



石家莊鐵道大學  
SHIJIAZHUANG TIEDAO UNIVERSITY

在线开放课程

铁路货物运输的基本作业

货物的途中作业

主讲：王雪红

# 目录



在线开放课程

- 1 途中作业形式
- 2 货运交接检查
- 3 货运检查发现问题的处理
- 4 普通记录及交接电报
- 5 交接方式
- 6 货物运输合同的变更和解除
- 7 整车分卸作业
- 8 运输障碍的处理

# 1 途中作业形式

货物在运输途中进行的各种  
货运作业



在线开放课程

◆ 货运交接检查

◆ 特殊作业

◆ 异常情况的处理

10t集装箱在中转站的作业

;

整车分卸货物的分卸作业

;

加冰冷藏车加冰加盐作业

货车运行有碍运输安全或货物完整时须作出的处理：如货车装载偏重、超载或货物装载移位须进行的换装或整理；对运输阻碍的处理。

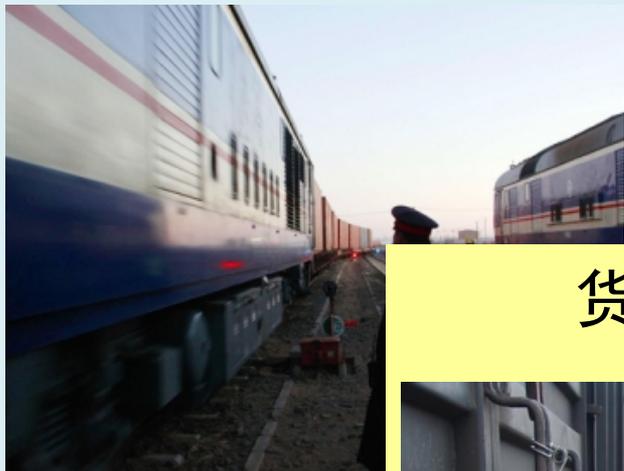
## 2 货运交接检查

2.1 **区段负责制**：在对货物列车的交接检查中，按列车运行区段划分**货运检查站**责任。

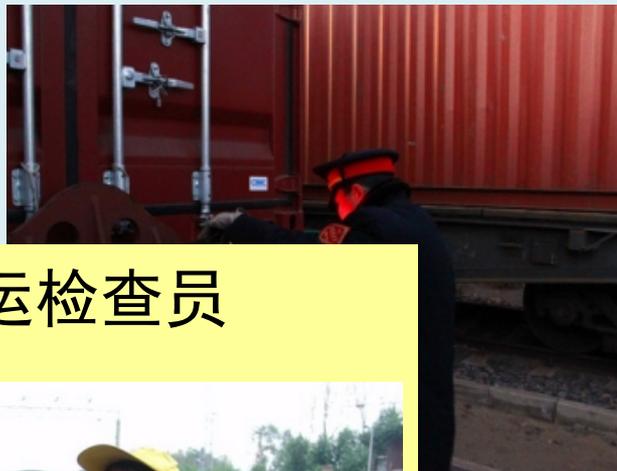
- 设在列车运行途经有**技术作业**或无技术作业但停车时间在35分钟以上的**技术作业站**。
- 分为**路网性**和**区域性**货运检查站。

