



石家莊鐵道大學
SHIJIAZHUANG TIEDAO UNIVERSITY

在线开放课程

货物运输基本条件

保价运输与运输保险

主讲：王雪红

目录



在线开放课程

1. 铁路限额赔偿
2. 铁路保价运输
3. 铁路运输保险



1 铁路限额赔偿

- ◆ 现行的运费并没按照货物的价值为依据，一旦发生事故，只进行**限额赔偿**。

(1) 赔偿范围

- 因铁路责任损失，铁路按实际损失赔偿，**最高不超过铁道部规定的赔偿限额**；
- 因承运人**故意行为或重大事故**，不适用于赔偿限额，按**实际损失赔偿**。

1 铁路限额赔偿

(2) 赔偿价格

国家定价

按照各级物价管理部门规定的价格计算；

国家指导价格或
市场调节价格

比照前项国家定价货物中
相同规格或类似商品价格

个人托运的搬
家货物、行李

按货物交付当日（全部灭
失时，为运到期限满了的
当日）当地零售价格。

1 铁路限额赔偿

(3) 赔偿限额

- 不计件数只按照重量承运的货物，每吨最高赔100元；
- 按件数和重量承运的货物，每吨最高赔偿2000元；
- 个人托运的搬家行李、货物，每10Kg最高赔30元。

(4) 实际赔偿额

= \min {赔偿限额, 实际损失}

1 铁路限额赔偿

案情：A站承运汽车零件一车，货物共32吨，计1500件。货物运至到站进行站车交接时，发现车内货物短少300件。经调查，该车货物实际总价值为50万元。

该货运事故应如何赔偿？

案例分析：

该货运事故是由于铁路的过失责任造成的，应根据有关规定向货主赔偿。

- ◆ 损失总吨数= $32 \times 300 / 1500 = 6.4\text{t}$
- ◆ 赔偿限额= $0.2\text{万} \times 6.4\text{t} = 1.28\text{万}$
- ◆ 实际损失= $50 \times 300 / 1500 = 10\text{万}$
- ◆ 铁路向货主的赔偿额
= $\min\{\text{赔偿限额}, \text{实际损失}\}$
= $\min\{1.28\text{万}, 10\text{万}\} = 1.28$ （万元）。

2 铁路保价运输

2.1 保价运输的概念

保价—也叫声明价格，是货物的保证价值。

- 托运人托运时向铁路**申明**托运货物、包裹、行李的实际价值，**交纳保价费**，铁路对保价货实行专门运输管理和保护措施；
- 保价货物在铁路运输中，一旦发生损坏或丢失，货主或旅客可按**实际损失**得到赔偿。
- 铁路保价货物实行**自愿**原则。

2 铁路保价运输

2.2 铁路货物保价运输的赔偿范围

- 托运人按照保价运输承运的货物
- **除外：**按照《国际货协》运输的国际联运货物以及自轮运转的铁道机车车辆和轨道机械。



2 铁路保价运输

2.3 保价方法

- ①应以**全部实际价格**向发站办理保价运输，实际价格以**托运人提出价格**为准。
- ②**实际价格**=货物价格+包装费用+已发生的运输费用+税款；
- ③办理保价运输时，应**全批保价**，不得只保其中一部分；

2 铁路保价运输

声明的货物实际价格

2.3 保价费用

- 保价费用 = 保价金额 × 保价费率

- ▶ 铁路货物保价费率分为五个基本级，两个特定级。
- ▶ 一级 二级 三级 四级 五级 特六级 特七级
1‰ 2‰ 3‰ 4‰ 6‰ 10‰ 15‰
- ▶ 冷藏车装运需要制冷的货物，均按该货物保价费率的**50%**计算。
- ▶ 超限货物均按该货物的保价费率加收**50%**计算。

