2) 二级超限:按运价率加100%计费。
- (3) 超级超限:按运价率加150%计费。
- (4) 限速运行(不包括仅通过桥梁、隧道、出入 站线限速运行)的货物,按运价率加150%计 费。

需<mark>限速</mark>运行的<mark>超限货物,</mark>只核收150%的加成运费,不另核收超限货物加成运费。

【例4-10】上海南站发常州站变压器一台重20t,以一辆60t平车装运,装车后货物为一级超限,重车重心高2 260mm,需要限速运行,试计算其运费。



在线开放课程

【解】查里程表,最短径路里程为181km,

变压器运价号为6号运价,

该机器需限速运行、超限,则加成150% 运费=(基价1+基价2×运价里程)×计费重量

- $= (13.1+0.0655\times181) \times (1+150\%)\times60$
- $=3770.48 \approx 3770.50$ 元

4 超长、超限货物的运费



- 4.2 使用游车时货物运费计算
- (1) 游车不装货物时,游车运费按主车货物运价率和游车标重计费。
- (2) 利用游车<mark>装运货物</mark>,按所装货物运价率与 主车货物运价率高的核收游车运费。
- (3) 两批货物共同使用游车时,游车运费各按 主车货物的运价率及游车标重的1/2计费。
- (4) 运输超限货物或需要限速运行的货物使用 游车时,游车运费<mark>不加成</mark>。

4 超长、超限货物的运费



- (5) 自轮运转的轨道机械,以企业自备货车或租用铁路货车作游车时,按整车7号运价率核收游车运费;自轮运转的轨道机械,以铁路货车作游车时,按整车6号运价率和游车标重核收游车运费。
- (6) <u>D型长大货物车</u>运输货物需用隔离车时,隔 离车不另核收运费。隔离车加装货物时, 按所加装货物适用的运价率核收运费。

【例题4-12】攀枝花站发往桂林北钢管一批重51t ,使用一辆60t平车一端突出装运,另使用一辆 60t平车做游车,托运人利用游车装载一箱医用 仪器, 试计算其运费。



在线开放课程

【解】查里程表最短径路运价里程为1 767km。

- 主车: 计费重量为60t, 钢管运价号为5号;
- 游车: 计费重量为60t, 钢管运价号为5号, 医 用仪器运价号为6号
- 取运价率为钢管与医用仪器高者
- 因而游车运价号为6号。



- 运费=主车运费+游车运费
 - =(基价1+基价2×运价里程)×计费重量
 - +(基价1+基价2×运价里程)×计费重量
- $= (9.2+0.0459\times1767)\times60$
 - + (13.10+0.0655×1 767) ×60
- $=14\ 157.39\approx14\ 157.40$ 元

5 危险货物运费



- 一级毒害品(剧毒品)按运价率加100%;
- 爆炸品、压缩气体和液化气体,一级易燃液体(代码表02石油类除外)、一级易燃固体、一级易于自然的物质、一级遇水发出易燃气体的物质、一级氧化性物质和有机过氧化物、二级毒性物质、感染性物质、放射性物质按运价率加50%。

6 自备、租用车的运费



- 1) 托运人自备货车或租用铁路货车(不论空重)用自备机车或租用铁路机车牵引时,按照全部列车(包括机车、守车)的轴数与整车7号运价率计费。
- 2) 托运人自备货车或租用铁路货车装运货物用铁路机车牵引,或铁路货车装运货物用该托运人机车牵引运输时,按所装货物运价率减20%计费。



- 3) 托运人的自备货车或租用的铁路货车<mark>空车挂运</mark>时,按7号运价率计费。
- 4) 自备或租用铁路的客车、餐车、行李车、邮政车、专用工作车挂运于货物列车时,空车按7号运价率加100%和标重计费,装运货物时按其适用的运价率加100%和标重计费。但换长1.5以下的专用工作车不装货物时不加成。
- 5) 随车人员按押运人乘车费收费。

【例4-14】某托运人从中华门站装运一批石灰石到古雄站,重1 200t;以自备机车一台(6轴),自备货车20辆(均为4轴60t敞车)装载及自备守车一辆(4轴)组成列车运输。试计算其运费。



【解】因该批货物用自备货车装运、自备机车牵引,所以按轴计费,即运价号按7号总轴数为20*4+6+4=90,其运价里程为16km。运费 = (基价2×运价里程) × 轴数 = 0.2795×16×90=311.76≈311.80元

小结



- 1 一般整车货物运费
- 2 冷藏车货物运费
- 3 快运货物运费
- 4 超长、超限货物的运费
- 5 危险货物运费
- 6 自备、租用车的运费



谢谢大家





									2, 2	
代	亞	∯ +	쑁	物	品	类→	运价 整↓ 车₽	个号→ 零→ 担→	说 明√	٠
17↩	2+	5	才	拆解的	竹运轴	俞工↩	6₽	22₽	拆解的运输工具指主体拆	ته
41	له	ų	اِ	具。这	全输口	C具↩	له	له	解成零部件的运输工具。零	
4.1	Ψ	ų	É	的零酉	己件↩		له	له	配件指运输工具专用的零配	
43	ته	ته	5	12			Þ	Ç.	件₽	
17↩	3₊	٤	▶ 仪装	器、🔨	入表、	量具	4	ų.	٠.	Þ
17₽	3₊	1.	74	₩器、	仪表	Ęų	6⊷	22₽	指对物质运动进行观察、测	
4	₩	٦	له				ب	ų.	定、验证、显示、监视、调节、控	
4	₩	٦	له				ب	₩	制和对信息进行传输处理的	
₩.	ų	ų	له				٦	41	器具和装置。含自学义仪表	
	ų	ų	له				ب	4	及系统[如压力式温 程	

类别	运价	基价1		基	公 价2	
	号单位标准		单位	标准	⑥ 石京莊成道大學	
整车	1	元/t	5. 40	元/t.km	0.0276	在线开放课程
	2		6. 10		0.0310	
	3		7. 00		0. 0352	
	4		8.60		0. 0395	
	5		9. 20		0.0459	
<	6		13. 10		0.0655	
	7	—		元/轴.km	0. 2795	
	机冷		12. 50		0.0850	
零担	21	元	0. 117	元/10kg.km	0.00055	
	22	/10kg	0. 167		0. 000790	
集装	1t	元/箱	10. 70	元/箱.km	0.0414	
箱	20ft		249. 20		1. 1736	
	40ft		429. 80		1.6374	





D23G型载重265t长大平车