◆ 货运检查站设**货运检查值班员**岗位，负责货运检查的现场组织工作，按每列车**双人双面**检查作业的要求配**货运检查员**。

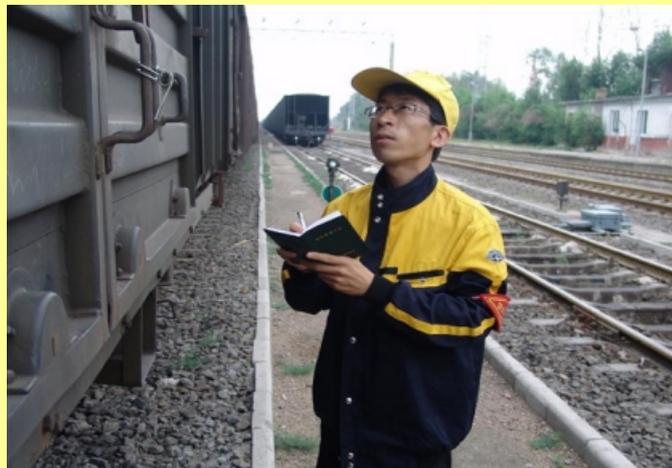
## 助理值班员 立岗接车



## 助理值班员 拆卸列尾装置



## 货运检查员



## 货运检查



在线开放课程

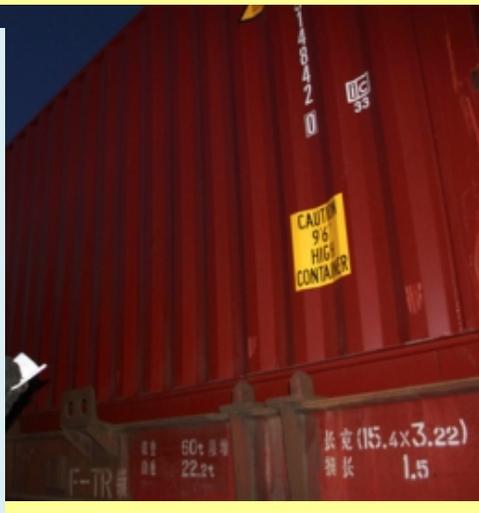
# 货运检查

## 货运检查员 抄写集装箱号码



在线开放课程

### 货运检查员 在车列两头打上作业标记



## 2 货运交接检查

### 2.2 交接检查内容：

#### (1) 装载加固

- 货物是否倾斜、移位、窜动、坠落、倒塌和渗漏。
- 在设有**超偏载仪**的车站，应检查货车是否超、偏载。



超偏载检测仪



## 2 货运交接检查

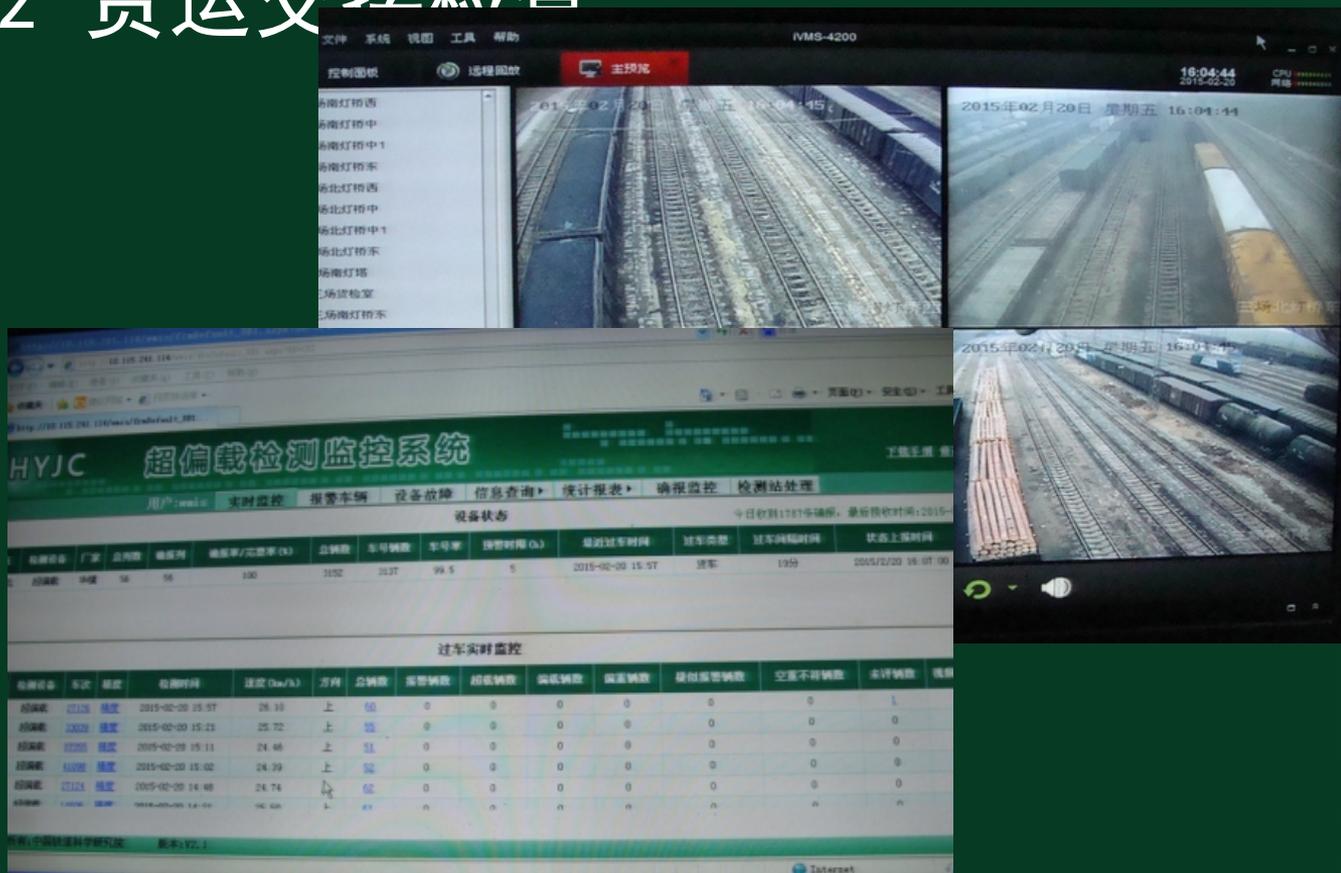
- 4.

