



石家莊鐵道大學  
SHIJIAZHUANG TIEDAO UNIVERSITY

在线开放课程

铁路货物运输的基本作业

发送作业（2）

主讲：王雪红

# 目录



在线开放课程

1 进货和验收

2 制票与承运



# 1 进货和验收

- 1) **进货**：托运人凭**签证的货物运单**按指定的搬入日期，将货物搬入车站，堆放在指定货位，完好地交给承运人的作业。
- 2) **验收**：车站在接受托运人搬入车站的货物时，按运单记载对品名、件数、运输包装、重量**检查**，**确认**符合要求并同意货物进入场、库**指定货位**的作业。



# 1 进货和验收

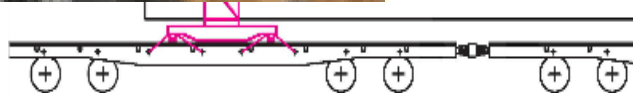
## 3) 验收检查内容:

- ✓ 货物名称、件数：是否与运单记载相符。
- ✓ 货物的状态：是否良好。
- ✓ 货物的运输包装和标志：是否符合规定；
- ✓ 货物的标记(货签)：是否齐全、正确。
- ✓ 货件上的旧标记：是否撤除或抹消。
- ✓ 货车装备物品或加固材料：是否齐全。

禽畜架、篷布支架、  
粮谷挡板、饲养用  
具、防寒棉被、苫垫  
物品

支柱、垫木、三角  
挡、绞棍、镀锌铁  
线、盘条、钉子、U型  
钉、专用卡具、型钢  
等

# 标准预应力梁



一、货物规格：长 24 600 mm，高 1 750~2 400 mm，底宽 880 mm，件重 76~81 t，重心偏向大头一端 30 mm，允许跨装支距 18 m。

二、准用货车：限用 NX<sub>17B</sub>、NX<sub>17BH</sub>、NX<sub>17BK</sub>、NX<sub>17BT</sub> 型平车。

三、加固装置：

专用货物转向架 1 副（活心盘孔设置在上架体上），车钩缓冲停止器 2 个，斜支撑 2 副。

# 1 进货和验收

## 4) 货物堆码要求

- ✓ 经济合理，便于装卸，保证安全；
- ✓ 整齐稳固，标志向外；
- ✓ 一批不放两处；注意隔离；
- ✓ 安全距离；
- ✓ 防止湿损；



# 1 进货和验收

## 5) 保管

- 托运人将货物搬入车站，经验收完毕后，一般不能立即装车，需在货场内存放和保管。
  - **整车货物**：根据协议保管；
  - **零担和集装箱货物**：自收货完毕时即负保管责任。

# 1 进货和验收

## 6) 货物的件数和重量

- ◆ 一般情况：按照件数和重量承运；
- ◆ 例外情况：只能按重量承运，不计件数
  - 散堆装货物。
  - 成件货物
    - （规格在三种以内视作规格相同）
    - 规格相同：一批数量超过**2000**件；
    - 规格不同：一批数量超过**1600**件。





# 1 进货和验收



在线开放课程

## 7) 检斤

### ①整车和集装箱：

由**托运人**确定重量。

### ②零担货物：

除**标准重量**，**标记重量**或**有过称清单**以及一件重量**超过车站衡器最大称量**的货物外，由**承运人**确定重量。

## 2 制票和承运



### 1) 填制货票

#### • ① 货票

- ◆ 铁路运输凭证，是一种财务性质的货运票据；
- ◆ 是铁路清算运输费用、确定货物运到期限、统计工作量、确定进款、计算工作指标的依据。
- ◆ 是有价证券并带有号码，须妥善包藏不得遗失。

# 货票



在线开放课程

货 2 碱性腐蚀性物质
2

T027986  
T027986

乌鲁木齐铁路局 丁联 运输凭证: 发站→到站存查

计划号码或运输号码		06R00212565		种车号		P64T 3400063		货车标重		58		承运人/托运人装车		
发站	哈密	到站(局)	周李庄(京)	货物运到期限	1880/1880/87/87/2558	施封号码或铁路篷布号码	194367 194368	保价金额	60000	现付	费用	金额	金额	
经由	1860/204/284/223/1880/1880/87/87/2558			货物名称及箱型	哈密红山化工有限责任公司	运费	8566.10	印花税	8.80	电化费	1105.20	铁建基金	3726.60	
托收人名称及地址	华北石油管理局天津供应站			货物品名	品名代码	件数	货物重量	计费重量	运价号	运价率	保价费	180.00	大秦公司运费	424.90
货物品名	硫化钠(二)	品名代码	1599999	件数	2300	货物重量	(托)58000	计费重量	5	运价率	太中运费太	2328.10	太中运费西	2965.00
货物重量	82011	件数		货物重量		计费重量		运价号		运价率	太中运费兰	2129.80	发站装卸费	1614.80
合计			2300	58000		58			13.400.072200					
集装箱号	危险品[危品代码:82011];装卸费浮动[装费100%,卸费100%;搬运费0%];													
记事	华北石油管理局天津供应站专用铁路 危险货物禁增保价运输资 65022050经(张立明)身652222197301091510 塔7430含水量大于30%全称:													
											费用合计: ￥23049.30			

卸货时间	月 日 时	收货人盖章或签字	到站: 张艳	发站承运日期戳	201
催领通知方法		制票			
催领通知时间	月 日 时	领货人身份证件号码	经办人章		
制站收费收据号码					

