



石家莊鐵道大學
SHIJIAZHUANG TIEDAO UNIVERSITY

网络精品课程

高等数学下

常微分方程

应用举例

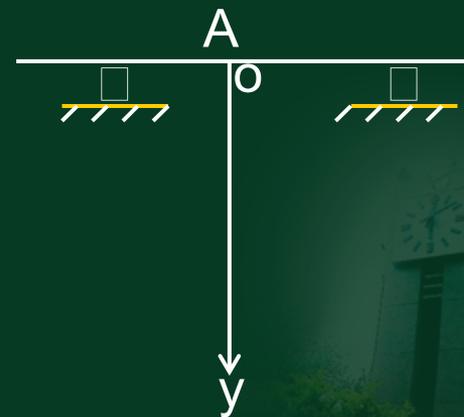
主讲：王秋宝

弹性横梁振动问题

有一质量为 m 的电动机，安装在梁上 A 点，电动机开动时，产生一垂直于梁的干扰力 $p \sin \omega t$ (p , ω 为常数)，使梁发生振动。梁上 A 点的位移用坐标 y 表示，梁的弹性恢复力与位移 y 成正比 (比例系数为 $k > 0$)，求 A 点的运动规律(不计阻力与重力)

解 建立坐标系如图所示

- A 点受到的力:**
- (1) 干扰力: $p \sin \omega t$
 - (2) 弹性恢复力: ky



弹性横梁振动问题

据牛顿第二定律有 $m \frac{d^2 y}{dt^2} = p \sin \omega t - ky$

初始条件:

$$y(0) = 0, y'(0) = 0$$

即 y 满足初值问题: $m \frac{d^2 y}{dt^2} = p \sin \omega t - ky \quad y(0) = 0, y'(0) = 0$

特征方程: $m\lambda^2 + k = 0$ 特征根: $\lambda_{1,2} = \pm \sqrt{\frac{k}{m}}i$

齐次方程的通解:

$$y_h(t) = c_1 \cos \sqrt{\frac{k}{m}}t + c_2 \sin \sqrt{\frac{k}{m}}t$$



弹性横梁振动问题

下面求非齐次方程的特解

(1) 当 $\omega \neq \sqrt{\frac{k}{m}}$ 时, 设非齐次方程的特解为

$\sqrt{\frac{k}{m}}$: 被称为固有频率

$$\bar{y}(t) = a \cos \omega t + b \sin \omega t$$

代入方程整理得

$$b(k - m\omega^2) \sin \omega t + a(k - m\omega^2) \cos \omega t = p \sin \omega t$$

$$\begin{aligned} \text{令 } a(k - m\omega^2) &= 0 & \text{解得 } a &= 0 \\ b(k - m\omega^2) &= p & b &= \frac{p}{k - m\omega^2} \end{aligned}$$



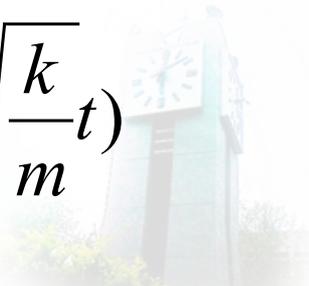
弹性横梁振动问题

$$y(t) = \frac{p}{k - m\omega^2} \sin \omega t + c_1 \cos \sqrt{\frac{k}{m}} t + c_2 \sin \sqrt{\frac{k}{m}} t$$

由 $y(0) = 0, y'(0) = 0,$

$$\Rightarrow c_1 = 0, c_2 = -\sqrt{\frac{m}{k}} \cdot \frac{p\omega}{k - m\omega^2}$$

所以初值问题的解

$$y(t) = \frac{p}{k - m\omega^2} \left(\sin \omega t - \omega \sqrt{\frac{m}{k}} \sin \sqrt{\frac{k}{m}} t \right)$$


弹性横梁振动问题

(2) 当 $\omega = \sqrt{\frac{k}{m}}$ 时, 设非齐次方程的特解为

$$\bar{y}(t) = t(a \cos \omega t + b \sin \omega t)$$

非齐次方程的特解: $\bar{y}(t) = -\frac{p\omega}{2k} t \cos \omega t$

非齐次方程的通解:

$$y(t) = -\frac{p\omega}{2k} t \cos \omega t + c_1 \cos \sqrt{\frac{k}{m}} t + c_2 \sin \sqrt{\frac{k}{m}} t$$

由 $y(0) = 0, y'(0) = 0$ 可确定 $c_1 = 0, c_2 = \frac{p}{2k}$



弹性横梁振动问题

$$y(t) = -\frac{p\omega}{2k}t \cos \omega t + \frac{p}{2k} \sin \sqrt{\frac{k}{m}}t$$
$$= -\frac{p\omega}{2k}t \cos \omega t + \frac{p}{2k} \sin \omega t$$