### — 视频：货运检查仪



在线开放课程

# 2 货运交控检查



The screenshot displays a complex railway control system interface. At the top, there are navigation menus and a title bar for 'IVMS-4200'. Below this, several camera feeds show different views of the railway tracks and infrastructure. On the left, a sidebar lists various control points like '东南灯桥西' and '东南灯桥中'. The main area features a large table with the following columns: 设备名称 (Equipment Name), 厂家 (Manufacturer), 总吨数 (Total Tonnage), 车号 (Car Number), 最近过车时间 (Last Train Time), 列车类型 (Train Type), 过车吨数 (Train Tonnage), 过车日期 (Train Date), and 设备上报时间 (Equipment Report Time). Below this is another table titled '过车实时监控' (Real-time Train Monitoring) with columns for 设备名称 (Equipment Name), 车次 (Train No.), 速度 (Speed), 日期时间 (Date/Time), 速度 (km/h), 方向 (Direction), 总吨数 (Total Tonnage), 报警辆数 (Alarm Count), 超限辆数 (Overload Count), 空重不良辆数 (Empty/Load Defect Count), and 车号 (Car No.).

设备名称	厂家	总吨数	车号	最近过车时间	列车类型	过车吨数	过车日期	设备上报时间
超偏载检测系统	中煤	95	100	2015-02-20 15:57	货车	1959	2015/2/20 16:07:08	