2 铁路保价运输

2.4 声明价格

不足额保价

所填保价金额小于货物的实际价格（保额不足）。

发生货运责任事故后，将按保价额占货物实际价

值的比例赔偿货物的实际损失赔偿。

所填保价金额大于货物的实际价格（超额保价）。

发生货运责任事故后，经查明是超额保价，则按



2 铁路保价运输



在线开放课程

2.5 保价费的缴付

某托运人保价运输一批电视机（30台），
托运人填写的保价金额为9万元，

保价费率：

超链

电视机的保价费率为 0.3%

保价费： $9 \times 0.3\% = 270$ 元。

保价费与货物的运输距离无直接关系，保
价运输货物变更到站后，保价运输继续有效。

	行内	2.
3%	<p>原油、放射性矿石、有色金属粉、石油套管、油管、其他有色金属、石制品、玻璃纤维及其制品、建筑陶瓷、耐火、耐酸制品、玻璃砖、瓦、棉花、化学农药、化工品（爆炸品、放射性物品、压缩气体和液化气体除外）、硫酸、盐酸、硝酸、树脂、塑料及其制品、油漆、涂料、颜料、燃料、金属制品、医疗器械、组成的各种运输工具、仪器、仪表元器件、衡器、量具、通信广播电视设备、洗衣机、其他家用电器、其他农业机具、养蜂器具、蚕、蚕子、蚕茧、干花朵、花瓣、糖料、食品、酱腌菜、调味品及其他食品、其他饮料、其他烟草制品、纺织品、皮革、毛皮及其制品、纸及纸制品、医药品、搬家货物、行李、其他陶瓷制品及日用杂品、蒸馏水、鬃、马尾、茧壳、茧蛹、蚕沙。</p>	<p>集装箱装运的货物及本表所列品名以外的货物，均按3%计算。</p>
4%	<p>汽油、煤油、柴油、重油、润滑油、脂、有色金属及其合金、半导体材料、水泥、仪器仪表、量具、钟表、定时器、食糖、干蔬菜、酒、卷烟、磁带、软磁带、唱片、暖水瓶、保温瓶（胆）、眼镜、陶瓷制的缸、钵、坛、瓦、盆、缸盆及缸砂制品、工艺品、展</p>	<p>3. 冷藏车装运的需要制冷的货物，按该货物保价率的</p>



在线开放课程



2 铁路保价运输

- 保价费率不同的货物做一批托运时，应**分项填写**品名及保价金额，保价费用**分别计算**。
- 如：长沙东站发成都东站豆油**20t**、盐**25t**，使用一辆**50t**棚车装运。托运人要求保价运输，所填保价金额分别为**5万元**和**0.7万元**。
- 保价费率：豆油：0.2%，盐：0.1%，
- 保价费： $(5 \times 0.2\% + 0.7 \times 0.1\%) = 170$ 元。



超链

报价率	货物品类	1.
1‰	煤、焦炭、金属矿石（放射性矿石除外）、生铁、非 金属矿石（云母、石墨、石棉、金刚石（砂）、刚 玉、油石除外）、磷矿石、土、沙、石、石灰、泥 土、色土、石料、水泥制品、煤矸石、灰渣、矿渣、 炉渣、水渣、原木、木材（人造板材、装饰加工板除 外）、锯材、板材、方材、枕木、木片、盐、金属制 品、金属结构及其构件、钢、铁丝、金属紧固件、农 业机具（养蜂器具及农业机械零配件除外）、农副产 品（干花朵、花瓣、竹、藤、棕、草、芦苇、树条等 类似材料制品、其他农副产品除外）。纸浆、课本、 家具、日用杂品、衣箱、冰、水、动植物、残余物、 饲料、特定集装化运输工具。	1. 报价费 率分为 五个基 本级， 两个特 定级。 一级为 1‰。 二级为 2‰、 三级为 3‰， 四级 4‰、 五级为 6‰， 特六级 为 10‰， 特七级 为 15‰。
2‰	<p>钢锭、钢坯、钢材等及其制品，铁合金、云母、石 墨、石棉、金刚石（砂）、刚玉、油石、其他水泥制 品、耐火、耐酸、砖管、陶管、缸管、石棉制品、油 毡、人造板材、粮食、化学肥料、铸铁管、瓦楞铁、 金属街头、弯头、拆解的运输工具、工业机械。</p> <p>农业机械零配件、竹藤、棕草等类似材料制品、其他 木材加工地副产品、油料、糖料、烟草、植物种子、 实用植物油、其他材料制的衣箱、家具、动物油脂、 油渣。</p>	2.