注意： 位移 $y(t)$ 的振幅为

$$\frac{p}{2k} \sqrt{1 + \omega^2 t^2}$$

将随 t 的增大而无限增大，从而引起共振现象



人口预测模型

- Malthus模型

英国人口统计学家Malthus (1766—1834) 在担任牧师期间, 查看了教堂100多年人口出生统计资料, 发现人口出生率是一个常数, 于1789年在《人口原理》一书中提出了闻名于世Malthus人口模型, 他的基本假设是: 在人口自然增长过程中, 净相对增长 (出生率与死亡率之差) 是常数, 即单位时间内人口的增长量与人口成正比.

人口预测模型

$$N(t + \Delta t) - N(t) = rN(t)\Delta t$$



$$\begin{cases} \frac{dN}{dt} = rN, \\ N(t_0) = N_0. \end{cases}$$

$$\longrightarrow N(t) = N_0 e^{r(t-t_0)}$$



人口预测模型

$$N(t) = N_0 e^{r(t-t_0)}$$

此式表明人口以指数规律随时间无限增长。

准确地反映了在1700—1961年间世界人口总数。这期间地球上的人口大约每35年翻一番,而上式断定34.6年增加一倍。

但是用此模型预测较遥远的未来地球人口总数时,发现更令人不可思议的问题:2670年,地球上将有36000亿人口.如果地球表面全是陆地(事实上,地球表面还有80%被水覆盖),我们也只得互相踩着肩膀站成两层了,这是非常荒谬的,因此,这一模型应该修改。

人口预测模型

- **Logistic模型** 上述模型为什么不能预测未来的人口呢？地球上的各种资源只能供一定数量的人生活，随着人口的增加，自然资源环境条件等因素对人口增长的限制作用越来越显著，如果当人口较少时，人口的自然增长率可以看作常数的话，那么当人口增加到一定数量以后，这个增长率就要随人口的增加而减小。因此，应对马尔萨斯模型中关于净增长率为常数的假设进行修改。



人口预测模型

- Logistic模型 1838年, 荷兰生物数学家 Verhulst 引入常数用来表示自然环境条件所能容许的最大人口数, 并假设净增长率随着人口的增加而减小, 当接近环境允许最大人口时, 净增长率趋于零, 按此假定建立人口预测模型.



人口预测模型

$$\begin{cases} \frac{dN}{dt} = r \left(1 - \frac{N}{N_m} \right) N, \\ N(t_0) = N_0 \end{cases},$$



$$N(t) = \frac{N_m}{1 + \left(\frac{N_m}{N_0} - 1 \right) e^{-r(t-t_0)}}$$



人口预测模型

$$\begin{cases} \frac{dN}{dt} = r \left(1 - \frac{N}{N_m} \right) N, \\ N(t_0) = N_0 \end{cases}, \quad N(t) = \frac{N_m}{1 + \left(\frac{N_m}{N_0} - 1 \right) e^{-r(t-t_0)}}$$

(1) 当 $t \rightarrow \infty$, $N(t) \rightarrow N_m$, 即无论人口的初值如何, 人口总数趋向于极限值 N_m ;

(2) 当 $0 < N < N_m$ 时, $\frac{dN}{dt} = r \left(1 - \frac{N}{N_m} \right) N > 0$, $N(t)$ 是时间的单调递增函数;



人口预测模型

$$\begin{cases} \frac{dN}{dt} = r \left(1 - \frac{N}{N_m} \right) N, \\ N(t_0) = N_0 \end{cases}, \quad N(t) = \frac{N_m}{1 + \left(\frac{N_m}{N_0} - 1 \right) e^{-r(t-t_0)}}$$

(3) $\frac{d^2 N}{dt^2} = r^2 \left(1 - \frac{N}{N_m} \right) \left(1 - \frac{2N}{N_m} \right) N$, 所以当 $N < \frac{N_m}{2}$ 时, $\frac{d^2 N}{dt^2} > 0$, $\frac{dN}{dt}$ 单增; 当

$N > \frac{N_m}{2}$ 时, $\frac{d^2 N}{dt^2} < 0$, $\frac{dN}{dt}$ 单减, 即人口增长率 $\frac{dN}{dt}$ 由增变减, 在 $\frac{N_m}{2}$ 处最大。在人

口总数达到极限值一半以前是加速生长期, 过这一点后, 生长的速率逐渐变小, 并且迟早会达到零, 这是减速生长期;