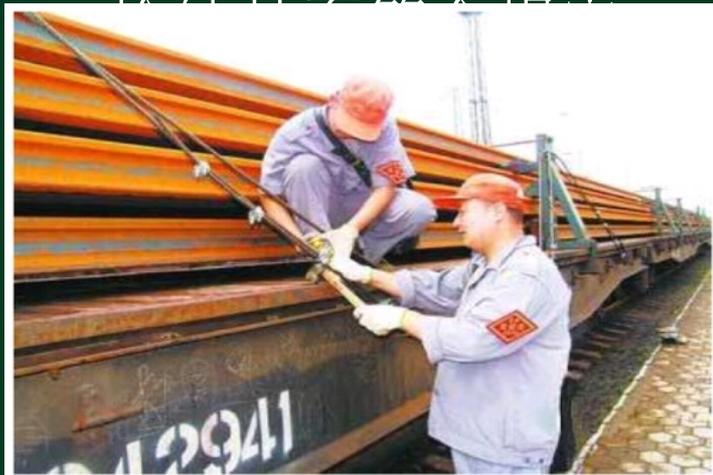
  

设备名称	车次	速度	日期时间	速度 (km/h)	方向	总吨数	报警辆数	超限辆数	空重不良辆数	车号
超偏载	22128	速度	2015-02-20 15:57	26.15	上	0	0	0	0	0
超偏载	22029	速度	2015-02-20 15:23	25.72	上	0	0	0	0	0
超偏载	22105	速度	2015-02-20 15:11	24.86	上	0	0	0	0	0
超偏载	11008	速度	2015-02-20 15:02	24.39	上	0	0	0	0	0
超偏载	22124	速度	2015-02-20 14:48	24.74	上	0	0	0	0	0
超偏载	10004	速度	2015-02-20 14:19	16.58	下	0	0	0	0	0