返回

2012/06/26 09:18

# 货票



在线开放课程

武汉铁路局

计划号码或运输号码 04N002872126



货 票

丁 联



货物运到期限 6 日

运输凭证: 发站 → 到站存查

R018706

发 站	汉阳站(武)	到站(局)	丰台西(京)	车种车号	P64GK3471353	货车标重	60	√承运人/托运人	装车		
托 运 人	武汉晨鸣汉阳纸业股份有限公司			施封号码	√承运人/托运人				施封		
	住 址	电 话	铁路货车篷布号码								
收 货 人	北京四季基业储运有限公司			集装箱号码	运价里程				1206\60\1185\165\1206		
	住 址	电 话	经 由		现 付						
货 物 名 称	件 数	包 装	货物重量(公斤)		计费重量	运价号	运价单	运价率	费 别		金 额
			托运人确定	承运人确定					运 费		
纸张	68	托	60000		60000	5		10.40	运 费	4596.60	
								0.0549	电化费	43.20	
									取送车费	315.00	
									京九分流	426.00	
									印花税	2.5	
									铁建基金	2387.90	
									保价费	90	
合 计									合 计	7861.80	
记 事	自装卸: 纸厂		保价 30000					合 计		7861.80	

卸货时间 月 日 时  
 催领通知方法:  
 催领通知时间: 月 日 时  
 到站收费的收据号码

收货人盖章或签字

到站交付日期戳

发站承运日期戳

经办人盖章

2009.4.1.  
 经办

返回

# 集装箱货票



在线开放课程

表 1-15 集装箱货票丁联式样



货 票

中铁集装箱运输公司

X.00000

计划号码或运输号码:

丁联 运输凭证:发站→到站存查

发站		到站(局)		车种车号		货车标重		承运人/ 托运人装车	
经由		货物运到期限		运输方式		现付费用			
运价里程		集装箱箱型/箱类		保价金额		现付费用			
托运人名称及地址						费别	金额	费别	金额
收货人名称及地址						运费			
货物品名	品名代码	箱数	货物重量	计费重量	运价号	运价率			
合 计									
集装箱号码									
施封号码									
记 事						合计			

卸货时间 月 日 时  
 催领通知方法  
 催领通知时间 月 日 时  
 到站收费的收据号码

收货人盖章或签字  
 领货人身份证件号码

到站交付日期戳

经办人章

发站承运日期戳

经办人章

- ②货票组成：

一式四联（甲、乙、丙、丁）

- 甲联：存查联，留发站存查；
- 乙联：报告联，由发站每日按顺序订好，定期上报发局；
- 丙联：承运证，交托运人凭以报销；
- 丁联：运输凭证，随货物递交到站存查。

## 2) 制票:

- 整车货物: 先装车后制票(或平行进行),
- 零担和集装箱: 先制票后装车

## 3) 核收运费: 货运员将签收的运单移交货运室 填制货票, 核收运杂费。





在线开放课程

#### 4) 货物承运

- 零担和集装箱运输的货物接收完毕
  - 整车货物装车完毕并填制货票、核收运费后
- 发站在运单上加盖**车站承运日期戳**即为承运。

- **承运**标志着**货物运输合同成立**，铁路开始对货物负责，货物正式进入运输过程。

福州铁路站				领货凭证			
货票运单 托运人→发站→到站→收货人 承运人/托运人盖章 承运人/托运人盖章 货票第 号				车种及车号 P400209 货票第 32519 运到期限 9 日			
承运人填写 托运人姓名 姓名 地址 电话 电报 电挂 站址 托运人盖章 日期 15000				发站 西渡 到站 桂林 托运人 林小刚 收货人 王美 货物名称 件数 300 重量 15000 托运人盖章或签字 林小刚 发站承运日期戳 注：收货人须加盖收货日期戳			
车种	车号	车种	车号	车种	车号	车种	车号
普通	1455	普通	1456	普通	1457	普通	1458
站名	站名	站名	站名	站名	站名	站名	站名
福州	西渡	西渡	桂林	桂林	桂林	桂林	桂林
里程	1114	里程	1114	里程	1114	里程	1114
重量	15000	重量	15000	重量	15000	重量	15000
体积	16500	体积	16500	体积	16500	体积	16500
运费	24	运费	24	运费	24	运费	24
站名	站名	站名	站名	站名	站名	站名	站名
福州	西渡	西渡	桂林	桂林	桂林	桂林	桂林
日期	日期	日期	日期	日期	日期	日期	日期
15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000



# 小结

- 货物按件数和重量的规定
- 货票的概念和组成
- 发站在货物运单上加盖**车站承运日期戳**即为承运
- **承运**标志着**货物运输合同成立**，铁路开始对货物负责，货物正式进入运输过程。
- 整车货物：**先装车后承运(或平行进行)**，
- 零担和集装箱：**先承运后装车**。



在线开放课程

# 谢谢，再见！



# 案例

某公司向铁路某站申请运输煤炭240T，请求P60敞车4辆，由托运人自装。由于该站无检验设施，凭托运人自报确认为240T。

列车在运行途中，发生燃轴事故，直接经济损失22万元。经过专家鉴定，这起事故的原因是因为超载所致，标记载重量60T车皮最大容许超载5T，而托运人自装达到75T，远远超过最大容许装载量。

# 案例分析

在铁路货物运输中，托运人自装的整车货物，由托运人自己确认重量，铁路承运人通常是凭车辆现状交接。

该案托运人违章超装，又没有如实申报货物重量，导致列车运行途中发生事故，危及铁路行车安全，造成承运人经济损失，应当承担赔偿责任。

返回