

模块三： 极限状态设计法

单元二： 公路桥涵设计规范的设计原则

结构设计状况和结构安全等级

主讲人： 土木工程学院 安蕊梅

1、三种设计状况

持久状况：指作用持续时间很长的状况，即使用阶段。必须进行承载能力极限状态和正常使用极限状态计算。

短暂状况：指承受临时作用的状况，即施工阶段。一般只进行承载能力极限状态计算。

偶然状况：指使用中偶然出现的状况。只进行承载能力极限状态计算。

2. 结构安全等级

根据结构破坏后产生的严重程度，将结构划分为不同的安全等级。

安全等级	破坏后果	公路桥类型	结构重要性系数
一级	很严重	特大桥、重要大桥	1.1
二级	比较严重	大桥、中桥，重要小桥	1.0
三级	不	小桥、涵洞	0.9