## 2 货运交接检查

- 加固材料、装置是否完好无损。
- 超限装载和特定区段装载限制是否符合规定。
- 加固绳索、铁线捆绑

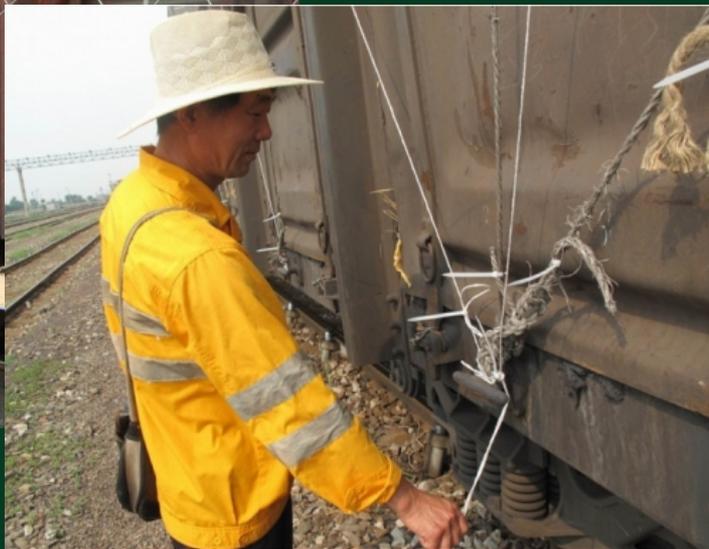
### 货运检查员 检查车辆装载加固



## 2 货运交接检查

### (2) 篷布苫盖

篷布苫盖是否符合规定。



©沈阳铁路

10:20

## 2 货运交接检查

### (3) 货车门、窗、盖、阀和集装箱

- 货车门、窗、盖、阀是否关闭良好。
- 使用平车(含专用平车)装集装箱时，箱门是否关闭良好。



## 2 货运交接检查

- 专用平车装载集装箱是否落槽，普通平车装载集装箱是否按加固方案进行加固。



## 2 货运交接检查

### (4) 施封及其他

- 施封货车按《铁路货物运输管理规则》和有关规定进行检查。



16:26

### 货运检查员 检查施封状态



## 2 货运交接检查

- 对**无列检**作业的车站，货运检查人员还应检查自动制动机的空重位置，不符合要求时应进行调整。

### 列检



## 2 货运交接检查

### 2.3 交接、检查方法

#### (1) 施封的货物：

- 凭**封印**交接
- 对已施封而未在货物运单或票据封套上注明的货车，按**不施封**交接；
- 罐车上部封印，交接时**不检查**。



## 2 货运交接检查

(2) 不施封的货物：凭外观交接

- 苫盖篷布：凭篷布现状交接；
- 未苫盖篷布：凭货车现状、货物装载状态或规定的标记交接。



16:26

### 3 货运检查发现问题的处理

- **装车站：**不接收
- **其他站：**由交方编制记录；
- 补封；
- 处理后继运；
- 车站换装或整理；
- 苫盖篷布；
- 拍发电报等。

## 3 货运检查发现问题的处理

### 3.1 货车整理

对危及行车和货物安全需用车整理的货车，货运检查人员应通知车站值班员**甩车处理**。可不用车整理的，**应在列整理**。

### 3.2 货物换装

发生甩车处理，不能原列安全继运的，以及因车辆技术状态不良，经车辆部门扣留需要换车时，应进行**换装处理**。



## 3 货运检查发现问题的处理

### 3.3 换装整理的处理：

- 选择与原车类型和**标重相同**的货车
- 根据货票**核对现货**，如数量不符或状态有异，应**编制货运记录**。
- 换装后，应把货物运单、货票或票据封套上的车种、车号等**订正**。
- 对因换装整理卸下的部分货物，应予以**及时补送**。



### 3 货运检查发现问题的处理

- **换装整理的时间：不应超过2d**（如2d内未整理完毕时，应由换装站以电报通知到站，以便收货人查询）。
- **换装整理的费用：**
  - 属于**铁路责任**时，由铁路内部清算；
  - 属于**托运人责任**的，应由到站向收货人核收
- 经过换装整理的货车，不论是否摘车，均应编制**普通记录**，证明换装整理情况和责任单位，并在货票上丁联背面记明有关事项。

## 4 普通记录及交接电报

- **普通记录**是货物在运输过程中，发生换装、整理或在交接中需要划分责任以及依照其他规定需要编制时，当日按批（车）所编制的一种凭证。
- **无运转车长值乘**的列车，接方进行货运检查发现问题后，按规定**拍发的电报**作为有车长值乘时交方出具的普通记录。

第.....次列车在.....站与.....站间※  
 发站.....K..... 发局..... × .. × ..... 托运人.....大同矿务局.....  
 到站.....B..... 到局..... × .. × ..... 收货人.....丰宏贸易公司.....  
 货票号码.....00235..... 车种车型...C<sub>62</sub>..... 车号...4128645...  
 货物名称.....粉煤.....  
 于..2008...年..6..月..15..日..15..时..30..分第... × × × × ...次列车到达

发生的事实情况或车辆技术状态:

该车挂于××××次列车机后第3位,到站后列检检查,前进方向第2位轴右侧发热扣修,经我站组织换装于C<sub>62B</sub>4638765车内,换装前煤表层灰浆标记完好,原容积(12.5m×2.8m×1.85m)为64.75m<sup>3</sup>,换装后容积(12.5m×2.9m×1.8m)为65.25m<sup>3</sup>。原车体良好,车轴润滑不良。

厂 修	2008-12		
	2003-12		
段 修	2008-12		
	2007-12		
辅 修		轴 检	

参加人员: 姓名     ××    

车 站

列 车 段

车 辆 段

其 他

单位戳记



2008 年 6 月 15 日



在线开放课程

## 货运事故速报内容如下：

- ◆ 事故等级、种类；
- ◆ 发现事故的时间、地点；
- ◆ 货物发站、到站、品名、承运日期；
- ◆ 车种、车型、车号、货票号码、办理种别、保价或保险金额（金额前注明“保价”或“保险”字样）；
- ◆ 事故概要；
- ◆ 对有关单位的要求。

(2)2008年9月24日，D站；

(3)A站，D站，卷烟，2008年9月21日；

(4)P<sub>62</sub> 3102401，78335，零担，保价25万元；

(5)卸车发现有票无货，清单有记载，详见D站72541号货运记录；

(6)望A站提出处理意见，复有关。

D站第0022号电

返回

××月××日



在线开放课程

# 5 交接方式

## 5.1 有运转车长值乘列车的交接

- 车站与运转车长或运转车长相互间使用**列车编组顺序表和乘务员手册**办理签证交接。
- 交接的时间、地点由**铁路局指定**。
- 接收方应在**规定时间**内将列车检查完毕并办理交接签证。

