



石家莊鐵道大學
SHIJIAZHUANG TIEDAO UNIVERSITY

网络精品课程

铁路轨道工程

道岔铺设

主讲：廖英英



引言

铺轨方法可分为人工铺轨和机械铺轨两种。

❖ 人工铺轨

先将轨料运到铺轨现场，再由人力进行铺设。它主要适用于铺轨工程量小的便线、专用线、既有线局部平面改建和城市轨道交通，较为经济，但效率低。

❖ 机械铺轨

将基地组装好的轨排，用轨排列车运到铺轨前方，再用铺轨机械铺设于线路上，并予以逐节连接。

包括：轨排组装、运送、铺设几个主要环节

道岔铺设

- **预铺道岔：**即在铺轨未到达车站之前，用汽车将道岔料全部运到岔位处，人工铺设道岔。
- **预留岔位：**即将道岔位置、长度丈量准确，在基地组装好岔位轨排。铺轨机铺到岔位处时将岔位轨排在岔位处，使铺轨机继续向前铺轨。待铺轨机过去之后不影响铺轨作业时，将岔位轨排拆除，再铺设道岔。

📍 道岔铺设

按照铺设方法，道岔铺设可分为人工铺设和机械铺设两种方法，目前我国采用人工铺设还比较多。

人工铺设比较简单，在此不再讨论



📍 道岔铺设

为进一步提高道岔铺设的效率和质量，或者由于地区条件和劳动力等限制，可采用机械化铺设的方法进行。

- **机械铺设道岔**

把需要铺设的道岔，在轨排组装基地预先钉好，再根据**三大部分拆开**（即**转辙器、连接部分及辙叉和护轨**），分成三个块，装卸分块按道岔铺设的顺序装在轨排车上运到施工现场，然后利用起重设备或铺轨机机械铺设。

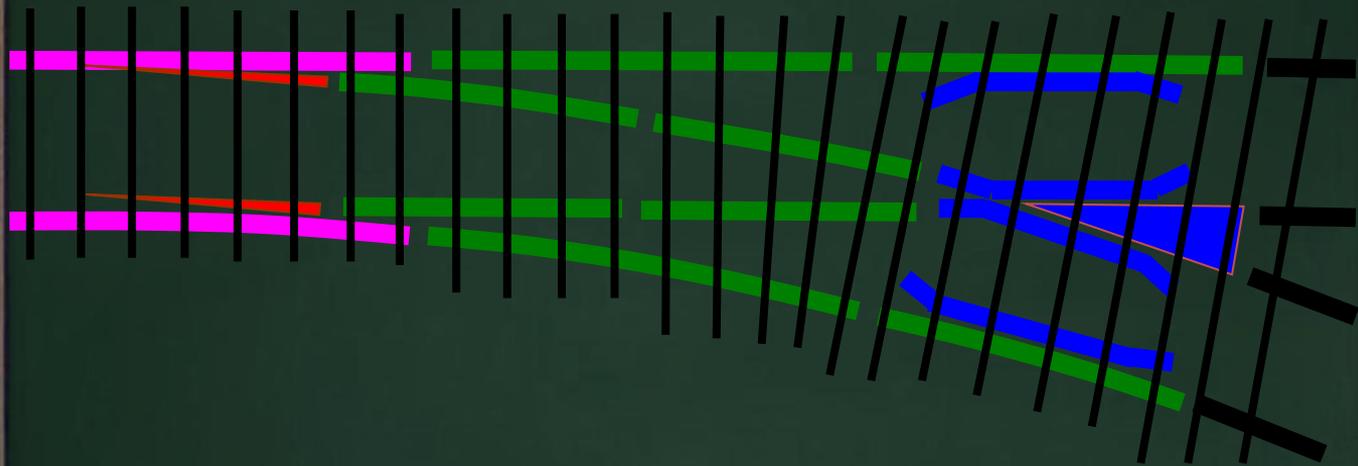


道岔铺设

转辙器

连接部分

辙叉及护轨



道岔铺设



工厂组装道岔



芬兰DESEC公司的道岔运输车



WISSELLEGMACHINE

芬兰DESEC公司的铺轨与铺道岔机

道岔自行起重架

道岔铺设



德国ICE高速铁路铺设道岔龙门吊车