在线开放课程



2.

2 铁路保价运输

- 保价费率不同的货物**合并填记**时，适用其中**最高的**保价费率。
- 如：长沙北站发送针织品**6**件、印刷品**10**件、服装**8**件；用一个包装，并按总重量托运，托运人填写的保价金额为**2000**元。
 - 查保价费率：
针织品和服装：0.3%，印刷品：0.1%，
 - 采用其中最高的保价费率0.3%计算
 - 保价费： $(2000 \times 0.3\%) = 6$ 元。

2 铁路保价运输

2.6 保价货物损失的赔偿

- 发生损失时，按照**实际损失**赔偿。
- 全批货物损失时，最高**不超过保价额**；
- 部分损失时，则按损失货物**占全批货物的比例**乘以保价金额赔偿。
- 铁路向货主赔偿额

$$= \min \{ \text{保价金额} \times \text{损失比例}, \text{实际损失} \}$$

2 铁路保价运输



在线开放课程

案情：A站承运机器零件一车，货物共32吨，计1500件，全车保价30万元。货物运至到站进行站车交接时，发现车内货物短少300件，经调查，该车货物实际总价值为50万元。试分析该货运事故应如何赔偿。

案例分析

该事故是由于铁路责任造成的，因货主参加了保价运输，应根据有关规定向货主赔偿。

- ◆ 赔偿限额=30万×300/1500=6万
- ◆ 实际损失=50×300/1500=10万
- ◆ 铁路向货主的赔偿额
- ◆ =min{保价金额×损失比例，实际损失}
- ◆ = min{ 30万×300/1500, 10万}
- ◆ =min{6万, 10万}=6（万元）。

2 铁路保价运输

2.7 索赔程序

应按批向到站(货场发送前发生的事故向发站)提出

“赔偿要求书”

并附货物运单

货运记录

有关证明文件。

赔偿要求书样张

赔偿要求书		第 号
提赔单位名称或姓名		
发 站		
到 站		
货物名称及损失数量		
提赔款额及计算方法		
货运记录编制站及号码		
详细通信地址		电话:
希望领款地点或结算的银行名称与帐号		
附件名称及份数:		
提赔单位 姓 名	(公章) (公章)	年 月 日提出

铁路保价
Insured Transport of China Railway

铁路运输货物索赔须知

一、办理索赔手续时,需向车站提供索赔的下列证明文件:

1. 货物运单(原件)。
2. 货运记录(原件)。
3. 赔偿要求书(在车站安全室领取)。
4. 与该事故有关的其他证明文件:
 - (1) 货票报销联(原件或加盖财务专用章的复印件);
 - (2) 证明货物价值的有关材料;
 - (3) 物品清单(在发站没有填制的除外);
 - (4) 领货凭证(货物全批灭失时须提供);
 - (5) 事故货物鉴定书(无需鉴定的除外)。

二、填写赔偿要求书的注意事项

1. 填写内容准确、清楚;发生涂改,须在涂改处加盖索赔人印章。

2012/05/11

2 铁路保价运输

2. 8 索赔有效期限

- 有效期限：**180天**。
- 起算日期：
 - ✓ **货物灭失、损坏**：承运人交给货运记录的**次日**；
 - ✓ **货物全部灭失**，未编有货运记录的：为运到期限期满后的**第31日**。
- 承运人在运到期限届满后，经过30天仍不能交付的货物，托运人、收货人可按**货物灭失**向到站要求赔偿。

2 铁路保价运输

2.9 赔偿时限

- 自车站接受赔偿要求书的次日起至填发“保价货物赔款通知书”时止：
 - 款额 ≤ 5000 元：10d；
 - 数额 ≥ 5000 元 ≤ 50000 元的：20d；
 - 数额 ≥ 50000 元：30d。
- 逾期未能赔付时，每超过1天，处理站应向赔偿要求人支付赔款额1%的违约金。
- 违约金最多不超过赔偿总额的20%。