# 5 交接方式

## 5.2 无运转车长值乘列车的交接

- 运输票据由编组列车的**车站封固**并与机车乘务组实行封票签字交接。
- 车站与机车乘务员应在商定的地点进行**地面交接**。

# 6 货物运输合同的变更和解除

6.1 运输合同变更：托运人或收货人由于特殊原因，对承运后的货物提出办理变更到站、变更收货人的书面请求。

6.2 变更内容：

按批在货物所在的中途站或到站

- 1) 变更到站
- 2) 变更收货人

# 6 货物运输合同的变更和解除

6.3. 铁路**不办理**下列情况的货物运输变更：

- (1) **违反国家法律、行政法规、物资流向、运输限制的变更及蜜蜂的变更；**
- (2) **变更后货物运到期限大于货物允许运输期限的变更；**
- (3) **变更一批中的一部分；**
- (4) **第二次变更到站。**

## 6 货物运输合同的变更和解除

### 6.4 变更卸车站时的规定：

- (1) 必须由托运人或收货人提出**书面申请**；
- (2) 必须和原到站在**同一径路上**；
- (3) 因自然灾害影响变更卸车地点时，应**及时通知**收货人；
- (4) 局管内变更卸车站，以铁路局**调度命令**批准。
- (5) **跨铁路局**变更卸车站**原则上不办理**，确须变更时以铁道部调度命令批准。

## 扣修车登记本

日期	班次	车次	时间	股道	位置	车号	扣修内容	六场扣修道股	分号区长签认	车号长签认
6.26	6	21009	7:57	5	7	160802	上			

## 调度命令

2012年06月26日07时56分

第1页, 共1页

石家庄南三场并交施工负责人 总行车

第 5243 号

受令处所

调度员姓名

顿光伟

复诵人姓名

*(Handwritten signature)*

阅读时刻(签名)

因石家庄南站III场站内14道施工, 自接令时起封锁, 限11时00分施工完毕。  
 准许工务部门在石家庄南站III场站内14道进行机械化维修施工。

2012/06/26 08:41

内容

# 6 货物运输合同的变更和解除

## 6.5 货物运输合同的解除：

承运后发送前，托运人可向发站提出取消托运，经承运人同意，运输合同即告解除。

## 6.6 解除时机：

- 整车货物和大型集装箱：承运后挂运前
- 零担和其他型集装箱：承运后装车前
- 解除合同，发站退还全部运费与押运人乘车费，但特种车使用费和冷藏车回送费不退。

# 6 货物运输合同的变更和解除

## 6.7 变更和解除合同的程序

- 托运人要求变更和解除运输合同时，应提出**领货凭证**和**货物运输变更要求书**；
- 提不出领货凭证时，应提出其他**有效证明文件**，并在货物运输变更要求书内**注明**。

## 7 整车分卸作业

- 分卸站在接受重车时，**检查**货车状态，核对货运票据
- 卸车时要认真**对票卸货**，防止漏卸和误卸
- 卸车后要**整理**车内货物。

# 8 运输障碍的处理

8.1 **原因**：不可抗力的原因致使行车中断，货物运输发生阻碍。

8.2 **处理办法**：

- 绕路运输；
- 先将货物卸下，妥善保管，待恢复运输时再行装车继续运输。
- 因货物性质特殊绕路运输或卸下再装可造成货物损失时，车站应联系托运人或收货人在要求的时间内提出处理办法。

# 小结

- 途中作业形式：交接检查、特殊作业、异常情况处理
- 货运交接检查实行区段负责制
- 施封货物凭封印交接，不施封货物凭外观交接
- 换装整理的费用：属于铁路责任时由铁路内部清算；属于托运人责任的由到站向收货人核收
- 运输合同变更：变更到站，变更收货人
- 托运人要求变更和解除运输合同时，应提出领货凭证和货物运输变更要求书；

# 小结

## ● 铁路**不办理**下列情况的货物运输变更的情况：

- 违反国家法律、行政法规、物资流向、运输限制的变更及蜜蜂的变更；
- 变更后货物运到期限大于货物允许运输期限的变更；
- 变更一批中的一部分；
- 第二次变更到站。



在线开放课程

# 谢谢，再见！