3 铁路运输保险

3.1 保险适用范围

凡是办理保险后的**有效期内**，保险货物遭到保险范围内的**自然灾害、意外事故**而受损时，可向保险公司要求按照起运地价（或货价加运费）计算赔偿。



3 铁路运输保险

3.2 保险标的范围

- 经**国内**铁路运输。
- 特别约定并载明：金银、珠宝、钻石、玉器、首饰、古币、古玩、古书、古画、邮票、艺术品、稀有金属等珍贵财物。
- **除外**：蔬菜、水果、活牲畜、禽鱼类和其它动物。

3 铁路运输保险

3.3 基本险保险责任范围

- 自然灾害（火灾、爆炸、雷电、冰雹、暴风、暴雨、洪水、海啸、地陷、崖崩、突发性滑坡、泥石流）；
- 由于**运输工具**发生碰撞、出轨或桥梁、隧道、码头坍塌；
- **装货、卸货或转载**时，因意外事故造成的损失。
- 在发生灾害、事故时，因**施救或保护货物**而造成货物的损失及所支付的直接**合理的费用**。

3 铁路运输保险

3.4 综合险 保险责任范围

- 因受**震动、碰撞、挤压**而造成货物破碎、弯曲、凹瘪、折断、开裂的损失；
- 因**包装**破裂致使货物散失的损失；
- **液体货物**受震动、碰撞或挤压使所用容器（包括封口）损坏而渗漏的损失，或用**液体保藏**的货物因液体渗漏而造成货物腐烂变质的损失；
- 遭受盗窃的损失；
- 因外来原因致使提货不着的损失；
- 符合安全运输规定而遭受雨淋所致的损失。

3 铁路运输保险

3.4 责任免除

- 战争、军事行动、扣押、罢工、哄抢和暴动；
- 地震造成的损失；
- 核反应、核子幅射和放射性污染；
- 保险货物的自然损耗，本质缺陷、特性所引起的污染、变质、损坏，以及货物包装不善；
- 在保险责任开始前，被保险货物已存在的品质不良或数量短差所造成的损失；

3 铁路运输保险

3.4 责任免除

- 市价跌落、运输延迟所引起的损失；
- 属于发货人责任引起的损失；
- 被保险人或投保人的故意行为或违法犯罪行为。
- 由于行政行为或执法行为所致的损失。
- 其他不属于保险责任范围内的损失。

3 铁路运输保险

3.5 保险期限

- 自签发保险凭证和保险货物运离起运地发货人的最后一个仓库或贮存处起，
- 至保险凭证上注明的目的地的收货人在当地的第一个仓库或贮存处至；
- 如未及时提货，最多延长至收货人接到“到货通知”（以邮戳为准）后的15天。

3 铁路运输保险

3.6 货物运输保险的保险金额和保险费率

- ◆ **保险费（保费）=保险金额×保险费率**
- ◆ 保险金额可以按**货价或货价加运杂费**确定。
- ◆ 保险费率**取决于**：航程远近；运输方式；运输工具；货物性质；保险险别。
- ❖ 赔偿额= $\min\{\text{保险金额} \times \text{损失比例}, \text{实际损失}\}$

3 铁路运输保险



在线开放课程

- 例如：若对某货物投保了定值保险，其保险金额为300万元，保险价值为300万元。
- 保险事故发生时，若发生**全部损失**，则保险人赔偿300万元；
- 若发生**部分损失**，损失程度为75%，则按比例计算的赔偿金额为：
 赔偿金额=300×75%=225万元。
 损失225万元，赔偿225万元，符合**补偿原则**。

保险算例-2

- 例如，某企业投保企业财产保险，保险金额为2700万元，保险事故发生时，保险价值为3000万元。
- 若发生全部损失，则保险人赔偿2700万元；
- 若发生部分损失，损失金额为2000万元，则按比例计算的赔偿金额为：
赔偿金额=2000×2700/3000=1800万元。



3 铁路运输保险



在线开放课程

- 损失的计算范围**包括**：
 - 1) 事故损失费用；
 - 2) 被保险方为减少损失而进行的**施救、保护、整理、诉讼费用**。
- 保险货物遭受损失后的**残值**，应充分利用，经双方协商，可作价折归被保险人，并在赔款中扣除。

案例

- 某托运人在东江站托运绿豆一车，货物共1200件，重60吨，货主投运输保险20万元。货物运至张家口南站时，发现车辆一侧施封良好，另一侧无封，且上下门扣损坏，经清点件数，车内货物仅剩900件，经调查，该车货物实际总价值为30万元。

试分析该货运事故应如何赔偿。

案例分析

1) 该货运事故是由于铁路过失造成的。保险公司先根据保险合同向货主进行赔偿，然后保险公司再向铁路追偿，铁路根据限额赔偿的规定向货主和保险公司赔偿。

2) 铁路应向货主赔偿额

$$= \min\{\text{赔偿限额, 实际损失}\}$$

$$= \min\{300/1200 \times 60 \times 2000, 30 \times 300/1200\}$$

$$= 3\text{万元}$$

保险公司向货主赔偿额

= $\min\{\text{保险金额} \times \text{损失比例}, \text{实际损失}\}$

= $\min\{20 \times 300/1200, 30 \times 300/1200\}$

=5（万元）

保险公司向铁路追偿额

= 铁路应向货主赔偿额

× $\min\{\text{保险金额}/\text{全批货物实际价值}, 1\}$

= $3 \times \min\{20/30, 1\} = 2$ 万元

3 铁路运输保险



在线开放课程

- 投保货物运输险的货物在运输中发生损失，属保险责任范围的损失，由保险公司按照实际损失，在**保险金额内**给予补偿。
- 承运人对投保货物运输险的货物，应在货物运单、货票“**托运人记载事项**”栏内加盖“已投保运输险，保险凭证×××号”戳记。

总结：赔偿金额的确定



在线开放课程

1. 当货物损失是由铁路的故意行为或重大过失造成时，不论保价、保险与否，铁路都应按实际损失向货主赔偿。

2. 当货物损失是由铁路的一般过失行为造成时

1) 未办保价和保险时，按限额赔偿

铁路向货主赔偿额 = $\min\{\text{实际损失}, \text{赔偿限额}\}$

2) 办理保价时

铁路向货主赔偿额

= $\min\{\text{保价金额} \times \text{损失比例}, \text{实际损失}\}$

(3) 办理保险时

1) 铁路应向货主赔偿额

$$= \min\{\text{赔偿限额, 实际损失}\}$$

2) 保险公司向货主赔偿额

$$= \min\{\text{保险金额} \times \text{损失比例}, \text{实际损失}\}$$

3) 保险公司向铁路追偿额

$$= \text{铁路应向货主赔偿额} \times \min\{\text{保险金额} / \text{全批货物实际价值}, 1\}$$

(4) 既办理保险，又办理保价时

1) 铁路应向货主赔偿额

$$= \min\{\text{保价金额} \times \text{损失比例}, \text{实际损失}\}$$

2) 保险公司向货主赔偿额

$$= \min\{\text{保险金额} \times \text{损失比例}, \text{实际损失}\}$$

3) 保险公司向铁路追偿额

$$= \text{铁路应向货主赔偿额} \times \min\{\text{保险金额}$$

$$/ \text{全批货物实际价值}, 1\}$$

3. 当货物损失是由自然灾害等**不可抗力**造成时

(1) 办理保险时

保险公司向货主赔偿额= $\min\{\text{保险金额} \times \text{损失比例}, \text{实际损失}\}$

(2) 未办保险时，损失由货主自负

4. 当货物损失是由战争、军事行动，货物的自然性质或货主的过错造成时，不论保价、保险与否，损失均由货主自负。

小结

- 铁路货物运输发生事故，实行**限额赔偿制度**。
 - 按照重量、按件数和重量承运、搬家货物
- 保价运输：托运人**申明**货物实际价值，**交纳保价费**，铁路对保价货实行专门运输管理和保护措施；
- 铁路保价货物实行**自愿原则**。
- 货物保价费率分为**五个基本级，两个特定级**。
- 索赔程序：**按批向到站（发送前向发站）提出**。
- 索赔**资料**：赔偿要求书、运单、货运记录、证明文件。
- 索赔有效期限：**180天**。



在线开放课程

谢谢，再见！

